

Projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

overwegende dat de provincie de Rondweg Lelystad-Zuid aanlegt om een goede en veilige bereikbaarheid van Lelystad te houden, zoals beschreven in de Motivering en Overwegingen ontwerp-Projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Flevoland van 17 juni 2025, nummer 3296601;

Gelet op artikel 5.44, eerste lid, Omgevingswet;

Besluiten:

Artikel I

Het Ontwerp-Projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid ter inzage te leggen,

zoals is aangegeven in Bijlage A.

Artikel III

Dit ontwerpbesluit treedt nog niet in werking. Eerst is er gelegenheid tot inspraak over het Ontwerp-Projectbesluit.

Artikel II

Met het oog op de voorbereiding van in het omgevingsplan te stellen regels een voorbereidingsbesluit te nemen.

Aldus besloten in de vergadering van 24 juni 2025

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

de secretaris, de voorzitter,

Bijlage A

Projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid

Leeswijzer

Voor u ligt het ontwerp-projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid. Het ontwerp-projectbesluit is als volgt opgebouwd: In hoofdstuk 1 is de projectbeschrijving opgenomen. Hier zijn de verkeerskundige maatregelen beschreven die getroffen worden voor het realiseren van de nieuwe provinciale weg aan de Laan van Nieuw Land en wijzigingen aan de bestaande gemeentelijke weg aan de Verlengde Westerdreef.

In hoofdstuk 2 zijn de maatregelen ter voorkoming, beperking of compensatie van nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving beschreven. Hier worden maatregelen weergegeven die worden getroffen vanuit natuur, landschap en water. In hoofdstuk 3 zijn de tijdelijke maatregelen en voorzieningen opgenomen. In hoofdstuk 4 is het geluidproductieplafondbesluit opgenomen, waarmee de geluidproductieplafonds, nieuwe referentiepunten, geluidbrongegevens en het geluids aandachtsgebied worden vastgesteld. Hoofdstuk 5 bevat de termijn waarbinnen het gemeentelijke omgevingsplan geen regels mag stellen die het uitvoeren van voorliggend project belemmeren. In hoofdstuk 6 zijn procedurele aspecten opgenomen.

Bijlagen I, II en III maken deel uit van het ontwerp-projectbesluit. Bijlage I bevat object gerelateerde informatie, namelijk het projectgebied met geometrische informatie die weergegeven kunnen worden in het Digitale Stelsel Omgevingswet. Bijlage II bevat de vastgestelde geluidproductieplafonds, nieuwe referentiepunten, geluidbrongegevens en het geluids aandachtsgebied die horen bij hoofdstuk 4. In bijlage III is het landschapsplan opgenomen.

De motivering en overwegingen met bijhorende bijlagen die zijn opgesteld ten behoeve van voorliggend besluit zijn tevens te raadplegen via: <https://flevoland.nl/wat-doen-we/flevowegen-vlot-en-veilig-door-flevoland/projecten/rondweg-lelystad-zuid>.

1 Projectbeschrijving Rondweg Lelystad-Zuid

1.1 Beschrijving hoofdmaatregelen

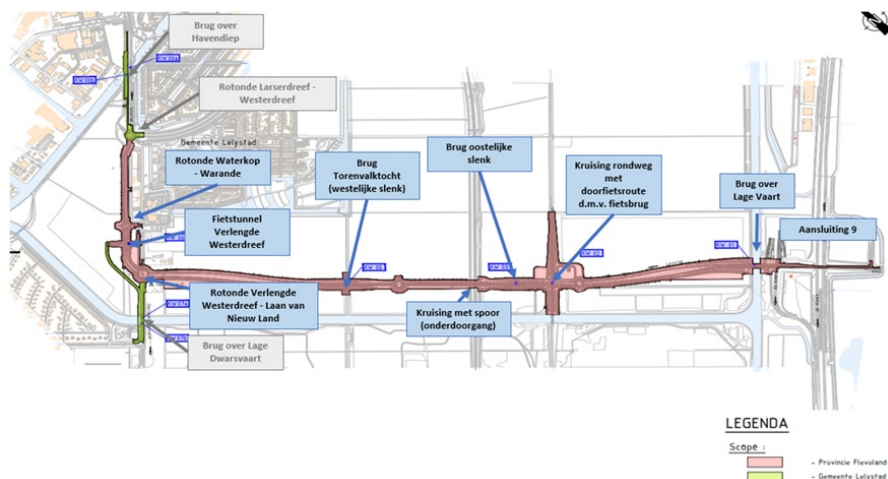
De volgende maatregelen worden gerealiseerd binnen het permanent ruimtebeslag ten behoeve van de aanleg van de Rondweg Lelystad-Zuid in de gemeente Lelystad tussen aansluiting 9 op de A6 en de brug over Havendiep zoals weergegeven op figuur 1:

