

Verkeersbesluit provinciale weg N640 (Oud Gastel – Etten-Leur)

Nummer C2275335/5892101

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aan de provinciale weg N640 is groot onderhoud uitgevoerd, tussen de rotonde Oudenbosch (km 8.600) en Etten-Leur (km 12.300). Het groot onderhoud zorgt ervoor dat de weg zijn functie als gebiedsontsluitingsweg behoudt, veilig gebruikt kan worden en de situatie leefbaar blijft voor de omwonenden en alle weggebruikers. Als onderdeel van het onderhoud is een aantal Duurzaam Veilig maatregelen uitgevoerd, zoals:

- Snelheid remmende middengeleiders;
- Gefaseerde fiets- en voetgangersoversteken;
- Versmalde rijbaan met opstaande banden langs de weg;
- Visuele aandacht voor kruisingsvlakken bij parallelwegen;
- Fietssers voorrang gegeven parallel aan de N640.

Na een uitgebreid participatieproces, bestaande uit drie informatieavonden, tientallen keukentafelgesprekken met individuele omwonenden, een met de gemeente Halderberge en de georganiseerde omwonendengroep 'WG N640' samengestelde 'Afspraken-set', hebben we extra veiligheidsbevorderende en snelheid remmende weginrichtingsmaatregelen getroffen.

Op de N640 is en blijft een voorrangsregeling van toepassing. Daarnaast heeft en behoudt de weg een wettelijke maximumsnelheid van 80 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/uur binnen de bebouwde kom. Het gedeelte van de N640 tussen km 8.600 en km 11.450 ligt in gemeente Halderberge en het gedeelte tussen km 11.450 en km 12.300 ligt in gemeente Etten-Leur.

Op grond van het bepaalde in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 heeft de gemeenteraad van Halderberge op 23 maart 2023 een besluit genomen om de bebouwde kom van Hoeven te wijzigen. Voor het plaatsen van borden model H1 (Bebouwde kom) en H2 (Einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het RVV 1990, die de nieuwe komgrenzen aangeven, is geen verkeersbesluit vereist. Plaatsing van die borden is daarom geen onderdeel van dit besluit. De genoemde borden zijn ter verduidelijking wel weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Belanghebbenden

De Raad van State heeft meerdere malen besloten dat het zijn van belanghebbende aan voorwaarden is verbonden. Dit om de groep belanghebbenden die bezwaar en beroep in kan stellen te beperken.

Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Ondanks de zorgvuldige voorbereiding van het project en afstemming met de werkgroep van omwonenden, is het voor ons niet duidelijk of er belanghebbenden zijn die een bijzonder, individueel belang hebben bij dit verkeersbesluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Daarom hebben we bij besluit van 19 juli 2022 besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in artikel 3:10, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht toe te passen bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen

inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Om de inrichting van de weg, de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid voor voetgangers, fietsers en bromfietzers te verbeteren, zijn onder andere de hiervoor genoemde Duurzaam Veilig maatregelen uitgevoerd.

Verwijderen verkeerstekens:

Binnen de bebouwde kom van Hoeven is de aansluiting van de Sint Janstraat op de provinciale weg N640 uitgevoerd als uitweg. De aanwezige verkeerstekens, zoals borden model B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden, kunnen worden verwijderd. Ter plaatse gelden op grond van artikel 54 van het RVV 1990 de verkeersregels over bijzondere manoeuvres. Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, moeten het overige verkeer voor laten gaan.

Door het aanbrengen van doorgetrokken strepen kunnen de borden model F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden verwijderd.

Door het aanpassen van enkele oversteekvoorzieningen voor fietsers en bromfietzers kunnen diverse borden model B6 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede geplaatste haaiantanden worden verwijderd.

