

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van diverse verkeersmaatregelen op de N231 in de gemeente Aalsmeer

BUNWG20250807DD-01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Aanleiding

Met de ontwikkeling van het woningbouwplan Buitenveen te Aalsmeer, waarvoor Oosteinde Driehoek BV in samenwerking met de gemeente Aalsmeer deelgebied 1 ontwikkelt, zal in de periode vanaf april 2025 gestart worden met het bouwrijp maken van het plangebied. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Legmeerdijk, de Aalsmeerderweg en de watergang achter de woningen aan de Vlinderstraat en Karperstraat. In deelgebied 1 zullen circa 850 woningen gerealiseerd worden, met een verwachte start van de daadwerkelijke woningbouw vanaf eind 2025/begin 2026).

Om te voorkomen dat het bouw- en toekomstige woonverkeer een te grote belasting vormt voor de Aalsmeerderweg en de omliggende woonwijken, is in overleg met de gemeente en provincie Noord-Holland gekozen voor een bouwverkeersroute via de Legmeerdijk. Om deze route mogelijk te maken, wordt er een tijdelijke uitrit op de Legmeerdijk gerealiseerd.

Dit verkeersbesluit heeft tot doel de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden en de veiligheid en leefbaarheid in het gebied te waarborgen gedurende de bouwperiode van het project Buitenveen.

Participatie met omwonenden.

In het kader van de bestemmingsplan en benodigde vergunningen voor de realisatie van deze ontwikkeling heeft veelvuldig contact plaatsgevonden met de omgeving. Ook met de eigenaar van het naastgelegen perceel. Gezien de tijdelijkheid van deze voorziening, de afstand tot de perceelsgrens en het feit dat er al een uitrit aanwezig is, is er geen participatie traject doorlopen voor de tijdelijke bouwrit. Wel zijn de omwonenden geïnformeerd toen de voorbelasting in het gebied hebben aangebracht, datzelfde zullen wij doen voorafgaand aan de start van de bouwrijp werkzaamheden waaronder de tijdelijk inrit.

Maatregelen en motivering

De N231 is op de voornoemde locatie een gebiedsontsluitingsweg waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt. Op dit deel is tweerichtingsverkeer. Gedurende de werkzaamheden zal de huidige uitrit fungeren als tijdelijke ontsluiting voor het bouwverkeer.

Deze ontsluiting blijft in gebruik tot het moment dat de nieuwe kruising (waarschijnlijk rotonde) gereed is, welke door provincie Noord-Holland wordt aangebracht gelijktijdig met de reconstructie van de N231 op deze locatie.

Om de veiligheid verder te verbeteren wordt er ook een verplichte rijrichting ingesteld. Het bouwverkeer moet vanuit het noordwesten (vanuit Amstelveen) komen zodat ze zonder belemmering de bouwrit kunnen inrijden en bij het verlaten moet men naar het West zuid (Aalsmeer) rijden. Dit wordt aangegeven middels D5r (verplichte rijrichting rechtsaf).

Uit het West zuiden (vanuit Aalsmeer) komt een bord D4, verplichte rijroute rechtdoor.

De ingang van de inrit wordt een bord C1, Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met onderbord "Uitgezonderd bouwverkeer".

Vanuit de uitrit moet het bouwverkeer voorrang geven aan het verkeer op de N231, dit wordt aangegeven met B6.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Voor het plaatsen van borden B6, C1, D5r en D4 is een verkeersbesluit vereist. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies gegeven.

Afweging belangen

De verplichte rijroute voor het bouwverkeer (vrachtwagens) is voor het overige verkeer veiliger. Het bouwverkeer hoeft hierdoor geen rijbaan over te steken. Het bouwverkeer dient bij het verlaten van de uitrit voorrang verlenen aan de N231. De uitrit mag alleen worden gebruikt door het bouwverkeer.

Gelet op vorenstaande vinden wij de verplichte rijroute en voorrang verlenen aan de N231 niet onevenredig bezwarend.

Bevoegdheid

De weg waar dit verkeersbesluit over gaat, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord B6 voorrang verlenen aan het verkeer op de N231 van bijlage I van het RVV 1990,
2. door het plaatsen van bord C1 Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met onderbord "Uitgezonderd bouwverkeer" van bijlage I van het RVV 1990,
3. door het plaatsen van bord D5r verplichte rijrichting van bijlage I van het RVV 1990,
4. door het plaatsen van bord D4 (verplichte rijrichting rechtdoor) van bijlage I van het RVV 1990.

De tijdelijke uitrit ligt er tot dat de provincie op deze locatie een rotonde aangelegd, tijdens de reconstructie. Wanneer de reconstructie gaat plaatsvinden is op dit moment nog niet bekend.

Haarlem, 07-07-2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

plaatsvervangend sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

dhr. D. Dezdar

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl. Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

