

Verkeersbesluit tijdelijke snelheidsbeperking N215 Nieuwe-Tonge

PZH-2024-849171566 / DOS-2024-0000401

Inleiding

In het kader van het groot onderhoud aan de N215 tussen Dirksland en Oude-Tonge worden diverse maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid en doorstroming in te verbeteren. Twee van deze maatregelen zijn een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Oudelandsedijk en een turbotronde nabij bedrijventerrein De Tram in Nieuwe-Tonge. Om deze ongelijkvloerse kruising en turbotronde te realiseren, dient eerst voorbelasting aangebracht te worden. Ten behoeve van deze werkzaamheden is op korte afstand naast de rijbaan barriers geplaatst, zodat het werkvak afgeschermd is. Op het weggedeelte tussen hectometer 23,6 en 24,8 van de N215 is een snelheidsbeperking van 50 km/u ingesteld. De werkzaamheden duren naar verwachting tot eind oktober 2024. Deze tijdelijke maatregel is langer dan 4 maanden, waardoor een verkeersbesluit genomen moet worden voor de bijbehorende verkeersmaatregelen.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het wijzigingsbesluit Mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de opgavengerichte organisatie van de provincie Zuid-Holland, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om ter hoogte van het werkvak, waar de barriers geplaatst zijn, een snelheidsbeperking in te stellen.

Belangenafweging

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is het noodzakelijk dat er aan de zuidzijde van de N215 barriers worden geplaatst op korte afstand naast de weg. De barriers schermen het werkvak waar voorbelasting aangebracht wordt af, maar vormen voor het doorgaand verkeer ook een obstakel in de berm van de rijbaan. Daarnaast is er ten tijde van de werkzaamheden ook geen vlucht- en bergingszone meer aanwezig naast de weg. Om de verkeersveiligheid te waarborgen wordt daarom een snelheidsbeperking ingesteld tot 50 km/u. Het reistijdverlies door deze snelheidsbeperking is nihil.

Met deze verkeersmaatregelen wordt de vrijheid van verkeer gewaarborgd en de bruikbaarheid van de weg bevorderd. Alles tegen elkaar afgewogen is de te nemen maatregel dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten voor de periode tot naar verwachting eind oktober 2024, of zoveel langer of korter dan de werkzaamheden duren:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Goeree-Overflakkee buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N215 tussen hectometer 23,6 en 24,8 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.23.3600-001:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) een snelheidsbeperking tot 50 km/h in te stellen voor verkeer in beide rijrichtingen;
 - b. Door plaatsing van bord A2-50 ter hoogte van hectometer 24,8 de snelheidsbeperking te beëindigen voor het verkeer richting Oude-Tonge.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.