

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 9 april 2024, met nummer 2227090/2227093, tot wijziging van het Concessiebesluit en de Subsidiebeschikking Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2027

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat:

- het wenselijk is dat er betaalbaar en goed openbaar vervoer voor alle inwoners in Noord-Holland beschikbaar is;
- sinds de coronapandemie er diverse ontwikkelingen in de markt van openbaar vervoer van invloed zijn op de aanbieders van het busvervoer, zoals de afname van reizigersaantallen en tekort aan personeel;
- de verwachting is dat door een grotere omvang van een concessiegebied een concessie aantrekkelijker wordt voor vervoerders en daarmee een beter aanbestedingsresultaat kan worden bereikt in de vorm van meer en beter openbaar vervoer in grote delen van de provincie;
- dat Gedeputeerde Staten daarom voornemens zijn om de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord met ingang van 16 juli 2028 samen te voegen tot één concessie Noord-West Noord-Holland;
- dat in verband daarmee de concessie en de subsidiebeschikking Haarlem-IJmond worden verlengd tot en met 15 juli 2028;

Gelet op het bepaalde in artikelen 19 en 20 van de Wet personenvervoer 2000 en artikel 51 van het Concessiebesluit;

Besluiten:

Artikel I

Het Concessiebesluit Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2027 wordt als volgt gewijzigd:

1. De citeertitel "Concessiebesluit Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2027" wordt vervangen door: Concessiebesluit Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2028.
2. Artikel 3, eerste lid, komt als volgt te luiden:
 1. De Concessie geldt voor de periode van zondag 3 september 2017 (start dienstregeling) tot en met 15 juli 2028.

Artikel II

De Subsidiebeschikking Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2027 wordt als volgt gewijzigd:

1. De citeertitel "Subsidiebeschikking Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2027" wordt vervangen door: Subsidiebeschikking Openbaar Vervoer Concessie Haarlem-IJmond 2017-2028.
2. Artikel 3, eerste lid, komt als volgt te luiden:
 1. De Subsidie die wordt verleend voor het eerste Subsidiejaar loopt van 3 september 2017 t/m 31 december 2018. Vervolgens loopt ieder Subsidiejaar van 1 januari van dat jaar tot 1 januari van het opvolgende jaar, m.u.v. het laatste Subsidiejaar (2028). De Concessie eindigt op 15 juli 2028.
3. Artikel 4, derde lid, (Plafondbedragen voor de Exploitatiesubsidie) wordt als volgt gewijzigd:

In de tabel wordt de regel "2027 € 9.638.615" vervangen door: 2027 € 15.000.822.
In de tabel wordt na de regel 2027 een regel toegevoegd: 2028 € 8.044.191.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Haarlem, 9 april 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter.

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris.

Bezwaarmogelijkheid

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van het College van Beroep voor het bedrijfsleven.