

Verkeersbesluit N481 Zijdegweg snelheidsbeperking en inhaalverbod

PZH-2025-875008295 / DOS-2025-0001376

Inleiding

De N481 Zijdegweg betreft een provinciale gebiedsontsluitingsweg tussen Oud-Alblas en de provinciale weg N480 (gemeente Molenlanden). De snelheidslimiet is 80 km/u en over een groot deel van de weg is het toegestaan om in te halen.

Met name bij de kruispunten N481 – Geerweg en N481 – Heiweg hebben er de laatste jaren relatief veel ongevallen plaatsgevonden. Deze ongevallen kunnen mogelijk vermeden worden wanneer een lagere snelheid wordt aangehouden. Om de verkeersveiligheid bij deze kruispunten te verbeteren, is de provincie Zuid-Holland voornemens om bij de geplande werkzaamheden in juni/juli 2025 rondom deze kruispunten een snelheidsbeperking tot 50 km/u in te stellen. Ter ondersteuning van deze snelheidsbeperkingen worden snelheidsremmende plateaus aangebracht.

Verder betreft de N481 Zijdegweg een weg waarop de asmarkering is uitgevoerd met een zogenaamde 9-1 markering (9 meter doorgetrokken asmarkering, 1 meter onderbroken asmarkering). Deze markering is op het wegdek aangebracht om inhalen zoveel mogelijk te ontmoedigen, maar dit niet onmogelijk te maken voor o.a. het inhalen van landbouwverkeer. Gezien de grote snelheidsverschillen tussen landbouwvoertuigen en overige motorvoertuigen is het inhalen van deze categorie voertuigen wenselijk. De keuze voor de markering heeft echter ook het nadelige gevolg dat automobilisten andere voertuigen, op hoge snelheid, inhalen. Deze inhaalacties kunnen zorgen voor gevaarlijke situaties. Vanuit het landelijk risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid is het ongewenst deze risicovolle inhaalacties toe te blijven staan. Om dit risico weg te nemen, is de Provincie Zuid-Holland voornemens een inhaalverbod in te stellen op de Zijdegweg. Op lange rechtstanden zonder kruispunten wordt een inhaalverbod ingesteld, uitgezonderd landbouwvoertuigen. Tussen het kruispunt N481- Heiweg (hectometer 4,6) en de Zijdebrug (hectometer 6,1) wordt een algeheel inhaalverbod ingesteld.

Voor de verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit verplicht.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het Besluit van de secretaris van de provincie Zuid-Holland van 14 maart 2025, PZH-2025-870791008, tot wijziging van het Ondermandaatbesluit van de provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om een snelheidsbeperking en inhaalverbod in te stellen op de N481 Zijdegweg in de gemeente Molenlanden.

Belangenafweging

Op de N481 Zijdeweg geldt een snelheidslimiet van 80 km/u. Ter bevordering van de verkeersveiligheid is het gewenst om bij de kruispunten N481- Heiweg en N481 – Geerweg een snelheidsbeperking in te stellen tot 50 km/u. Deze snelheidsbeperkingen worden ondersteund met snelheidsremmende plateaus. Door deze maatregelen is het in- en uitrijden van verkeer vanaf de zijwegen op een veiligere en comfortabelere wijze mogelijk. Bij een lagere snelheid op de hoofdrijbaan ontstaan langere hiaten tussen de voertuigen, waardoor het invoegen comfortabeler kan plaats vinden. Ook leidt een lagere snelheid tot veiligere situaties als verkeer op de hoofdrijbaan moet wachten om af te slaan. Daarnaast is dit ook een verbetering voor het overstekende langzaam verkeer bij het kruispunt N481 – Heiweg.

Verder wordt een inhaalverbod ingesteld om de kans op gevaarlijke situaties te verminderen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid op de N481. Om wachtrijvorming en daaruit volgende onveilige verkeersmanoeuvres te voorkomen, blijft het op een deel van de Zijdeweg wel toegestaan het landbouwverkeer in te halen.

Op het gedeelte tussen het kruispunt N481 – Heiweg en de Zijdebrug (hectometer 4,6 t/m 6,1) wordt een algeheel inhaalverbod ingesteld. Reden voor het algeheel inhaalverbod is dat er op dit gedeelte meerdere kruispunten aanwezig zijn en het doorzicht over de Zijdebrug ontnomen wordt door de boog van de brug.

Door deze maatregelen wordt het verlies aan reistijd voor verkeer op de provinciale weg tot een minimum beperkt en wordt ook de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit.
2. Voor de in de gemeente Molenlanden buiten de bebouwde kom gelegen kruispunten N481 – Heiweg (hectometer 4,7) en N481 – Geerweg (hectometer 5,2) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening met de naam *Bebording N481 Zijdeweg*:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een snelheidsbeperking in te stellen tot 50 km/u.
3. Voor het in de gemeente Molenlanden buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N481 tussen de kruispunten N481- Heulslag (hectometer 3,9) en N481 – Heiweg (hectometer 4,6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening met de naam *Bebording N481 Zijdeweg*:
 - a. Door plaatsing van borden F1 uit bijlage I van het RVV 1990, met onderbord “uitgezonderd landbouwverkeer” (onderbord OB101) een inhaalverbod in te stellen, met uitzondering van landbouwverkeer.
4. Voor het in de gemeente Molenlanden buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N481 tussen het kruispunt N481- Heiweg (hectometer 4,6) en de Zijdebrug (hectometer 6,1) de volgende verkeersmaatregel vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met de naam *Markering N481 Zijdeweg*:
 - a. Door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken asmarkering op het wegdek een algeheel inhaalverbod in te stellen.
5. Voor het in de gemeente Molenlanden buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N481 tussen de Zijdebrug (hectometer 6,1) en het kruispunt N481 – N480 (hectometer 6,6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met de naam *Bebording N481 Zijdeweg*:
 - a. Door plaatsing van borden F1 uit bijlage I van het RVV 1990, met onderbord “uitgezonderd landbouwverkeer” (onderbord OB101) een inhaalverbod in te stellen, met uitzondering van landbouwverkeer.

6. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland