

Verkeersbesluit provincie Overijssel instellen geslotenverklaring Zwartewaterbrug (N331) voor voertuigen en samenstellen van voertuigen zwaarder dan 45 ton

Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel van 25 juni 2025, kenmerk POV365-939642799-8563, tot het instellen van een geslotenverklaring van de hoofdrijbaan en parallelweg N331 ter hoogte van de Zwartewaterbrug (N331 km. 8,45) voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan 45 ton.

Aanleiding

In de N331 Zwolle – grens Flevoland is ter hoogte van km. 8,45 de Zwartewaterbrug gelegen. Uit berekeningen blijkt dat de Zwartewaterbrug niet voldoende veiligheidsmarge heeft om het huidige verkeer veilig te kunnen dragen. Door ouderdom en door veranderd gebruik (hogere verkeersintensiteiten en zwaardere voertuigen) neemt de kans op schade en onveiligheid toe. Om de veiligheid te garanderen is het noodzakelijk om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten hoger is dan 45 ton.

Noodzaak

Voor het plaatsen, verwijderen en/of aanbrengen van verkeerstekens die een verbod of gebod inhouden is het nodig om een verkeersbesluit te nemen. Op grond van artikel 2 en 15,1 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is het noodzakelijk om een verkeersbesluit voor de maatregel ter plaatse van de Zwartewaterbrug te nemen.

Doelstelling

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het zoveel mogelijk verzekeren van de veiligheid op de N331 ter hoogte van de Zwartewaterbrug, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan.

Maatregelen

Langs de hoofrijbaan en parallelweg N331 worden aan beide zijden van de Zwartewaterbrug, ter hoogte van nabij km. 8,4 en km. 8,5 borden C21-45t geplaatst. Ter hoogte van de rotondes in de N331 voor het opgaan van de brug bij nabij km. 8,3 en 8,7 worden vooraanduidingsborden geplaatst om het verkeer tijdig te wijzen op de gewichtsbepanking op de Zwartewaterbrug zodat een alternatieve route gevolgd kan worden.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De namens de korpschef gemandateerde medewerker heeft advies uitgebracht. Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

Over een verkeersbesluit als gevolg waarvan het verkeer op wegen anders dan die waarop het besluit betrekking heeft rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed moet op grond van artikel 25 van het BABW

overleg gevoerd worden met het ten die aanzien bevoegd gezag. In dit geval is overleg gevoerd met de gemeente Zwartewaterland.

Afweging belangen

De Zwartewaterbrug ligt over het Zwarte Water bij Hasselt in de gemeente Zwartewaterland. Als onderdeel van de provinciale weg N331 Zwolle-grens Flevoland en het hoofdwegennet van Overijssel en Flevoland vormt de Zwartewaterbrug een belangrijke schakel voor verkeer in de regio. Er passeren per dag gemiddeld 1000 fietsers, 14.000 auto's en 2.500 vrachtwagens.

Door veroudering en intensiever gebruik (hogere verkeersintensiteiten en zwaardere voertuigen) neemt de kans op schade aan en onveiligheid van de Zwartewaterbrug toe. De Zwartewaterbrug is beoordeeld op constructieve veiligheid. Uit berekening is gebleken dat de Zwartewaterbrug niet aantoonbaar veilig is voor voertuigen zwaarder dan 45 ton. Het maximumgewicht voor vrachtwagens op de Zwartewaterbrug is nu 50 ton en voor ontheffingshouders LZV (Lang en/of zwaar vervoer) 60 ton.

Om de veiligheid te garanderen is het noodzakelijk om het gebruik van de brug te beperken tot een maximum voertuiggewicht van 45 ton.

De gewichtsbepierking raakt vervoerders die vracht vervoeren met een voertuiggewicht boven 45 ton. Zij zullen vracht moeten verminderen tot een maximum voertuiggewicht van 45 ton of een alternatieve route (via bijvoorbeeld Zwolle) kiezen. Verwacht wordt dat dit tussen de 100 tot 250 voertuigen per dag betreft.

De Zwartewaterbrug moet nog ongeveer tien jaar in gebruik blijven totdat een vervangende brug gerealiseerd is. De voorbereidingen voor een nieuwe brug zijn in de planvormingsfase. Totdat de nieuwe brug gerealiseerd is zal de Zwartewaterbrug een belangrijke schakel voor verkeer in de regio moeten kunnen blijven vervullen. Voorkomen moet worden dat er door te zware belasting verdere beperkingen voor de brug moeten worden ingesteld of dat deze om veiligheidsredenen geheel moet worden gesloten.

De brug wordt gemonitord. Er worden risico gestuurde berekeningen uitgevoerd naast inspecties en metingen. Op basis van de monitoring en uit te voeren nader onderzoek zal onderzocht worden of er mogelijkheden zijn om de gewichtsbepierking in de toekomst te kunnen verruimen.

Bevoegdheden

Het weggedeelte waar de maatregelen worden getroffen is in beheer bij de provincie Overijssel. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Overijssel) op grond van de Wegenverkeerswet 1994 artikel 18 voor dit weggedeelte het bevoegd bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluiten

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

A. Door het plaatsen van borden conform model C21-45t (gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan 45 ton) van bijlage 1 van het RVV 1990 langs de hoofrijbaan en parallelweg N331 aan beide zijden van de Zwartewaterbrug, ter hoogte van nabij N331 km. 8,4 en km. 8,5 een gewichtsbepierking in te stellen voor de Zwartewaterbrug;

B. Te bepalen dat dit besluit per 1 juli 2025 in werking treedt;

C. Te bepalen dat dit besluit voor onbepaalde tijd in werking blijft, of zoveel eerder of later als nog nader bij besluit is te bepalen.

Zwolle, 25 juni 2025,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Namens dezen,

K.H. te Molder,

Teamleider Asset en Beleid,

Eenheid Wegen en Kanalen.

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen. De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk van het besluit te noemen, zoals dit is vermeld bij deze publicatie.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Het Provinciaal Blad waarin het besluit is gepubliceerd, heeft een datum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 038 - 425 48 02.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 - 361 55 55.