

Verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur en het instellen van voorrang aan Rondweg - Melkweg te Groningen

Provincie Groningen

Kenmerk: K30976

Inleiding

Algemeen:

De provincie Groningen is in 2019 gestart met de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg Bedum plaatselijk bekend "Melkweg". Deze weg wordt aangelegd om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de dorpskern van Bedum te verbeteren. Dagelijks rijdt er veel vrachtverkeer van en naar de zuivelfabriek te Bedum. Deze vrachtwagens en andere voertuigen kunnen met de nieuwe ontsluitingsweg de dorpskern van Bedum mijden. Met dit project zullen er ook drie NABO's (Niet Actief Bewaakte Overgangen) worden afgesloten. De Melkweg verbindt de bestaande N993 met de N995. Met de aanleg worden ook een aantal wegvakken van de N993 en de N995 anders ingericht. De Melkweg wordt onderdeel van de N993.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Meer specifiek

De Melkweg is een voorziening die het dorp Bedum ontlast van doorgaand verkeer en van bestemmingsverkeer van en naar de zuivelfabriek. Ook wordt de ontsluiting van een aantal bestemmingen in Bedum gereconstrueerd waardoor het mogelijk is geworden om drie NABO's te sluiten.

De navolgende wegvakken maken onderdeel uit van dit besluit. Het weggedeelte van de Sint Annerweg gelegen tussen de westelijk gelegen aansluiting met de N46 en de aansluiting met de Melkweg. Het weggedeelte van de Sint Annerweg gelegen tussen de aansluiting met de Melkweg en de kom van Bedum bij de aansluiting met de Waldadrift. De Melkweg gelegen tussen de Sint Annerweg en het Boterdiep Westzijde (N995) en het weggedeelte van het Boterdiep Westzijde gelegen tussen de spoorwegovergang in de N995 en de aansluiting met de Melkweg.

Sint Annerweg (N993) - Stedumerweg:

Voor het weggedeelte van de Sint Annerweg gelegen tussen de westelijk gelegen aansluiting met de N46 en de aansluiting met de Melkweg wordt de voorrang op kruispunten en aansluitingen geregeld door het inrichten van voorrangskruisingen door het plaatsen van borden B3, B4 en B5 langs de Sint Annerweg in combinatie met haaiantanden, en borden B6 langs de kruisende wegen. Het snelheidsregime wijzigt van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur. De Sint Annerweg wordt bij de aansluiting met de Stedumerweg voorzien van middengeleiders.

Sint Annerweg - Aansluiting Melkweg:

De Sint Annerweg wordt gereconstrueerd bij de aansluiting met de Melkweg. Zodanig dat de Sint Annerweg niet meer rechtstreeks aansluit op de Waldadrift maar afbuigt naar de Melkweg door het toe-

passen van een afbuigende voorrangconstructie. Zo vormt de Sint Annerweg met de Melkweg visueel en fysiek de nieuwe provinciale rondweg N993.

Sint Annerweg - Waldadrift:

De zonaal geregelde snelheid van 60 kilometer per uur voor een deel van de Sint Annerweg gelegen tussen de kom van Bedum en Sint Annerhuisjes wordt in oostelijke richting uitgebreid. Daarmee wordt de maximumsnelheid voor het weggedeelte van de Sint Annerweg gelegen tussen de kom Bedum en de aansluiting met de Melkweg 60 kilometer per uur.

Melkweg:

De Melkweg verbindt de Sint Annerweg met de Boterdiep Westzijde (N995). De Melkweg wordt niet voor iedere voertuigcategorie toegankelijk gemaakt. De Melkweg is gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen. Voor deze voertuigcategorieën zijn er in de directe omgeving alternatieve routes beschikbaar. Het is omwille van de verkeersveiligheid de bedoeling om het vrachtverkeer te scheiden van het (brom)fietsverkeer. De voorrang op kruispunten en aansluitingen wordt geregeld door het inrichten van voorrangskruisingen door het plaatsen van de bordenserie B3, B4 en B5 in combinatie met haaiantanden, en borden B6 langs de kruisende wegen. De Melkweg wordt 60 kilometer per uur buiten de kom en 50 kilometer per uur binnen de kom. De Gemeente Het Hogeland zal voor het vaststellen van de kom nog een afzonderlijk (raads)besluit opstellen. Het komportaal zal worden geplaatst op een afstand van ongeveer 535 meter vanaf de aansluiting met de Boterdiep Westzijde. Het gedeelte van de Melkweg gelegen tussen de aansluiting met de Boterdiep Westzijde en het komportaal is dan gelegen in de kom van Bedum. De Melkweg wordt aangesloten op de Boterdiep Westzijde N995 via een kunstwerk over het Boterdiep ter hoogte van de ingang van het terrein van de Zuivelfabriek.

De rijbaan van de Melkweg is ontworpen overeenkomstig de eisen die gelden voor een erftoegangsweg. Dat geldt onder andere voor het breedteprofiel, de bochtstralen, het lengteprofiel, de belijning en aan aantal uiterlijke kenmerken van de weg zoals de inrichting van het komportaal, en de drempels. Op de rijbaan wordt nog figuratie toegevoegd om de weggebruiker te herinneren aan het geldende snelheidsregime van 60 kilometer per uur.

Monitoring:

De Melkweg wordt gemonitord. De uitkomsten van de geanalyseerde data kunnen aanleiding zijn tot het treffen van aanvullende maatregelen zoals verdere snelheidsbeperkende maatregelen.

N995:

De zonaal geregelde snelheid van 30 kilometer per uur voor een deel van het Boterdiep Westzijde gelegen binnen de kom van Bedum wordt met ongeveer 150 meter uitgebreid in noordelijke richting tot de (nieuwe) aansluiting met de Melkweg. Daar wordt de zone opgeheven en wordt de snelheid vervolgens per wegvak aangegeven. Ten noorden van de aansluiting met de Melkweg is de snelheid 50 kilometer per uur tot het komportaal Bedum. De voorrang op de kruising met de Melkweg wordt geregeld door het inrichten van een voorrangskruising door het plaatsen van borden B4 en B5 langs de boterdiep Westzijde (N995) in combinatie met haaiantanden, en borden B6 langs de kruisende weg (Melkweg).

Toekomstige (Gemeentelijke) Ontwikkelingen:

De Gemeente Het Hogeland gaat nog een fietsverbinding realiseren ten noorden van de rondweg ter hoogte van de Wroetende Mol en de Grote Haver die aansluit op de gemeentelijke weg Ter Laan. Fietsers vanuit de richting Bedum en de Wroetende Mol hebben dan de mogelijkheid om ten noorden van de Melkweg de Ter Laan te bereiken en te gebruiken. De voorbereidende werkzaamheden zijn daarvoor al in volle gang. Door deze verbinding zal het niet meer aantrekkelijk zijn voor het fietsverkeer om de Melkweg vanaf de N995 te gebruiken om Ter Laan te bereiken.

De hierboven genoemde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door het (ver)plaatsen van de verkeerstekens zoals die in dit besluit met bijbehorende tekening(en) zijn opgenomen.

Het instellen en verwijderen van de verkeerstekens vindt feitelijk plaats door het plaatsen en of het verwijderen daarvan. Mede met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 21.

Op grond van artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de betrokken ambtena(r)en van de Gemeente Het Hogeland en van ProRail.

Mede gelet op:

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie over de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingwet bepaalde wijze.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen tot het besluit gekomen om de navolgende verkeerstekens te doen laten (ver)plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening, kenmerk B-2222-209.

Namelijk:

- Het plaatsen van RVV A1-60 borden voor het instellen van een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur voor diverse wegvakken van de Sint Annerweg (N993) gelegen tussen de aansluiting met de A7 en de aansluiting met de Melkweg;
- Het plaatsen van RVV A1-60 borden voor het instellen van een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur voor de wegvakken van de Melkweg (N993) gelegen tussen de aansluiting met de Melkweg en het komportaal Bedum;
- Het verplaatsen van de RVV borden A1-60zb en A2-60ze in oostelijke richting voor het weggedeelte van de Sint Annerweg gelegen tussen de kom Bedum en de aansluiting met de Melkweg;
- Het plaatsen van RVV C-15 borden om aan te geven dat de wegvakken van de Melkweg niet toegankelijk zijn voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- Het plaatsen van de RVV bordenserie B4, B5, B6 in combinatie met haaiantanden, en borden B6 langs de kruisende wegen om voorrangskruisingen in te richten om aan te geven dat de Boterdiep Westzijde (N995) voorrang heeft op de Melkweg (N993), de Melkweg (N993) voorrang heeft op het onderliggende gemeentelijke wegennet, en de Melkweg (N993) voorrang heeft op de Sint Annerweg richting de kom van Bedum ter plaatse van de afbuigende voorrang;
- Het verplaatsen van de in de Boterdiep Westzijde staande A1-30zb en A2-30ze RVV borden in noordelijke richting tot de (nieuwe) aansluiting met de Melkweg;
- Het plaatsen van RVV borden D2 om bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

De Melkweg zal in Q2 van dit jaar worden opengesteld voor het verkeer.

Groningen, 24 april 2024

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