M1.0 Er wordt een rondweg aangelegd binnen het Projectgebied Rondweg Lelystad-Zuid. In figuur 1 is het ontwerp van de Rondweg Lelystad-Zuid schematisch weergegeven. De rondweg bestaat uit: de nieuw aan te leggen Laan van Nieuw Land:

- vanaf aansluiting 9 op de A6 tot rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuw Land, en;
- aanpassingen aan de bestaande Verlengde Westerdreef: vanaf rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuw Land tot rotonde Larserdreef - Westerdreef.

M1.1 De rondweg bestaat uit de een provinciaal deel (Laan van Nieuw Land) en een gemeentelijk deel (Verlengde Westerdreef). In de volgende subparagrafen wordt nader ingegaan op de infrastructurele maatregelen. Hierbij zijn achtereenvolgens 2 trajectdelen beschreven: provinciale weg (Laan van Nieuw Land, figuur 2); gemeentelijke weg (Verlengde Westerdreef, figuur 2).

*Figuur 1 Overzichtskaart wegontwerp Rondweg Lelystad-Zuid**



*Lichtgrijze vlakken (kunstwerken gemeente) worden door de gemeente uitgevoerd en maken geen deel uit van voorliggend ontwerp-projectbesluit.

Figuur 2 Overzicht Laan van Nieuw Land - Verlengde Westerdreef



M1.2 De Rondweg Lelystad bedraagt na aanleg 2 x 2 rijstroken, met uitzondering van uitvoegstroken.

1.1.1 Provinciale weg (Laan van Nieuw Land)

M1.3 De Laan van Nieuw Land start ter hoogte van de A6 bij aansluiting 9, de aansluiting Anthony Fokkerweg, en loopt door tot aan de rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuw Land, waarna de Rondweg Lelystad-Zuid overgaat in de Verlengde Westerdreef (figuur 3).

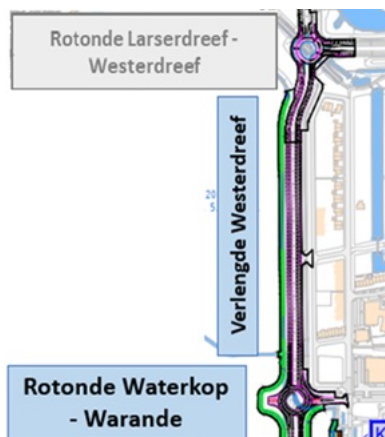
Figuur 3 Overzicht Laan van Nieuw Land - knooppunt Buizerdweg



1.1.2 Gemeentelijke weg (Vanaf Rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuwland tot Rotonde Larserdreef - Westerdreef)

M1.4 De Verlengde Westerdreef wordt eveneens gerealiseerd als weg met 2 x 2 rijstroken, vanaf de rotonde bij de Buizerdweg tot de bestaande rotonde Westerdreef/Larserdreef (zie figuur 4).

Figuur 4 Uitsnede Verlengde Westerdreef*



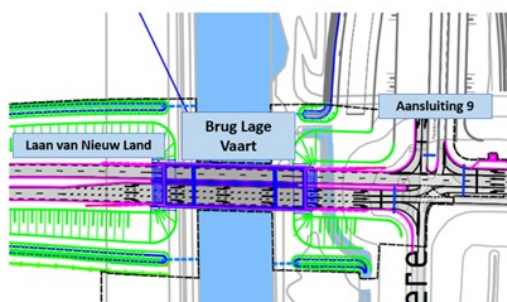
* Grijs vlak (kunstwerk gemeente) maakt geen onderdeel uit van voorliggend ontwerp-projectbesluit

1.2 Beschrijving maatregelen kunstwerken

Er worden verschillende kunstwerken aangelegd of aangepast ten behoeve van de realisatie van de Rondweg Lelystad-Zuid. Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het vlak 'Kunstwerken'. Het gaat om de volgende kunstwerken:

M1.5 Brug Lage Vaart: Aansluitend op het viaduct over de A6 wordt een brug gerealiseerd over de Lage Vaart (zie figuur 5). De brug biedt ruimte aan 5 rijstroken, waarvan twee rijstroken de stad in en drie rijstroken de stad uit gaan (inclusief afslaande rijstroken). De breedte van de brug is maximaal 26 m, de lengte maximaal 82 m.