Verder hebben we de voorrangssituatie bij de oversteek van het fiets/bromfietspad bij de Midden Donk gewijzigd. Fietsers en bromfietzers die gebruik maken van het fiets/bromfietspad langs de N640 krijgen voortaan voorrang op het verkeer op de Midden Donk. Door de fysieke aanpassing van deze oversteek wordt duidelijk dat rechtdoorgaand verkeer (fietsers en bromfietzers) op dezelfde weg (N640) voorrang heeft op afslaand verkeer richting de Midden Donk. Door het aanpassen van de voorrangssituatie kunnen de borden model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de aangebrachte haaiantanden worden verwijderd.

Opheffen bushaltes Lage Donk:

Als gevolg van het groot onderhoud aan de N640 en de herinrichting van de kruising Lage Donk – N640 – Midden Donk worden de haltes Lage Donk opgeheven. Over het voornemen hiertoe hebben we overleg gevoerd met vervoerder Arriva en de gemeente Etten-Leur en hebben we advies gevraagd aan het Reizigersoverleg Brabant (ROB). Op 5 april 2018 heeft het ROB reeds ingestemd met het opheffen van de haltes Lage Donk. De gemeente Etten-Leur en vervoerder Arriva hebben eveneens ingestemd. Navraag onzerzijds bij voornoemde partijen begin 2023 heeft geleerd dat het voornemen tot verwijdering voor alle partijen nog steeds actueel en gewenst is.

De bestaande haltes voldoen niet aan de nieuwste provinciale richtlijnen. Er is fysiek te weinig ruimte om de haltes daaraan te laten voldoen. Door de herinrichting van de kruising Lage Donk – N640 – Midden Donk is er bovendien geen ruimte meer aan de zuidzijde. Door het opheffen van de haltes ontstaat ruimte voor kruispuntvoorzieningen met middengeleiders, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid.

Het ROB heeft gevraagd of de halte richting Oudenbosch (halte noordkant) laagdrempelig en kosten-neutraal verplaatst kan worden naar een plek zonder bomen. Omdat het verplaatsen van deze halte niet laagdrempelig en kostenneutraal is uit te voeren, wordt de halte niet verplaatst.

Vanwege de lage in- en uitstapcijfers heeft de vervoerder besloten niet meer bij de haltes te halteren. Daartegen, alsmede tegen het feitelijk verwijderen van de haltes, is geen bezwaar en beroep mogelijk.

De borden model L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 hebben uitsluitend tot doel te voorkomen dat halteplaatsen voor andere doeleinden worden gebruikt dan voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers. Door het besluit van de vervoerder, om niet meer bij de haltes Lage Donk te halteren, is er geen noodzaak tot het handhaven van de haltes en de halteborden (model L3b bushalte).

Plaatsen verkeerstekens:

Omdat inhalen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, om reden van verkeersveiligheid ongewenst is, wordt over het gehele wegvak een as-markering aangebracht in de vorm van een doorgetrokken streep op het wegdek.

Ter hoogte van de kruising van de provinciale weg N640 met de Oude Antwerpsepostbaan en Gors en ter hoogte van de aansluitingen Sint Janstraat, Lage Donk en Midden Donk op de provinciale weg N640, realiseren we middengeleiders om de oversteekbaarheid van fietsers en bromfietzers te verbeteren. De oversteekvoorzieningen voor fietsers en bromfietzers bij deze kruisingen passen we ook aan. De middengeleiders voorzien we van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de oversteekvoorzieningen voor fietsers en bromfietzers, voor zover nodig, van borden model B6 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden.

Om de oversteekbaarheid van voetgangers te verbeteren en om de komgrenzen duidelijker te benadrukken, realiseren we ook op andere locaties middengeleiders. Ook deze middengeleiders voorzien we van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Om de oversteekbaarheid van voetgangers te verbeteren voorzien we de rotonde in de kom van Hoeven (N640 – Hofstraat – Moleneindsestraat) deels van voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden). Om de oversteekbaarheid van fietsers en bromfietzers te verbeteren, voorzien we de rotonde ook van een in twee richtingen bereden fiets-/bromfietspad, waarbij fietsers en bromfietzers voorrang hebben op het overige verkeer.

