

N996 - Onderdendam - Tijdelijke Verkeersmaatregelen – Nutsvoorzieningen - 2025 - 2026

Dossier: K88325

Provincie Groningen

Inleiding:

Na de bouwvak van 2025 wordt er gestart met het verbeteren van de nutsvoorzieningen in en nabij Onderdendam. Reden: "het stroom- en gasnet zijn niet meer ingericht op het huidige gebruik en zeker niet op toekomstig gebruik". Ook wordt een glasvezelverbinding tot stand gebracht. Het is daarbij noodzakelijk om vanaf de rijbaan van de provinciale weg N996 te werken. Om de werkzaamheden op een veilige manier uit te kunnen voeren zijn er ook verkeersmaatregelen noodzakelijk in de vorm van stremmingen en omleidingen. Deze verkeersmaatregelen zullen hinder voor het verkeer opleveren. Doordat er in fases gewerkt wordt en door het bundelen van de werkzaamheden blijft het dorp Onderdendam bereikbaar en kan de hinder worden beperkt.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit. Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd.

- -het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Impact:

De activiteiten hebben impact op het gebruik van de provinciale weg N996. Zo zal er een tijdelijke bouwwinrit moeten worden aangelegd voor het ontsluiten van een bouw- en opslaglocatie, zal er gewerkt moeten worden op en vanaf de rijbaan waardoor er te weinig verkeersruimte overblijft om het doorgaande verkeer veilig af te kunnen wikkelen. Daarbij zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de vorm van stremmingen en omleidingen. De maatregelen worden niet alleen toegepast om het uitvoerend personeel en de weggebruiker te beschermen maar zijn er ook op gericht om de bereikbaarheid van Onderdendam en de diverse bestemmingen in de omgeving zo optimaal mogelijk te houden. Zowel het plaatsen, onderhouden en het afbouwen van de verkeersmaatregelen zullen gaan voldoen aan de gebruikelijke regelgeving, voorschriften en eisen. Door het faseren van de werkzaamheden is het mogelijk om de verkeersmaatregelen beperkt te houden waardoor grotere hinder en overlast wordt overkomen.

De navolgende stremmingen zijn gepland op de provinciale weg N996 te Onderdendam:

- Het gedeelte plaatselijk bekend Winsumerweg in Q3 en Q4 van 2025. Onderdendam blijft bereikbaar vanuit de richting Middelstum.
- Het gedeelte plaatselijk bekend Middelstumerweg in Q4 van 2025 tot in Q2 2026. Onderdendam blijft bereikbaar vanuit de richting Winsum.

De provinciale weg N995 van Onderdendam naar Bedum en vice versa blijft beschikbaar.

Gelet op:

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie over de handhaafbaarheid.
- Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer is de gemeente Het Hogeland dat het beheer heeft over de gemeentelijke wegen in de directe omgeving gehoord.

Bekendmaking:

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 21.

BESLUIT

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen zijn tot het besluit gekomen om in te stemmen met het toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen in de vorm van gefaseerde stremmingen en omleidingen in de N996 en de N995 door het plaatsen van onder andere de daarvoor benodigde verkeersmaatregelen zoals snelheidsbeperkingen (A1-50, A1-30), inhaalverboden (F1), voorrangregelingen (F5, F6), C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in beide richtingen) en einde verboden (F8, A2-30 en A2-50).

Eén en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen, namelijk:

- Fase 2 – Stremming Winsumerweg;
- Fase 3 – Stremming Middelstumerweg.

De overige faseringen vinden plaats op wegen in beheer en onderhoud van de gemeente Het Hogeland.

De geldigheid van dit besluit start met de aanvang van de werkzaamheden in het najaar van 2025 en wordt beperkt tot eind juni 2026.

Groningen, 20 augustus 2025

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