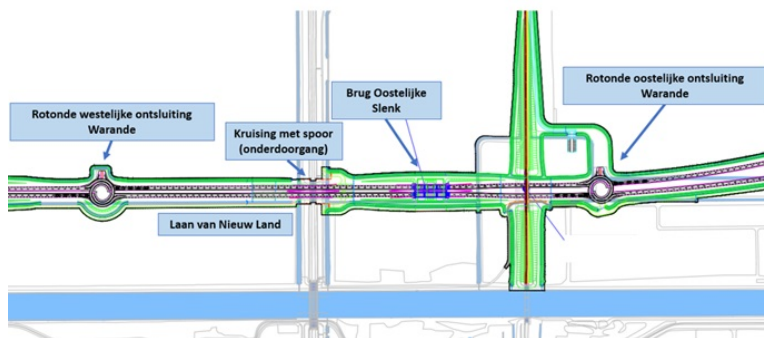
Figuur 5 Uitsnede Brug Lage Vaart



M1.6 Fietsbrug Torenvalkweg: Vanaf de brug Lage Vaart loopt de weg geleidelijk richting de bosrand, waarbij de rijbanen van elkaar worden gescheiden door een brede middenberm. De Laan van Nieuw Land kruist vervolgens de Torenvalkweg. De Laan van Nieuw Land wordt door middel van een fietsbrug met een lengte van maximaal 80 m en een breedte van maximaal 7,5 m gekruist.

M1.7 Ronde oostelijke ontsluiting Warande en ronde westelijke ontsluiting Warande: vlak voor de kruising van de Rondweg Lelystad-Zuid met de Torenvalkweg en tussen de kruising met de spoorlijn en Torenvalktocht zijn twee rotondes voorzien. De toe- en afritten naar en van de rotondes vanaf de Laan van Nieuw Land bestaan uit twee rijstroken. De toe- en afrit van de zijwegen bij beide rotondes bestaat uit één rijstrook. De rotondes hebben een diameter van 55 m.

Figuur 6 Uitsnede rotondes westelijke- en oostelijke ontsluiting Warande

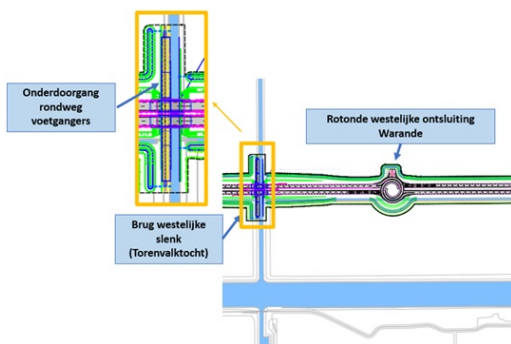


M1.8 Brug Oostelijke Slenk: bij de toekomstige oostelijke slenk, tussen de Torenavalkweg en de spoorlijn, wordt een kunstwerk (brug in combinatie met faunapassage) gerealiseerd (zie figuur 6). Het kunstwerk wordt circa 60 m lang, over 30 m water en 30 m droge faunapassage. De brug heeft twee brugdekken van elk 12 m breed.

M1.9 Bestaand viaduct en onderdoorgang spoorlijn: de Rondweg Lelystad-Zuid komt recht aan op de bestaande onderdoorgang van de spoorlijn. Per rijrichting worden twee rijstroken ingepast. Vanwege de vereiste doorrijhoogte van 4,6 m wordt de Laan van Nieuw Land ter plaatse van de spooronderdoorgang verdiept aangelegd. Deze verdieping bedraagt maximaal 7,5 m ten opzichte van het maaiveld. Het spoorviaduct is 12,25 m breed.

M1.10 Brug westelijke slenk (Torenavalktocht): de weg kruist de al bestaande westelijke slenk, de Torenavalktocht, bovenlangs door middel van een brug (zie figuur 7). De brug bestaat uit twee brugdekken van ieder 12 m breed. De brug wordt toekomstvast gebouwd: het anticipeert op een toekomstig waterpeil van -5,2 m NAP naast en onder de Rondweg Lelystad-Zuid.

