

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van een verkeersomleiding op de provinciale weg N516-Thorbeckeweg ter hoogte van het kruispunt met de Wibautstraat te Zaanstad

BUNWG26062025IK

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Aanleiding

De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland willen middels het project AVANT ('Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg') de doorstroming van het weg- en fietsverkeer in Zaanstad Zuid verbeteren en de reistijd van het openbaar vervoer op de Thorbeckeweg - N516 verkorten.

Om dit doel te bereiken worden verschillende maatregelen getroffen, waaronder de realisatie van een onderdoorgang op het kruispunt Thorbeckeweg/Wibautstraat in Zaanstad en een fietstunnel ter hoogte van bedrijventerrein Skoon in Oostzaan.

Ten behoeve van de werkzaamheden op het kruispunt Thorbeckeweg/Wibautstraat wordt, om het verkeer zo min mogelijk te hinderen, vanaf juli 2025 een tijdelijke verkeersomleiding ingesteld. Deze blijft van kracht tot de bouw van de Gé Frankentunnel gereed is. Dat is naar verwachting eind 2026.

De verkeersomleiding wordt vormgegeven als een zogenaamde divergerende diamantaansluiting (Diverging Diamond Interchange, hierna ook 'de DDI'), waarmee het verkeer kortstondig via de andere weghelft langs het werkgebied wordt geleid.

Hiervoor is een verkeersbesluit vereist.

Motivering

De DDI is een tijdelijke verkeersmaatregel, die ter hoogte van het kruispunt met het oude Shell tankstation/Vijfhoekpark richting de Den Uylbrug (en vice versa) wordt aangelegd. Het verkeer op de N516-Thorbeckeweg kan zo doorrijden, terwijl de nieuwe verkeersonderdoorgang ter plaatse wordt gebouwd. Door deze maatregel ontstaat er een middeneiland waar diverse werkzaamheden uitgevoerd zullen worden, zoals het verwijderen van de oude asfaltlaag, kabels en leidingen. Tevens worden er damwanden geplaatst, waarna de verkeersonderdoorgang wordt gebouwd. De doorgang van het verkeer is een harde eis. Het verkeer op N516-Thorbeckeweg moet altijd doorgang hebben in oost-west en west-oost richting. Er is voor de DDI gekozen, omdat naast de veiligheid en voldoende ruimte voor de bouwwerkzaamheden, deze optie het verkeer het minste hindert.

Een tekening van de maatregelen is aan dit besluit gehecht. Voor het aangrenzende gemeentelijk weggedeelte zal de gemeente Zaanstad een afzonderlijk verkeersbesluit nemen. Dit onderhavige besluit ziet op het traject van ca. hmp 1.4 tot hmp 1.9 (N516), dat in beheer is van de provincie Noord-Holland.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden A1-50, A1-30, B1, B2, B6, B7, C1, C2, D2-L, D2-R, D3 en F1 een verkeersbesluit worden genomen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen. Het advies d.d. 2025 is als bijlage bij dit besluit gehecht.

Afweging belangen

De primaire overweging is de veiligheid van weggebruikers die gebruik maken van de N516. De snelheidsverlaging en de DDI dragen hier significant aan bij. Dit dient de belangen van de weggebruiker. De eventuele hinder door de snelheidsverlaging vinden wij minder zwaarwegend dan de veiligheidswinst voor de andere verkeersdeelnemers die ontstaat omdat de snelheid wordt verlaagd. Gelet hierop verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig geschaad zullen worden.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen. Zoals hierboven gesteld zal voor het in beheer van de gemeente Zaanstad zijnde gedeelte door de gemeente Zaanstad een afzonderlijk verkeersbesluit worden genomen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord A1-50 en A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 50 km/u respectievelijk 30 km/u in te stellen voor de DDI;
2. door het plaatsen van borden B1, B2, B6 en B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de verkeer voorrang moet verlenen aan verkeer op de kruisende weg;
3. door het plaatsen van bord C1 van bijlage I van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor het werkvak;
4. door het plaatsen van bord C2 van bijlage I van het RVV 1990 te bepalen dat het betreffende wegvak in de bepaalde richting is gesloten;
5. door het plaatsen van bord D2-R en D2-L van bijlage I van het RVV 1990 te bepalen dat het bord wordt voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
6. door het plaatsen van bord D3 van bijlage I van het RVV 1990 te bepalen dat het bord aan beide zijden voorbij mag worden gegaan;
7. door het plaatsen van bord F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen voor alle motorvoertuigen;
8. Deze maatregelen gaan in vanaf 21 juli 2025 en duren naar verwachting tot november 2026 of zoveel korter indien de werkzaamheden eerder zijn afgerond of zoveel langer indien noodzakelijk is;

Haarlem, 26-06-2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

dhr. I. Kielenstijn

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

