

Verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur aan parallelweg de Dobber HMP 4,5 tot HMP 4,8 te Obdam

DD16062025-01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Inleiding

De parallelweg de Dobber is een erftoegangsweg (ETW) type 2 buiten de bebouwde kom, gelegen naast de N194 en in beheer bij de provincie Noord-Holland. Momenteel geldt ter plaatse geen expliciete maximumsnelheid anders dan de algemeen geldende maximumsnelheid buiten de bebouwde kom (80 km/u).

Vanuit het streven naar optimale verkeersveiligheid voor weggebruikers, is er besloten om op dit wegvak een aangepaste maximumsnelheid in te stellen passend bij de aard en inrichting van deze weg.

Maatregelen en motivering

Bovenstaande heeft ertoe geleid een verandering aan te brengen in de situatie en is besloten een deel van de Dobber af te waarderen van 80 naar 60 km/u. Deze afwaardering wordt ingesteld parallel aan de N194 hmp 4,5 tot hmp 4,8. Dit lagere snelheidsregime is zodoende ook in overeenstemming met de parallelweg aan de andere zijde van de N194 (de Braken).

Hierbij dient in acht genomen te worden dat er een verschil bestaat in het wegtype: de Dobber betreft een ETW type 2, terwijl de Braken is ingericht als een ETW type 1. Dit betekent dat er een onderscheid is in de fysieke vormgeving en de daarmee samenhangende visuele uitstraling van beide wegen.

Concreet impliceert het voorgaande dat in het bestaande einde bebouwde kom portaal het bord A2-50 km/u zal worden vervangen voor een A1-60 km/u.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen en verwijderen van de borden A1 en A2, van bijlage I van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies gegeven. Het advies d.d. 27-05-2025 van de verkeersadviseur van de politie is aan dit besluit gehecht.

Afweging belangen

De snelheidsverlaging verbetert de verkeersveiligheid op het desbetreffende gedeelte van de parallelweg. Een lagere snelheid is veiliger omdat het verkeer dan over meer tijd beschikt om op elkaar te anticiperen, waardoor minder kans zal ontstaan voor (ernstige) ongelukken.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet is een verkeersbesluit vereist voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden. Artikel 12, sub a, van het BABW bepaalt dat een verkeersbesluit nodig is voor het tijdelijk afsluiten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en uitzondering van (brom)fietzers.

Besluit

1. Het verwijderen van verkeersbord A2 (einde 50), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), geplaatst nabij het einde van Obdam. Parallel aan hectometerpaal 4,8.
2. Door plaatsing van verkeersbord A1 (60), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een snelheidslimiet van 60 km/u in te stellen op de Dobber parallel aan de N194 HMP 4,5 en HMP 4,8.

Haarlem, 10 –06- 2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Namens dezen,

Plaatsvervangend sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. D. Dezdar

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.