Figuur 7 Uitsnede brug westelijke slenk



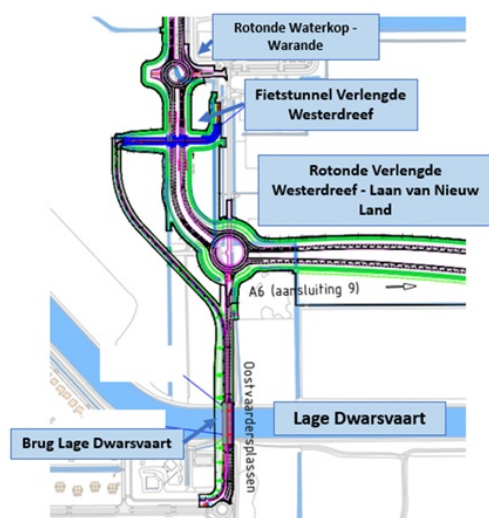
M1.11 Ronde Laan van Nieuw Land - Verlengde Westerdreef: na de kruising met de Torenavalktocht buigt de weg af richting het noorden richting de Buizerdweg. De weg krijgt hier een brede middenberm tussen de rijbanen. Bij de Buizerdweg wordt een rotonde aangelegd. Verkeer kan hier vanaf de A6 doorrijden richting de Verlengde Westerdreef of afbuigen richting het zuiden om de Lage Dwarsvaart te kruisen (zie figuur 8).

Figuur 8 Uitsnede Ronde Laan van Nieuw Land - Verlengde Westerdreef



M1.12 Fietstunnel Verlengde Westerdreef: het bestaande fietspad afkomstig van de brug over de Lage Dwarsvaart buigt na de brug af richting het westen. Tussen de rotonde Buizerdweg - Verlengde Westerdreef en rotonde Verlengde Westerdreef gaat dit fietspad door middel van een fietstunnel onder de Verlengde Westerdreef door (figuur 9). De totale lengte van de fietstunnel is maximaal 180 m. De overspanningslengte van de rijdekken is maximaal 8,0 m. De breedte van de rijdekken is maximaal 28 m.

Figuur 9 Fietstunnel Verlengde Westerdreef, Rotonde Waterkop - Warande en Brug Lage Dwarsvaart



M1.13 Rotonde Waterkop - Warande: na de rotonde Buizerdweg - Verlengde Westerdreef is een rotonde voorzien op de Verlengde Westerdreef. De toe- en afritten naar en van de rotonde vanaf de hoofdrijbaan, de Verlengde Westerdreef, bestaan uit twee rijstroken. De toe- en afrit van de zijweg, Ranonkellaan, bestaat uit één rijstrook (zie figuur 9).

1.3 Beschrijving overige infrastructurele maatregelen en voorzieningen

M1.14 Ten oosten van de westelijke slenk wordt onder de brug een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers gerealiseerd onder de Laan van Nieuwland door. Hierbij wordt rekening gehouden met een voetpad en een fietspad en faunapassages van maximaal 2m breed.

M1.15 Langs de Doorfietsroute (de doorfietsroute wordt apart gerealiseerd en is geen onderdeel van voorliggend ontwerp-projectbesluit) op de Torenvalkweg komt een parallelweg voor werkverkeer van Staatsbosbeheer tot aan de fietsbrug Torenvalktocht.

M1.16 Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het vlak 'Maatregelen verkeer'.

1.4 Flexibiliteit

M1.17 Binnen de vlakken 'Maatregelen verkeer', 'Kunstwerken' kan er geschoven worden met de maatregelen tot maximaal 1 m naar links of rechts, of 1 m naar boven of beneden. Als er ten behoeve van de uitwerking van het wegontwerp van deze flexibiliteit gebruik gemaakt wordt, geldt dat er ten aanzien van de milieuaspecten geluid, gebiedsbescherming, soortenbescherming, waterkwaliteit, waterkwantiteit,

luchtkwaliteit, externe veiligheid en landschap bij toepassing van deze flexibiliteit geen andere effecten mogen optreden dan de effecten die onderzocht zijn voor het ontwerp zoals beschreven in de motivering.

2 Maatregelen ter voorkoming, beperking of compensatie van nadelige gevolgen fysieke leefomgeving

2.1 Maatregelen ter mitigatie van effecten op natuur

M2.1 Om negatieve effecten op de natuur te mitigeren worden maatregelen genomen. Dit betreffen maatregelen ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland (NNN) (tabel 1) binnen vlak 'maatregelen NNN', Natura 2000 (tabel 2) binnen vlak 'maatregelen Natura 2000' en beschermde soorten (tabel 3) binnen vlak 'maatregelen beschermde soorten'. De mitigerende maatregelen worden uitgevoerd conform een nog op te stellen ecologisch werkprotocol. Ook wordt gewerkt volgens de Gedragscode Provinciale infrastructuur.

Tabel 1 Natuurnetwerk Nederland mitigerende maatregelen

Onderdeel	Aspect	Maatregel(en)
mitigatie aantasting vleermuisvliegrou- te of foerageergebied	verstoring	Ter plaatse van de brug en de aansluitingen over Verbindingszone Lage Vaart worden wanden geplaatst die uitstraling van verkeerslichten beperken; Ook wordt straatverlichting, die mogelijk nodig is ter plaatse van de brug vanuit veiligheidsoverwegingen, via goed lichtbeheer uitgevoerd. Goed lichtbeheer houdt onder andere in dat verlichting gericht is op het te verlichten object en het gebruik van vleermuisvriendelijke verlichting, zodat uitstraling naar de vliegrou- te voorkomt.
mitigatie aantasting vleermuisvliegrou- te of foerageergebied	ruimtebe- slag	Beplanting wordt opgaand op de taluds teruggebracht en tussen de rijbanen worden enkele hoog opgesnoeide bomen geplaatst die als hop-over dienen. De begroeiing op de taluds moet hoog genoeg zijn om dieren voldoende omhoog te sturen zodat ze over het verkeer heen vliegen.
mitigatie aantasting oevers van de lage vaart vormen leefgebied voor otter, bever en ringslang	verstoring	Straatverlichting wordt via goed lichtbeheer uitgevoerd. Goed lichtbeheer houdt onder andere in dat verlichting gericht is op het te verlichten object en waarbij uitstraling wordt voorkomen.
mitigatie aantasting oevers van de lage vaart vormen leefgebied voor otter, bever en ringslang	aantasting	Wegontwerp en de afvoer van wegwater aanpassen waardoor wegwater met mogelijke verontreinigingen niet op de oevers of in het water terecht komt. Dit kan bijvoorbeeld door het gebruik van infiltratieputten die periodiek ge- schoond worden.
mitigatie aantasting droge verbinding voor bos-, struweel- en moerasvogels, bossoorten, marterachtigen en dagvlin- ders	verstoring	Werkzaamheden in de aanlegfase worden buiten de gevoelige periode van bos-, struweel-, en moerasvogels, bossoorten, marterachtigen en dagvlinders uitgevoerd. Daarnaast worden werkzaamheden uitgevoerd buiten schemer- en nachturen. Als werken tijdens schemer en/of nachturen noodzakelijk is, wordt gebruik gemaakt van goed lichtbeheer om verstoring zoveel mogelijk te voorkomen.

Tabel 2 Mitigerende maatregelen Natura 2000

onderdeel	aspect	maatregel(en)	voorwaarden
blauwe kiekendief wordt ook gebruikt voor oppervlaktever- lies foerageergebied ransuil en kerkuil)	permanent opper- vlakteverlies en verstoring foera- geergebied	Mitigatiegebied realiseren in de vorm van een vo- gelakker van 30 ha ter plekke van perceel B-338 (zie figuur 10a)	Een vogelakker dient aan de volgende kenmerken te vol- doen: - meerjarigheid (zodat muizenpopulaties tot ontwikkeling kunnen komen); - veel oppervlakte met vegetatie-overgangen; - hoge voedingswaarde van luzerne/klaver voor muizen; - structuur van zowel luzerne als braakstroken geschikt voor veldleeuwerik en muizen; - volveldse perceelmaatregel met oogst; - pionier-karakter, aansluitend bij pionier-karakter van veldmuis.

