

Verkeersbesluit voor het instellen van verschillende infrastructurele maatregelen op de N639 en tussen de A58/Breda en Baarle-Nassau/Belgische grens te Alphen-Chaam

C2304034/6046558

Aanleiding

Samen met de gemeente Alphen-Chaam willen we de verkeerssituatie op de N639 binnen de bebouwde kom van Chaam verbeteren. De N639 is een regionale verbinding tussen de A58/Breda en Baarle-Nassau/Belgische grens.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren treffen we verschillende infrastructurele maatregelen binnen de bebouwde kom. Eén van de doelen van de maatregelen is het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N639 voor voetgangers. Dat doen wij door voetgangersoversteekplaatsen (VOPs) en een middegeleider aan te leggen ter hoogte van de Gilzeweg. Voetgangers kunnen vervolgens in twee fasen de N639 oversteken op de volgende plaatsen:

1. bij de rotonde Baarleseweg ter hoogte van een bushaltepaar, kilometrering 10.050, om ter plaatse vooral (bus)passagiers beter en veiliger over te laten steken;
2. de Bredaseweg ter hoogte van het voetpad, kilometrering 9,750, dat de achterliggende wijken (Valkenakker en Withagen) ontsluit. Het voetpad wordt gebruikt door bewoners van de achterliggende wijken. Zij kunnen daar oversteken richting het centrum voor boodschappen en kinderen kunnen daar oversteken richting de school.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Vorbereiding van dit verkeersbesluit

Dit besluit is voorbereid met toepassing van de reguliere voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht. Onder bepaalde omstandigheden kan een besluit worden voorbereid met toepassing van de uitgebreide voorbereidingsprocedure: de uitgebreide voorbereidingsprocedure wordt toegepast wanneer dat bij wettelijke voorschrift is bepaald of wanneer wij van oordeel zijn dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, zoals is bepaald in artikel 3:10 van de Algemene wet bestuursrecht.

De Wegenverkeerswet 1994 schrijft voor een verkeersbesluit niet voor dat het besluit moet worden voorbereid aan de hand van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Nu niet bij wettelijk voorschrift is bepaald dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, hebben wij beoordeeld of alsnog de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast. Wij passen de uitgebreide voorbereidingsprocedure toe wanneer wij daarmee een grotere groep belanghebbenden willen bereiken, om zo, in het kader van een zorgvuldige voorbereiding, alle belangen van belanghebbenden te kunnen aanhoren en mee te kunnen laten wegen in ons besluit.

Belanghebbende

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermaals overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Informatieavonden

Wij hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Wij hebben omwonenden over de voorgenomen wijziging van de wegsituatie geïnformeerd

door middel van een informatiebijeenkomst op 5 april 2022. We hebben de wensen van omwonenden verzameld en mede op basis daarvan een definitief ontwerp gemaakt. Wij hebben het definitieve ontwerp aan de omwonenden gepresenteerd tijdens de tweede informatiebijeenkomst op 20 oktober 2022. Eén omwonende heeft gevraagd de VOP enkele meters te verplaatsen zodat deze niet meer recht voor zijn woning ligt. Hieraan komen we tegemoet.

We hebben geen aanleiding gevonden om aan te nemen dat er meer rechtstreeks belanghebbenden zijn dan de direct omwonenden. Om die reden, alsmede vanwege de geringe impact van het realiseren van een VOP, hebben we geen uitgebreide voorbereidingsprocedure gevolgd. We volstaan derhalve met de reguliere voorbereidingsprocedure.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en (bus)passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voetgangersoversteekplaatsen

Om de veiligheid van voetgangers te waarborgen realiseren wij bij het voetpad ter hoogte van km 10.050 een VOP. De VOP zorgt ervoor dat voetgangers veilig kunnen oversteken naar de nabijgelegen school en naar de zuidelijk gelegen winkels en om overstekende bewegingen bij het bushaltepaar veiliger te maken.

Middengeleider

Ter hoogte van km 9,750 plaatsen we een middengeleider. Om de weggebruikers te attenderen op de aanwezigheid van de middengeleider plaatsen we het bord model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990. Deze middengeleider bevordert dat voetgangers in twee fasen kunnen oversteken, hetgeen de veiligheid bevordert.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de Politie Midden- en West-Brabant. Uit het door de Politie ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van dit verkeersbesluit in de weg zouden staan. Op 19 juni 2025 heeft de Politie medegedeeld akkoord te zijn met het te nemen besluit.

Overleg gemeente

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de gemeente Alphen-Chaam. Op 22 april 2025 heeft de gemeente Alphen-Chaam medegedeeld geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit.

Besluit

Op de provinciale weg N639, tussen Baarleseweg en Bredase weg, de volgende borden van bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen:

- J22 (voetgangersoversteekplaats) ter hoogte van kilometrering 10.050;
- D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) ter hoogte van kilometrering 9.750

conform de bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen van 12 september 2024 met tekeningnummers CEP.06113-N639-TEK-100136 en CEP.06113-N639-TEK-100140.

's-Hertogenbosch, 20 juni 2025

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,*

*M.J.A.J. Schoenmaker
projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer*

Bezwaar

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal.** Op www.brabant.nl/bezwaar vindt u de link 'Bezwaar indienen'. U heeft hiervoor een digitale handtekening nodig (DigiD of eHerkenning).
- **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151
5200 MC te 's-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;
- maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Kunt u ons ook uw telefoonnummer en e-mailadres geven? Zo kunnen wij samen met u de beste aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken. U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).











