

N302; verkeersbesluit traject 27, maatregelen ten zuiden van Harderwijk

zaaknummer 2025-005663, 7 juli 2025

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor de N302 (Leuvenumseweg), ten zuiden van Harderwijk tussen kilometer 109.4 en kilometer 114.6.

De Gelderse deel van de N302 is gelegen tussen de provinciegrens met Flevoland nabij Harderwijk en Kootwijk. Via deze weg wordt het noordwestelijke deel van de Veluwe en de daarin gelegen dorpen ontsloten met de Rijkswegen A1 en A28. Daarnaast is de weg de verbinding met Harderwijk en het oostelijk deel van de provincie Flevoland met de Rijksweg A28.

De weg ten zuiden van Harderwijk is toe aan groot onderhoud. Bij dit groot onderhoud worden diverse maatregelen doorgevoerd. Meerdere kruispunten en oversteeklocaties worden anders ingericht om de doorstroming voor alle gebruikers te bevorderen en deze locaties veiliger te maken. De focus van de verbetering van de veiligheid is vooral gericht op de (brom)fietser.

Onderhoud wordt uitgevoerd aan het asfalt, openbare verlichting, bebording en markering.

Een aantal van de deze maatregelen zijn besluitplichtig. Als wegbeheerder van het Gelderse deel van de N302 nemen Gedeputeerde Staten dit verkeersbesluit.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande

wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden om nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming

De provincie Gelderland heeft als wegbeheerder de verkeerskundige knelpunten in kaart gebracht en deze samen met de gemeente Harderwijk uitgewerkt tot een ontwerp.

Tijdens een inloopbijeenkomst, 23 september 2024, konden belangstellenden het wegontwerp bekijken. Ook konden ze vragen stellen aan medewerkers van de provincie en gemeente. Op basis van reacties tijdens deze avond is het ontwerp op onderdelen aangepast tot een definitieve ontwerp. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden en met een door de korpschef van de Politie eenheid Oost Nederland gemandateerde verkeersspecialist, district Noord en Oost Gelderland

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De N302 (Leuvenumseweg) ten zuiden van Harderwijk is toe aan groot onderhoud. Naast het uitvoeren van dit onderhoud is samen met verschillende partijen onderzocht of en welke aanpassingen aan de weg nodig zijn en doorgevoerd kunnen worden.

Op onderstaande locaties worden maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren:

- Het kruispunt met de Strokelweg en de aansluiting met het hotel wordt anders ingericht:

Verplaatsen oversteek voor (brom)fietsers naar de zuidzijde van de Strokelweg. Hierdoor wordt een overzichtelijkere kruising gerealiseerd en de zuidelijke helling van de fietsbrug wordt minder steil. Verder wordt er een bushalte aangelegd met een oversteeklocatie voor voetgangers.

- realiseren linksaf-strook naar Watertorenweg voor verkeer op de hoofdrijbaan en toevoegen middengeleiders zodat fietsers in 2 fases kunnen oversteken via een vrijliggend (brom)fietspad;
- aanbrengen middengeleiders in de (brom)fietsoversteken ter hoogte van de Koeweg en Haspelpad. De weg hoeft dan niet ineens, maar kan in 2 fases worden overgestoken;
- verbeteren zichtbaarheid aansluiting naar het dierencentrum de Ark;
- aanpassen vormgeving fietsoversteek Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg zodat (brom)fietsers voorrang hebben, vergelijkbaar met aansluitingen van andere zijwegen van de N302.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N302 ten zuiden van Harderwijk het volgende verkeersbesluit:

kruispunt met de Strokelweg en de aansluiting met het hotel:

I. door het verwijderen van borden G12a van het RVV 1990, het opheffen van het (brom)fietspad aan de noordzijde, bij kilometer 109,52;

II. door het verwijderen van borden B6 en het verwijderen van haaiëntanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de oversteeklocatie voor (brom)fietsers met de N302 op te heffen, bij kilometer 109,52;

III. door het plaatsen van borden G12a van het RVV 1990, een (brom)fietspad aan te leggen aan de zuidzijde, bij kilometer 109,59;

IV. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiëntanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders van een (brom)fiets te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan van de N302, bij kilometer 109,59;

V. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiëntanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders van een (brom)fiets te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op het (brom)fietspad aan de oostzijde van de N302, bij kilometer 109,59;

VI. door het plaatsen van bord L3 van het RVV 1990, een bushalte in te richten aan de westzijde van de N302 (rijrichting vanuit Harderwijk), bij kilometer 109,63;

kruispunt met de Plaggenweg/Watertorenweg:

VII. door het plaatsen van borden G12a van het RVV 1990, een (brom)fietspad aan te leggen, kilometer 110,16;

VIII. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiëntanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders van een (brom)fiets te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan van de N302, bij kilometer 110,16;

IX. door het plaatsen van borden D2 van het RVV 1990, bestuurders op de N302 te verplichten het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft,

a. bij kilometer 110,00;

b. bij kilometer 110,13;

c. bij kilometer 110,15;

d. bij kilometer 110,21;

Oversteeklocatie Koeweg:

X. door het plaatsen van borden D2 van het RVV 1990, bestuurders op de N302 te verplichten het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft,

a. bij kilometer 110,76;

b. bij kilometer 110,78;

Oversteeklocatie Haspelpad/Cyriasischepad (Bredeweg):

XI. door het plaatsen van borden D2 van het RVV 1990, bestuurders op de N302 te verplichten het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft,

a. bij kilometer 112,82;

b. bij kilometer 112,84;

Kruispunt met de Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg:

XII. door het verplaatsen van borden G12a van het RVV 1990, het (brom)fietspad te verleggen naar de nabijheid van de N302, zodat deze daar onderdeel uitmaakt, bij kilometer 113,46;

XIII. door het verwijderen van borden B6 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de oversteeklocatie voor (brom)fietsers met de Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg op te heffen;

XIV. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders die vanaf de hoofdrijbaan van de N302 af willen slaan naar de Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders van een (brom)fiets op het (brom)fietspad bij kilometer 113,46;

XV. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders die vanaf Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg de hoofdrijbaan van de N302 op willen gaan te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders van een (brom)fiets op het (brom)fietspad bij kilometer 113,46.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 10 juli 2025 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl Bereikbaar Gelderland werkzaamheden N302). De tekst van het verkeersbesluit is vanaf dezelfde datum ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl -> Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 10 juli tot en met 20 augustus 2025 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Harderwijk.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift verkeersbesluit N302, zaaknummer 2025-005663" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Beheer en Onderhoud