			Het mitigatiegebied dient gereed en functioneel te zijn voordat het huidige foerageergebied aangetast wordt.
blauwe kiekendief	permanent oppervlakteverlies en verstoring foerageergebied	mitigatieopgave realiseren in de vorm van maaibeleid ter plekke van de Knardijk (figuur 10b) (percelen L-1010 en L-1737)	Er is een gefaseerd maaischema opgesteld, dat aan de volgende voorwaarden moet voldoen: - de oostelijke taludzijde van de Knardijk wordt gemaaid en afgevoerd in mei en september; - de westelijke taludzijde wordt gemaaid na half juni en in september; - de beheerstroken worden per jaar eenmalig gemaaid en afgevoerd na half juli. De Berenklaauw vormt hier een uitzondering op, die mag vaker per jaar gemaaid worden: - de stroken moeten gemaaid worden met de dijkrichting mee.

Figuur 10a Mitigatiegebied Blauwe Kiekendief (perceel B-338)



Figuur 10b Mitigatiegebied Blauwe Kiekendief (Knardijk: rode omlijning)



Tabel 3 Mitigerende maatregelen beschermde soorten

soortgroep	soort	onderdeel	mitigerende maatregelen
vogels (algemeen voorkomende soorten)	kerkuil en ransuil	verstoring en ruimtebeslag leefgebied	Zitpalen/hectometerpaaltjes langs de weg realiseren, mitigatiemaatregel voor blauwe kiekendief kan ook worden gebruikt voor kerkuilen ransuil.
vogels (algemeen voorkomende soorten)	buizerd	verstoring van nesten	Tijdens het broedseizoen niet binnen een straal van 75m werken.

vogels (algemeen voorkomende soorten)	grote bonte specht, foerageergebied	kap bomen met mogelijk aanwezige nesten	Bomen met nesten buiten broedseizoen kappen.
vleermuizen	gewone dwergvleermuis	aantasting vlieg- en trekrou-tes	In periode maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang wordt verlichting niet gericht op verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes/foerageergebieden door middel van gerichte armaturen en/of lichtschermen. In maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang vinden geen werkzaamheden plaats in de nabijheid van verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes en foerageergebieden waarbij geluidsbelasting boven de 60 dB(A) uitkomt.
Vleermuizen	ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en watervleermuis	verstoring verblijfplaatsen / aantasting vlieg- en trekrou-tes	In periode maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang wordt verlichting niet gericht op verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes/foerageergebieden door middel van gerichte armaturen en/of lichtschermen. In maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang vinden geen werkzaamheden plaats in de nabijheid van verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes en foerageergebieden waarbij geluidsbelasting boven de 60 dB(A) uitkomt.
Vleermuizen	rosse vleermuis	aantasting vlieg- en trekrou-tes	In maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang werkzaamheden die geluidsbelasting boven de 60 dB(A) uitkomt in de nabijheid van verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes en foerageergebieden.
grondgebonden zoog-dieren	bever	verstoring leefgebied door geluid en licht, mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	- Realiseren faunapassages. - Buiten kwetsbare periode (mei t/m aug) tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang wordt geluidsbelasting bij verblijfplaatsen < 60 dB gehouden. - Geen werkzaamheden tijdens de actieve periode (tussen half uur voor zonsondergang en half uur na zonsondergang) ter plaatse van de wissels. - Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.
grondgebonden zoog-dieren	kleine marterachtigen (wezel, buning)	ruimtebeslag leefgebied, mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	- Realiseren faunapassages. - Buiten kwetsbare periode (mei t/m aug) tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang wordt geluidsbelasting bij verblijfplaatsen < 60 dB gehouden. - Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.
grondgebonden zoog-dieren	otter	mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	- Het realiseren van faunapassages. - Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.

amfibieën en reptielen	rugstreeppad	verstoring leefgebied	Realiseren van tijdelijke poelen vóór aanvang realisatie.
amfibieën en reptielen	ringslang	mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	- Het realiseren van faunapassages. - Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.

M2.1 Om negatieve effecten op de natuur te compenseren worden maatregelen genomen. Dit betreffen maatregelen ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland (NNN) binnen vlak 'maatregelen NNN' (tabel 4).

Tabel 4 Compenserende maatregelen NNN

onderdeel	aspect	totaal te compenseren	locatie	voorwaarden voor compensatie
NNN	verstoring	21,2 ha	ontwikkelingsgebied Zuiderhage (zie figuur 11)	- in een overeenkomst tussen provincie/gemeente en initiatiefnemer gebiedsontwikkeling Zuiderhage worden nadere afspraken gemaakt over de invulling van de compensatie-opgave; - de provincie Flevoland en gemeente Lelystad zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van de compensatie-opgave; - de compensatie-opgave wordt gefinancierd vanuit het project Rondweg Lelystad-Zuid door de provincie Flevoland en gemeente Lelystad; - NNN wordt aaneengesloten gecompenseerd binnen het aangewezen gebied; - compensatie vindt plaats vóórdat het te compenseren NNN-gebied wordt aangetast.

