

## Verkeersbesluit OV - knooppunt Gieten, verwijderen aangewezen parkeerplaats deelauto

Kenmerk: 202400780-01118881

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de in artikel 2 eerste lid sub c, artikel 2 tweede lid sub a en artikel 2 derde lid sub a van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

### Belangenafweging

Op 24 november 2021 is het verkeersbesluit Nr. 11245 gepubliceerd. In dit verkeersbesluit is bepaald dat op het OV-knooppunt Gieten twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor elektrische deelauto's en tevens zijn parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen middels een openbare elektrische laadvoorziening.

In het kader van 'Mobiliteit op maat' is in 2022 een proef gestart met deelauto's op verschillende locaties, waaronder op het OV-knooppunt Gieten. Gebleken is dat op deze locatie weinig gebruik wordt gemaakt van een deelauto en de verwachting is, dat ook in de nabije toekomst het aantal gebruikers niet verder zal toenemen. Dit heeft de aanbieder van de deelauto's doen besluiten te stoppen met de pilot deelauto "Hondsrug-Noord". Vanwege deze stopzetting wordt het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord "deelauto" op de betreffende locatie verwijderd.

### Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie.

### Besluit

Gezien voorgaande overwegingen is Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om:

1. bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), met onderbord "deelauto" te verwijderen.
2. borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen" te vervangen door borden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, "parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen" met onderbord 0B504 en hiermee zes parkeerplaatsen aan te wijzen als openbare laadvoorziening.

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

ir. J. Supèr,

Themamanager

Projecten Wegen & Vaarwegen

**Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: [www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure](http://www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure)