Provincie Flevoland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Flevoland

Nr. 3367
15 maart
2024

Verkeersbesluit voor het opheffen van bushaltes, instellen van een inhaalverbod en het wijzigen de maximumsnelheid op de N305 Biddingringweg in de gemeente Dronten

3240358

Gelet op:

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

Overwegende:

- dat de N305 Biddingringweg buiten de bebouwde kom ligt;
- dat de N305 Biddingringweg, tussen de N302 Larserweg en de N309 Dronterweg, is gecategoriseerd als een regionale stroomweg en is aangewezen als een autoweg;
- dat N305 Biddingringweg op onderdelen afwijkt van de visie van Duurzaam Veilig wegverkeer, waaronder de aanwezigheid van gelijkvloerse kruispunten en de afwezigheid van gescheiden rijbanen;
- dat niet-jaarlijks onderhoud aan de N305 Biddingringweg, tussen hmp 3,9 (Dronterweg) en hmp 9,1 (Swifterweg), in 2023 is uitgevoerd;
- dat voornoemd niet-jaarlijks onderhoud tevens benut is om maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid en doorstroming op de N305 Biddingringweg bevorderen;
- dat de drie bushaltes die langs de N305 Biddingringweg liggen (Botweg, Paling, Garnaalweg) tussen hmp 3,9 en 9,1 slechts in zeer beperkte mate worden gebruikt (variërend van 25 tot 134 instappers/jaar);
- dat het zeer lage gebruik van de bushaltes de investeringen niet rechtvaardigen die nodig zijn om een veilig gebruik te kunnen garanderen (zoals in- en uitvoegstroken en een ongelijkvloerse voetgangersoversteek);
- dat alternatieve en veiliger bushaltes in de nabije omgeving van Dronten en Biddinghuizen aanwezig zijn;
- dat een ongelijkvloerse kruising van de N305 Biddingringweg / Palingweg vanuit de Duurzaam Veilig-visie de meest ideale oplossing vormt;
- dat een ongelijkvloerse kruising een investering vergt die thans financieel onhaalbaar is, maar dat het kruispunt N305 Biddingringweg / Palingweg niettemin een maatregel behoeft om de verkeersveiligheid te bevorderen;
- dat een verkeersregelinstallatie in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 80 km/h op 300 meter vóór en 300 meter ná het kruispunt een passende maatregel is om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren;
- dat zich op de N305 Biddingringweg in het verleden ongevallen hebben voorgedaan als gevolg van foutief ingezette inhaalmanoeuvres;
- dat gelet op de huidige inrichting van de N305 Biddingringweg als stroomweg (1x2-autoweg met een maximumsnelheid van 100 km/h) inhaalmanoeuvres zoveel mogelijk voorkomen moeten worden, omdat dergelijke manoeuvres een hoog risico kennen met mogelijk (zeer) ernstig letsel tot gevolg;
- dat gesprekken met bedrijven, aanwonenden en de gemeente Dronten zijn gevoerd over de voorgenomen maatregelen en zij ook het belang erkennen om de verkeersveiligheid op de N305 Biddingringweg te verbeteren;
- dat de betreffende weg bij de provincie Flevoland in beheer en onderhoud is;
- dat op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen van verkeersborden;
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de politie Flevoland district Noord, zoals voorgeschreven in artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer.

Conform de door Gedeputeerde Staten van Flevoland d.d. 14 maart 2017 met kenmerk 2018030 vastgestelde Algemeen Mandaatbesluit Flevoland 2017.

Besluiten Gedeputeerde Staten van Flevoland:

I. tot het opheffen van de bushaltes Botweg, Palingweg en Garnaalweg langs de N305 Biddingringweg door het verwijderen van bord L3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
II. tot het instellen van een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen op de N305 Biddingringweg tussen hmp 3,9 en hmp 9,1, door het aanbrengen van een doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, één en ander conform de bij dit besluit behorende tekening;
III. tot het instellen van een verlaagde maximumsnelheid op een gedeelte van de N305 Biddingringweg naar 80 km/h, te weten ter hoogte van het kruispunt met de Palingweg, het wegvak tussen hmp 6,1 en hmp 6,75, door plaatsing van bord A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990, één en ander conform bijgaande tekening;