Figuur 11 Aangewezen gebied ter compensatie NNN (rood omlijnd, eventueel binnen stippelijn indien nodig)



M2.2 Om negatieve effecten op de natuur te compenseren worden maatregelen genomen met betrekking tot houtopstanden. Te kappen bomen worden gecompenseerd binnen het vlak 'groen'.

M2.3 Om negatieve effecten op het landschap te voorkomen, wordt de Rondweg Lelystad-Zuid landschappelijk ingepast conform het Landschapsplan zoals opgenomen in bijlage III.

M2.4 Om negatieve effecten op de waterhuishouding te voorkomen, worden waterhuishoudkundige voorzieningen getroffen zoals het plaatsen van duikers, stuwen, drainage, (berm)sloten binnen het vlak 'Maatregelen verkeer'. Daarnaast wordt de toename van verharding gecompenseerd door de aanleg van watergangen (ongeveer 16.120 m²) aan weerszijden van de weg.

3 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

M3.0 Binnen het tijdelijk ruimtebeslag van het ontwerp-projectbesluit kunnen met het oog op de uitvoering van dit ontwerp-projectbesluit tijdelijke maatregelen/voorzieningen worden uitgevoerd. Op gronden die zijn aangeduid als 'tijdelijke maatregelen en voorzieningen', vinden alleen tijdelijke maatregelen/voorzieningen in verband met de uitvoering van dit ontwerp-projectbesluit plaats. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden onder andere in ieder geval begrepen:

- opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
- laad- en losplaatsen en grond-, zand- en slibdepots;
- de aanleg van verhardingen en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrasteringen;
- bouwzones ter weerszijden van de weg.

M3.1 tijdelijke maatregelen en voorzieningen mogen niet langer in stand gehouden worden dan zes maanden na realisatie van het project.

4. Projectbesluit geldt als omgevingsvergunning

4.1 Projectbesluit geldt als omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit

M4.0 Het projectbesluit is op sommige plekken strijdig met het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Het omgevingsplan van de gemeente Lelystad is nog geen 'volledig' omgevingsplan volgens de regels van de Omgevingswet. Ten tijde van de overgangsfase naar het omgevingsplan geldt overgangsrecht en is het niet nodig om het omgevingsplan te wijzigen met het projectbesluit.

Het projectbesluit geldt op grond van artikel 22.16, eerste lid, Omgevingswet van rechtswege als omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

5 Vaststelling geluidproductieplafonds

5.1 Het geïntegreerde besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds

M5.0 Dit besluit geldt, op grond van artikel 5.7a, onder b, van het Omgevingsbesluit, als besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarde. In bijlage II zijn de betrokken geluidreferentiepunten opgenomen met een voor elk van deze punten vastgestelde waarde van het geluidproductieplafond. Aan deze geluidproductieplafonds zal op grond van artikel 3.46, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden voldaan vanaf het eerste kalenderjaar nadat de realisatie van de maatregelen in de hoofdstukken 1 en 2 van het definitieve projectbesluit voltooid is.

M5.1 Tabel IV van bijlage II bevat de nieuwe geluidreferentiepunten met vastgestelde geluidproductieplafonds. Tabel V bevat de geluidproductieplafonds die zijn vastgesteld.

M5.2 De geluidbrongegevens van de vastgestelde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage II, in bijlagen I en II en de daar opgenomen kaarten.

M5.3 Het geluidaandachtsgebied van de weg dat behoort bij de vastgestelde geluidproductieplafonds, is opgenomen in afbeelding 2.1 van bijlage II.

6 Termijn niet vaststellen belemmerende regels in het omgevingsplan

6.1 Termijn niet vaststellen belemmerende regels in het omgevingsplan

M6.0 Vanaf het moment waarop het projectbesluit onherroepelijk is, tot wanneer het project waarvoor het projectbesluit is vastgesteld is gerealiseerd, worden gelet op artikel 4.19a van de Omgevingswet in het omgevingsplan van de gemeente Lelystad geen regels opgenomen die het uitvoeren van het project belemmeren.

7 Rechtsmiddelen

7.1 Rechtsmiddelen

M7.0 Het ontwerp-projectbesluit is op grond van artikel 5.44, eerste lid, Omgevingswet opgesteld en vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland. Dit besluit is conform artikel 16.71 Omgevingswet tot stand gekomen met toepassing van de regels over de openbare voorbereidingsproce-

dure in afdeling 3.4 in de Algemene wet bestuursrecht. Het definitieve projectbesluit wordt, na de zienswijzentermijn conform afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, vastgesteld door de Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland.

M7.1 Het ontwerp-projectbesluit en bijlagen zijn tevens digitaal te vinden op de projectwebsite: <https://flevoland.nl/wat-doen-we/flevowegen-vlot-en-veilig-door-flevoland/projecten/rondweg-lelystad-zuid>.

Bijlage I Overzicht Informatieobjecten

<i>Regelingsgebied</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/RG36giof2b973af-01d4-419f-b8d0-729410c77d08/nld@2025-07-14;3
<i>Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad-Zuid</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36pdf878df59b-433e-4415-9744-50f0e091f0c2/nld@2025-07-14;83
<i>Landschapsplan+Inpassingsplan Rondweg Lelystad Zuid</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36pdf7d7e52ce-9548-40b8-b9a6-793ea2706905/nld@2025-07-14;83
<i>Milieueffectrapport fase 1 Rondweg Lelystad-Zuid</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36pdf3eb0f432-9ab9-49ab-834c-383732e34eda/nld@2025-07-14;83
<i>Milieueffectrapportage fase 2 Rondweg Lelystad-Zuid</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36pdf76db7b20-37b4-41f1-9227-b661c61523f0/nld@2025-07-14;83
<i>geluidaandachtsgebied</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio48c29be2-6d4c-4809-be10-fb1c03a7255d/nld@2025-07-14;12
<i>groen</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio276bb2c5-2b68-4adc-9586-698c0169273b/nld@2025-07-14;8
<i>kunstwerken</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio6789cda8-61a1-4ff9-abbe-3e6d72250b0f/nld@2025-07-14;2
<i>maatregelen beschermde soorten</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio0019512a-96f1-4b2b-b808-7dd3c686f126/nld@2025-07-14;7
<i>maatregelen natura 2000</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio8f555b24-8f9c-4a19-8807-f3f3709313a5/nld@2025-07-14;6
<i>maatregelen nnn</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gioc6ade23a-ced6-430b-a483-7d89419f1e95/nld@2025-07-14;5
<i>maatregelen verkeer</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36giof8edd79c-eadf-41c2-af50-f67db8e451e3/nld@2025-07-14;4
<i>projectgebied rondweg lelystad-zuid</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio991a502e-1d59-4b11-b46b-d95d44030b6f/nld@2025-07-14;3
<i>tijdelijk ruimtebeslag</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gio262b86fd-c96b-4905-af66-29c2710a209c/nld@2025-07-14;10
<i>tijdelijke maatregelen en voorzieningen</i>	/join/id/regdata/pv24/2025/36gioe47ea2cc-f2a0-419e-bcc0-a4e7768601f8/nld@2025-07-14;9

Bijlage II Akoestisch onderzoek - projectbesluit

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad-Zuid

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad-Zuid.PDF

Bijlage III Landschapsplan + Inpassingsplan

Landschapsplan+Inpassingsplan Rondweg Lelystad-Zuid

Landschapsplan+Inpassingsplan Rondweg Lelystad Zuid.pdf

Bijlage IV Rondweg Lelystad-Zuid MER fase 1 - d.d. 14 mei 2025, referentienummer 133417/25-007.583

Milieueffectrapport fase 1 Rondweg Lelystad-Zuid

Milieueffectrapport fase 1 Rondweg Lelystad-Zuid.PDF

Bijlage V Rondweg Lelystad-Zuid MER fase 2 - d.d. 14 mei 2025, referentienummer 133417/25-007.588

Milieueffectrapportage fase 2 Rondweg Lelystad-Zuid

Milieueffectrapportage fase 2 Rondweg Lelystad-Zuid.PDF

Motivering

Ontwerp-projectbesluit - motivering en overwegingen:

[/join/id/pubdata/pv24/2025/36pdf03a1c4c-2b2a-407f-a99e-3884a1efb5a9/nld@2025-07-14;83](#)