

Besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland van 7 februari 2024, nummer 2194385/2194392 tot het vaststellen van de bedieningstijden van de Burgemeester Visserbrug te Den Helder

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 6.93, aanhef en onderdeel b, van de Omgevingsverordening NH2022;

Besluiten;

- I. ons besluit van 2 november 2017, nummer 1001946/1001949 (Provinciaal blad 2017, nummer 125) in te trekken.
- II. met ingang van 1 maart 2024 de bedieningstijden van de Burgemeester Visserbrug te Den Helder als volgt vast te stellen:
 - 1 april t/m 31 oktober*
maandag t/m vrijdag 00.00 - 06.00 uur 1) Bediening op afroep
06.00 - 07.00 uur
08.30 - 16.00 uur
17.00 - 22.00 uur
22.00 - 24.00 uur 1) Bediening op afroep
zaterdag 00.00 - 06.00 uur 1) Bediening op afroep
06.00 - 22.00 uur
22.00 - 24.00 uur 1) Bediening op afroep
zondag en feestdagen 00.00 - 08.00 uur 1) Bediening op afroep
08.00 - 22.00 uur
22.00 - 24.00 uur 1) Bediening op afroep
 - 1 november t/m 31 maart*
maandag t/m vrijdag 00.00 - 06.00 uur 1) Bediening op afroep
06.00 - 07.00 uur
08.30 - 16.00 uur
17.00 - 22.00 uur
22.00 - 24.00 uur 1) Bediening op afroep
zaterdag 00.00 - 06.00 uur 1) Bediening op afroep
06.00 - 19.00 uur
19.00 - 24.00 uur 1) Bediening op afroep
zondag 00.00 - 09.00 uur 1) Bediening op afroep
09.00 - 12.00 uur
12.00 - 24.00 uur 1) Bediening op afroep
feestdagen Geen bediening

Voetnoten behorende bij artikel II:

- 1) Bediening op aanvraag, mits op werkdagen (maandag tot en met vrijdag uitgezonderd feestdagen) vóór 16.00 uur aangevraagd bij het servicepunt van Provincie Noord-Holland (tel. 0800 - 0200 600);
- III. onder 'feestdagen' in dit besluit wordt verstaan: Nieuwjaarsdag, Eerste en Tweede Paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag, Eerste en Tweede Pinksterdag en Eerste en Tweede kerstdag;
- IV. op kerstavond 24 december en oudjaarsavond 31 december wordt de bediening uiterlijk om 16.00 uur beëindigd;
- V. in afwijking van de onder II. genoemde bedieningstijden en bedienpauzes kan gelegenheid tot doorvaart worden gegeven:
 - a. na een voorafgaand gemotiveerd verzoek;
 - b. indien sprake is van een dringend geval of
 - c. indien naar het oordeel van het bedienend personeel aan de kant van het wegverkeer een laag aanbod is;
- VI. het bedienend personeel kan binnen de onder II. genoemde bedieningstijden wachten met het bedienen voor de scheepvaart vanwege het faciliteren van het wegverkeer of vanwege het clusteren van het scheepvaartverkeer;

- VII. voor de begrippen 'beroepsvaart' en 'recreatievaart' wordt verwezen naar de definities van deze begrippen, zoals opgenomen in de Omgevingsverordening NH2022;
- VIII. dit besluit treedt in werking met ingang van 1 maart 2024.

Haarlem, 7 februari 2024

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,*

*D.J. Rus
Sectormanager Netwerkmanagement en gebruik*

Toelichting;

Algemeen:

Bruggen, sluisen en ponten zijn er voor iedereen. De provincie maakt met de bedienbesluiten een afweging van de belangen die bij het gebruik van deze bruggen, sluisen en ponten samen komen. Hierbij is de Omgevingsvisie NH2050 het startpunt. Deze visie is vertaald in de Omgevingsverordening NH2022, waarin de regels zijn samengevoegd op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water. In de omgevingsverordening zijn de taken en bevoegdheden voor het vaarwegbeheer vastgelegd. In Artikel 6.93 is het werkingsgebied vastgesteld, waar Gedeputeerde Staten van Noord-Holland bevoegd zijn om de bedientijden van de objecten in en over de vaarwegen vast te stellen. Dit zijn de vaarwegen met een regionaal belang.

De provincie wil (goederen)vervoer over water en waterrecreatie stimuleren. Dit staat haaks op het belang van doorstroming op de wegen. Met de Blauwe Golf optimaliseert de provincie de doorstroming voor hulpdiensten, openbaar vervoer, overig wegverkeer en de scheepvaart. Bestuurlijk is de onderlinge prioritering vastgesteld in het Multimodaal Netwerk Management Kader. Dit kader wordt gebruikt voor het opstellen van een 'dienstregeling voor de scheepvaart'. Uitgangspunt is dat de scheepvaart op een aantal punten wacht, en daarna in konvooi een aantal opeenvolgende bruggen en sluisen kan passeren. Hiermee wordt de doorvaart bevorderd en het wegverkeer zo min mogelijk gehinderd.

Een ander uitgangspunt voor het opstellen van de bedientijden zijn de richtlijnen in Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN). In deze BRTN zijn landelijke richtlijnen voor bediening opgenomen. Deze richtlijnen zijn ook overgenomen in de landelijke Richtlijn Vaarwegen en vormen de basis voor dit bedienbesluit. Verder is maatwerk toegepast per object. Door middel van een impactanalyse zijn de belangen in kaart gebracht en integraal afgewogen. Dit zijn de belangen van de scheepvaart, het wegverkeer, de omgeving, kosten en de bedrijfsvoering van de bedienende partij. Hiermee optimaliseert en stimuleert de provincie Slim, Schoon, Veilig en Duurzame mobiliteit.

Feestdagen:

Bevrijdingsdag: In besluit 1998/58 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland besloten Bevrijdingsdag op 5 mei niet aan te merken als feestdag omdat is gebleken dat het bedrijfsleven en de beroepsvaart hun activiteiten dan voortzetten.

Afwijken van bedieningstijden en bedienpauzes:

Op grond van artikel V. kan afgeweken worden van de bedieningstijden en bedienpauzes. Het is geen verplichting om af te wijken, maar betreft een mogelijkheid om af te wijken met in achtneming van de impact van de afwijking. Als voorbeeld kan het bedienend personeel afwijken van de bedienpauzes indien aan de kant van het wegverkeer een laag aanbod is.

Wachten met bedienen:

Op grond van artikel VI. kan het bedienend personeel wachten met het bedienen voor de scheepvaart. Als voorbeeld kan gewacht worden wanneer aan de kant van het wegverkeer een groot aanbod is of totdat nood- en hulpdiensten en/of een lijnbus gepasseerd zijn. In geval van een groot aanbod van de scheepvaart, kan gewacht worden met het bedienen totdat enkele vaartuigen zicht voor de brug hebben verzameld waarmee gecoördineerde doorvaart oftewel konvooivaart bereikt wordt.

Object specifiek:

Tot op heden wordt de Burgemeester Visserbrug bediend vanaf de Koopvaarderschutsluis welke 24x7 wordt bediend. Door aansluiting van de brug op de bediencentrale Heerhugowaard (van provincie Noord-Holland) is een afweging gemaakt ten aanzien van de bediening in de nacht. De bediencentrale is namelijk in de nacht niet standaard bemenst. Aangezien het getij van de Waddenzee van invloed kan zijn op het passagemoment van de scheepvaart bij de Burgemeester Visserbrug is bediening in de nacht wel gewenst. De brugbediening wordt daarom buiten de standaard openingstijden van de bediencentrale op afroep mogelijk gemaakt.

Bezwaarclausule;

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord- Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor - en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem, onder vermelding van kenmerk 2194385/2194392. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van Gedeputeerde Staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, neemt een medewerker contact met u op. U kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovengenoemd besluit treedt in werking op de datum zoals bepaald in het besluit, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.