

Verkeersbesluit voor het instellen van een inhaalverbod voor motorvoertuigen en het instellen van een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur voor een gedeelte van de N388 bij de kruising Westerzand - Zandumerweg in Groningen

Ons kenmerk: K66924

Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen

Inleiding:

De N388 is een noord-zuid route in de Provincie Groningen, lopend vanaf de A7 (afslag Boerakker) tot aan de

N361 bij Vierhuizen. De N388 is gekwalificeerd als een gebiedsontsluitingsweg waar een maximumsnelheid geldt van 80 kilometer per uur. Die snelheid wordt op een aantal plaatsen genuanceerd vanwege plaatselijke omstandigheden naar 60 kilometer per uur of lager. Het gaat dan om bebouwde kom situaties en buurtschappen. Tussen het weggedeelte bij Boerakker en Gaarkeuken ligt de kruising met de Westerzand aan de westzijde en de Zandumerweg aan de oostzijde. Deze kruising wordt als gevaarlijk ervaren. Een aantal ernstige ongevallen hebben zich in het recente verleden voorgedaan. Daarom is onderzocht of deze kruising met een herinrichting veiliger kan worden gemaakt.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd.

- - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het veiliger maken van de kruising is geen eenvoudige opgave. Gebleken is dat alternatieven complex zijn en nieuwe gevaarlijke situaties opleveren. Bovendien is ter plaatse van de kruising de ruimte in het profiel van de weg heel beperkt, zodat een aanpassing met in te passen vluchtheuvels hier niet tot de reële mogelijkheden behoort.

Gekozen is voor een wegontwerp waarbij de snelheid ter hoogte van de kruising kan worden teruggebracht naar 60 kilometer per uur waarbij rekening gehouden wordt met de handhaafbaarheid. De snelheid van 60 kilometer per uur wordt ingeleid volgens de aanwijzing die tot doel heeft om een uniforme handhaving van snelheidsovertredingen te bewerkstelligen. Dit betekent dat de snelheid van een voertuig moet zijn aangepast direct op de plaats waar de lagere snelheid van 60 kilometer per uur gaat gelden. Daarvoor wordt een minimale afstand van 170 meter aangehouden tussen meetplaats en het gebod. Daarom wordt op 170 meter afstand van de plaats waar de lagere snelheid van 60 kilometer per uur moet gelden al een snelheid ingesteld van 60 kilometer per uur.

Ook worden er ontwerp-elementen toegevoegd om de weggebruiker te attenderen op een ander snelheidsregime. Onder andere:

- De rijbaan van de N388 wordt ter hoogte van de kruising fysiek versmald.
- De rijbaan van de N388 wordt in de banden gezet waardoor de rijbaan ook visueel wordt versmald.
- Een afwijkende kleur van het wegdek van de N388 in het 60 kilometergebied.
- Schrikhekconstructie wordt toegevoegd aan de snelheidsborden.
- Buurtschapsborden in combinatie met schrikhekken om het 60 kilometergebied te accentueren.
- Inhaalverboden voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in de omgeving van het kruispunt.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;

- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Inloopavond 11 december 2024 te Niekerk waarin het ontwerp is gepresenteerd;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 21.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de betrokken ambtenaren van de gemeente Het Westerkwartier.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie tot het besluit gekomen om:

- Een snelheid van 60 kilometer per uur in te stellen voor een gedeelte van de N388 op een handhaafbare afstand van het kruispunt zoals in dit besluit is uiteengezet door het plaatsen van de RVV borden A1-60 bij het binnenrijden van de buurtschap.
- De ingestelde snelheid van 60 kilometer per uur te beëindigen door het plaatsen van RVV borden A2-60 bij het verlaten van de buurtschap.
- Een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen door het plaatsen van RVV borden F1 in de N388 om inhaalgedrag aan weerszijden van het kruispunt te voorkomen.
- Het inhaalverbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen weer op te heffen op enige afstand van het kruispunt door het plaatsen van RVV borden F2.
- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage van 17 april 2024 geadministreerd als "W-2519-201".
- Uitvoering te geven aan dit besluit door fysieke toepassing hiervan in 2025.

Aldus besloten te Groningen, 23 juli 2025

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.