Dit besluit treedt in werking op de datum van de bekendmaking van dit besluit en ligt gedurende 6 weken, samen met de bij dit besluit behorende situatietekening, ter inzage bij het provinciehuis, Visarenddreef 1, Lelystad.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van verzending van deze brief schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Nadere informatie over de bezwaarprocedure treft u aan in het hierna volgende informatieblad.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

namens deze,

manager expertiseteam Beheer en onderhoud Infra

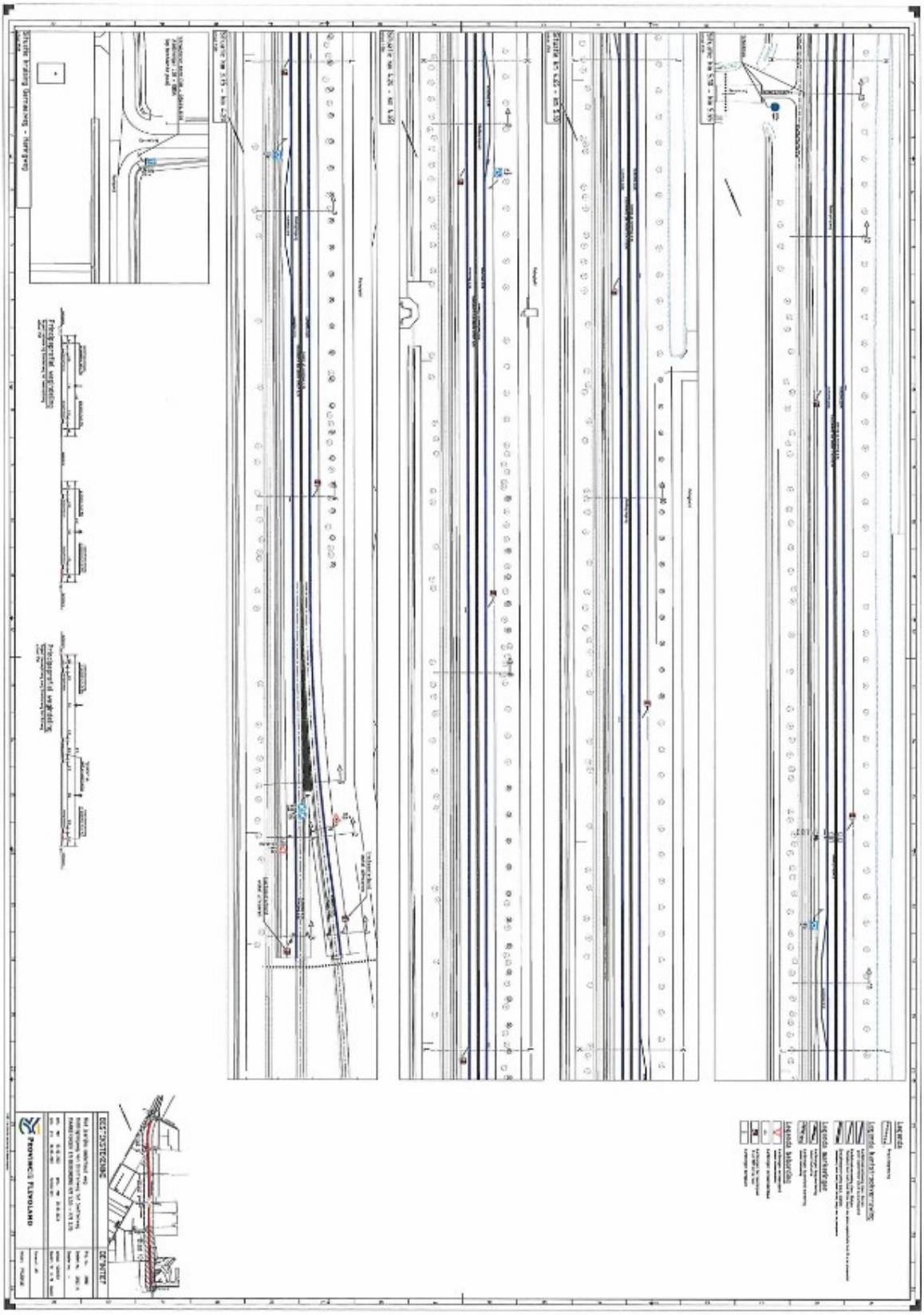
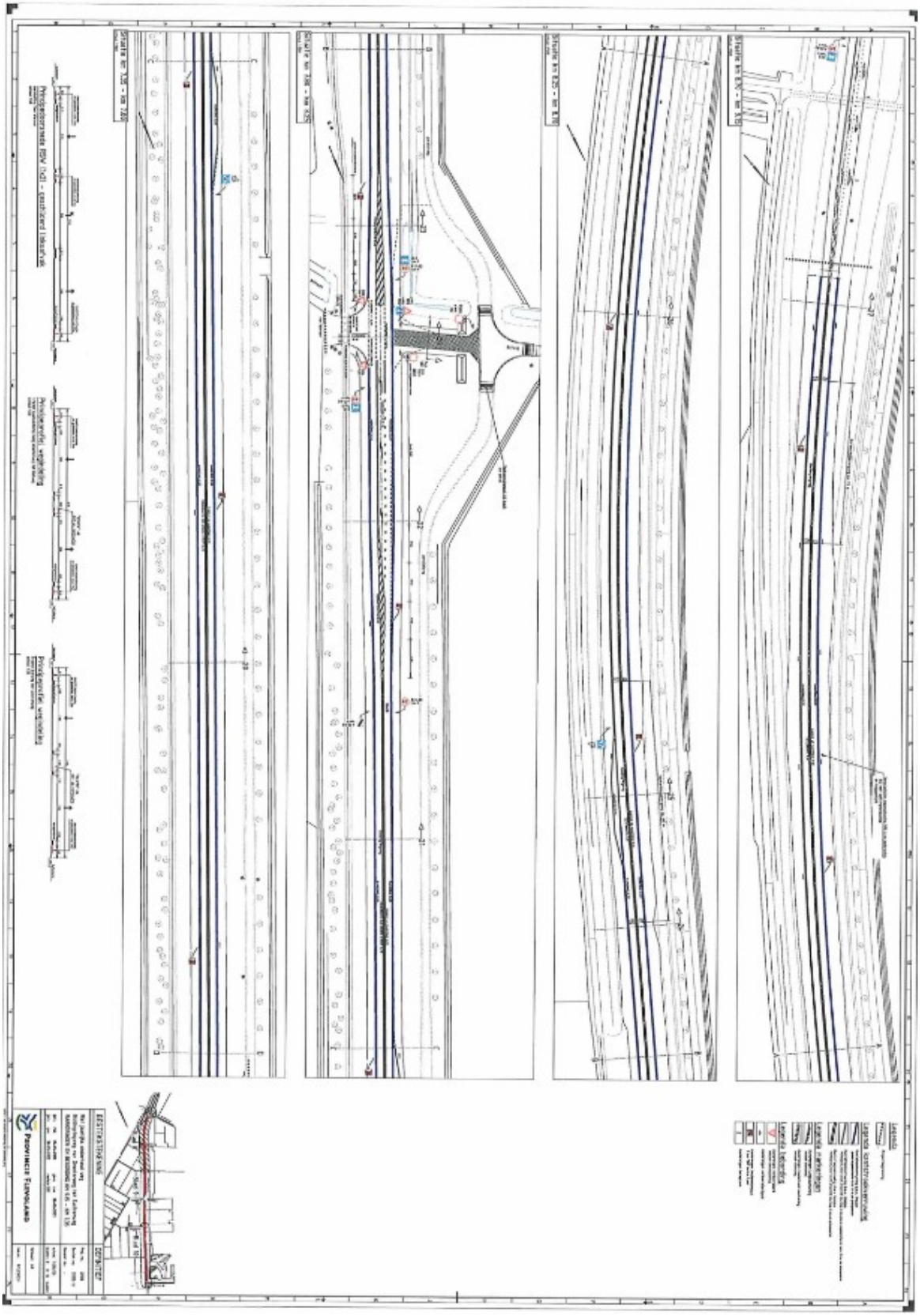
J. van der Sloot

Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland

Bezwaar

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. U dient het bezwaar in op onze website https://www.flevoland.nl/loket/loketoverview/bezwaar-tegen-beslissing-provincie-6365

Verzoek om voorlopige voorziening Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter. Het adres is Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo'n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is. Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

Proceskostenvergoeding Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons – voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift – een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo'n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.