

Luchthavenregeling helihaven Medisch Spectrum Twente

[Deze bekendmaking is slechts een tekstplaatsing. De oorspronkelijke publicatie is op 28 april 2017 bekendgemaakt, beschikbaar via [Provinciaal blad 2017, 1927.](#)]

Toelichting op deze kennisgeving

Op 21 december 2011 en 7 maart 2012 hebben Provinciale Staten van Overijssel een luchthavenregeling vastgesteld voor de helihaven van Medische Spectrum Twente (MST) en deze luchthavenregeling opgenomen in de Omgevingsverordening Overijssel (gepubliceerd in Provinciaal blad nr. 2012/0125898).

Met de invoering van de Verzamelwet lenM 2017 is de bevoegdheidsverdeling voor het vaststellen van luchthavenregelingen gewijzigd ¹. Op grond van artikel 8.64 eerste lid van de Wet luchtvaart zijn Gedeputeerde Staten nu bevoegd om luchthavenregelingen bij besluit vast te stellen. Luchthavenregelingen worden niet meer bij verordening vastgesteld. Luchthavenregelingen die door Provinciale Staten zijn vastgesteld, worden op grond van overgangsrecht aangemerkt als te zijn vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Wij zijn van plan de luchthavenregelingen uit de Omgevingsverordening te halen.

Omdat de luchthavenregeling van Medische Spectrum Twente straks geen deel meer uitmaakt van de Omgevingsverordening Overijssel, publiceren wij dit besluit opnieuw, teneinde dit besluit vindbaar te houden. Deze kennisgeving betreft dus geen nieuw besluit, maar de publicatie van een reeds genomen besluit. Daarbij laten wij de besluiten II en III van het besluit PS/2011/953 weg. Deze besluiten zijn niet meer relevant. Deze besluiten regelden de weigering van een luchthavenregeling voor helihaven Manderveen (II) en de opname van de verleende luchthavenregelingen in de Omgevingsverordening Overijssel (III).

Voor de overzichtelijkheid passen we de nummering van de voorschriften aan. Verder nemen we in deze kennisgeving ook de volgende onderliggende stukken op:

- een plattegrond van het luchthaventerrein;
- het akoestische rapport (kenmerk: 2011/ 0094232);
- het rapport externe veiligheid (documentnummer: 21182047, DCMR).

Kennisgeving

Besluit PS/2011/953 en Besluit PS/2012/114

Provinciale Staten van Overijssel, gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 8 november 2011 - kenmerk 2011/953,

overwegende dat de decentralisatie van luchtvaarttaken op grond van artikel 8.64 van de Wet luchtvaart noopt tot het vaststellen van regels die in de provincie zullen gelden,

besluiten:

- I. De volgende luchthavenregelingen vast te stellen:
 - Luchthavenregeling Helihaven Medisch Spectrum Twente

Luchthavenregeling Helihaven Medisch Spectrum Twente

Artikel 1 (was 5.2.2.1.1)

Het gebruiksjaar betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december van enig jaar.

Artikel 2 (was 5.2.2.1.2)

Een luchthavenbesluit en een luchthavenregeling treden in werking met ingang van de dag na de dag van de bekendmaking ervan in het provinciaal blad.

Artikel 3 (was 5.2.2.3.1)

In deze luchthavenregeling wordt verstaan onder:

1) In de Verzamelwet lenM, artikel IV, tweede lid is het overgangsrecht geregeld

- A. wet: de Wet luchtvaart;
- B. regeling: de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;
- C. luchthaven: een terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart;
- D. gebruiker: een luchtvaartmaatschappij, alsmede een natuurlijke of rechtspersoon die vluchten uitvoert, niet zijnde een luchtvaartmaatschappij.

Artikel 4 (was 5.2.2.3.2)

Deze luchthavenregeling is van toepassing op de helikopterluchthaven aan de Haaksbergerstraat 55 te Enschede, geografische positie is 52°12'55.72"N 006°53'28.55"E, zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage).

Artikel 5 (was 5.2.2.3.3)

De exploitant van de luchthaven is de Stichting Ziekenhuis Medisch Spectrum Twente, gevestigd aan de Haaksbergerstraat 55, 7531 ER te Enschede.

Artikel 6 (was 5.2.2.3.4)

Van de luchthaven mag uitsluitend gebruik worden gemaakt door de exploitant van de luchthaven en de gebruiker.

Artikel 7 (was 5.2.2.3.5)

1. Onverminderd de bepalingen uit de wet en de regeling, mag de luchthaven uitsluitend worden gebruikt door (meermotorige) helikopters met een All Up Weight (AUW) tot 5.000 kg, die conform het flight manual mogen opereren op een heliplatform met de afmeting van 22 bij 22 meter.
2. De luchthaven mag uitsluitend worden gebruikt voor starts en landingen ten behoeve van medische doeleinden.
3. De helihaven beschikt over brandklasse H1, waardoor er alleen helikopters met een LOA (Length over all) tot 15 meter gebruik mogen maken van de helihaven.
Vluchten van en naar de helihaven dienen uitgevoerd te worden in Visual Meteorological Conditions.
5. De beschikbare invliegrichtingen zijn 90° en 277° naar Final Approach and Take-off area (FATO).
De beschikbare uitvliegrichtingen zijn 97° en 270° naar Final Approach and Take-off area (FATO).

Artikel 8 (was 5.2.2.3.6)

Binnen vier weken na het einde van een gebruiksjaar overlegt de exploitant aan Gedeputeerde Staten een rapportage over het gebruik van de luchthaven gedurende het gebruiksjaar.