De voorrangssituatie bij de oversteek van het fiets/bromfietspad bij de Midden Donk wijzigen we. Fietsers en bromfietzers die gebruik maken van het fiets/bromfietspad langs de N640 krijgen voortaan voorrang op het verkeer op de Midden Donk. Door de fysieke aanpassing van deze oversteek is duidelijk dat rechtdoorgaand verkeer (fietsers en bromfietzers) op dezelfde weg (N640) voorrang heeft op afslaand verkeer richting de Midden Donk. De gewijzigde voorrangssituatie geven we aan met bord B6 (met onderbord) van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden.

Op de bij dit besluit behorende tekeningen zijn zowel de bestaande als de nieuw te plaatsen verkeers-tekens aangegeven.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie Zeeland West-Brabant. Op 24 augustus 2023 heeft de politie positief geadviseerd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit.

Overleg gemeenten

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is voorts overleg gepleegd met de gemeenten Etten-Leur en Halderberge. Op 16 juni 2023 heeft de gemeente Halderberge, op enkele tekstuele opmerkingen na, doorgegeven akkoord te zijn met het verkeersbesluit. De tekstuele opmerkingen zijn in dit besluit verwerkt. De gemeente Etten-Leur heeft op 10 augustus 2023 doorgegeven akkoord te zijn met het verkeersbesluit.

Openbare voorbereiding

Op grond van artikel 3:11, eerste lid, van de Awb werd het ontwerp verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage gelegd.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:12, eerste lid, van de Awb, werd de bekendmaking van de terinzagelegging gepubliceerd in het provinciaal blad van 12 februari 2024, nr. 1853.

Zienswijzen

We hebben geen zienswijzen ontvangen.

Besluiten

1. Op de provinciale weg N640, tussen Oudenbosch (km 8.600) en Etten-Leur (km 12.300), de hierna genoemde verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV 1990, daar waar nodig, te verwijderen:
Verkeersborden, model:
 - B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
 - B7 (Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
 - C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
 - E1 (Parkeerverbod);
 - F1 (Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) en onderbord OB101 (inhalen 'landbouwverkeer' toegestaan);
 - G7 (Voetpad);
 - L3b (Bushalte).

Verkeerstekens op het wegdek:

 - haaiantanden.

2. Op de provinciale weg N640, tussen Oudenbosch (km 8.600) en Etten-Leur (km 12.300), de hierna genoemde verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV 1990, daar waar nodig, te plaatsen:
Verkeersborden, model:
 - B6, van bijlage 1 van het RVV 1990 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
 - D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
 - G12a (Fiets/bromfietspad);

Verkeerstekens op het wegdek:

 - voetgangersoversteekplaatsen;
 - doorgetrokken strepen;
 - haaiantanden.

De gehandhaafde en de te plaatsen verkeerstekens zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen:

Bladnummer 2 van 31-05-2023, versie 10.0;

Bladnummer 3 van 23-03-2023, versie 8.0;

Bladnummer 4 van 23-03-2023, versie 8.0;

Bladnummer 5 van 23-03-2023, versie 8.0;

Bladnummer 6 van 17-01--2024, versie 10.0;

Bladnummer 7 van 23-03-2023, versie 8.0;

Bladnummer 8 van 23-03-2023, versie 8.0;

Bladnummer 9 van 23-03-2023, versie 8.0.

's-Hertogenbosch, 28 maart 2024.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

namens deze,

M.J.A.J. Schoenmaker

Projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer

Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit kunnen op grond van artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken beroep instellen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 70584, 5201 CZ te 's-Hertogenbosch. De beroepstermijn begint te lopen op de dag na de bekendmaking van dit besluit.

U dient een kopie van dit besluit met uw beroepschrift mee te zenden naar de rechtbank. Het toezenden van alle op de zaak betrekking hebbende stukken is niet nodig. Deze stukken zal de rechtbank bij ons college opvragen.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.



