

Uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Overwegende dat de provincie Noord-Holland de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Noord-Holland voor mensen met een beperking wil verbeteren door subsidie te verstrekken voor de aanleg van nieuwe bushaltes en het aanpassen van bestaande bushaltes binnen de aangewezen concessiegebieden;

Besluiten vast te stellen:

Uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2025

Artikel 1 Toepassing Awb

Op deze regeling is titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing.

Artikel 2 Doelgroep

Subsidie wordt verstrekt aan gemeenten in Noord-Holland, die vallen binnen de concessiegebieden Haarlem-IJmond, Gooi en Vechtstreek en Noord-Holland Noord.

Artikel 3 Activiteit

Subsidie kan worden verstrekt voor de aanpassing van bestaande bushaltes en de aanleg van nieuwe bushaltes in Noord-Holland conform de toegankelijkheidseisen genoemd in de CROW publicatie nr. 337, Richtlijn Toegankelijkheid uit 2014, waardoor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Noord-Holland voor minder valide reizigers wordt verbeterd.

Artikel 4 Aanvraagvereisten

1. Een aanvraag om subsidie bevat ten minste:
 - a. een begroting van de kosten van de activiteit;
 - b. een inhoudelijke beschrijving van de activiteit;
 - c. een plattegrond met exacte locatieaanduiding van de betreffende bushalte;
 - d. bij een bestaande bushalte: de naam van de bushalte.
2. In één aanvraag kunnen meerdere individuele bushaltes worden opgenomen.
3. Een aanvraag om subsidie wordt ingediend door middel van het voor deze uitvoeringsregeling op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies beschikbaar gestelde formulier.

Artikel 5 Openstellingsperiode

1. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag in de periode van 3 februari 2025 tot en met 31 maart 2025, vóór 17:00 uur is ontvangen.
2. Een aanvraag die buiten de in het vorige lid genoemde periode wordt ontvangen, wordt geweigerd.
3. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag om subsidie.

Artikel 6 Subsidieplafond

1. Gedeputeerde Staten stellen een subsidieplafond en de periode waarbinnen de aanvragen kunnen worden ingediend, vast.
2. Voor 2025 bedraagt het subsidieplafond per concessiegebied:
 - a. Haarlem-IJmond: € 655.000,-;
 - b. Gooi en Vechtstreek: € 1.054.334,-;
 - c. Noord-Holland Noord: € 200.000,-.

Artikel 7

1. Aanvragen om subsidie worden behandeld op volgorde van ontvangst.
2. Wanneer een aanvrager op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag, de datum waarop de aanvraag volledig is aangevuld.

3. Indien meerdere aanvragen op dezelfde dag worden ontvangen en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de laagste projectkosten als eerste in behandeling genomen.
4. Indien toepassing van het vorige lid ertoe leidt dat aanvragen gelijk eindigen, wordt rangschikking van die aanvragen bepaald door loting.

Artikel 8 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd, indien:

- a. voor dezelfde activiteit reeds subsidie is ontvangen van Gedeputeerde Staten; of
- b. de uitvoering van de activiteit is gestart voordat de aanvraag is ontvangen.

Artikel 9 Subsidiabele kosten

1. Subsidie wordt niet verstrekt voor de kosten van grondverwerving.
2. BTW-kosten vallen niet onder de subsidiabele kosten als deze door de subsidieaanvrager op een andere manier kunnen worden gecompenseerd.

Artikel 10 Subsidiehoogte

1. De subsidie bedraagt:
 - a. voor de aanleg van nieuwe haltes, 100% van de subsidiabele kosten tot maximaal € 70.000,- per eenzijdige bushalte locatie;
 - b. voor de aanpassing van bestaande haltes, 100% van de subsidiabele kosten tot maximaal € 35.000,- per eenzijdige bushalte locatie.
2. Gedeputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.
3. Bij subsidies van minder dan € 10.000,- wordt volstaan met subsidievaststelling zonder voorafgaande subsidieverlening.

Artikel 11 Verplichtingen

1. Gedeputeerde Staten nemen in de beschikking tot subsidieverlening verplichtingen op met betrekking tot de uiterste datum waarop de gesubsidieerde activiteit moet zijn uitgevoerd.
2. De aanvrager is verplicht om na realisatie of verbetering van de halte de toegankelijkheidskenmerken in het Centraal Halte Bestand van het NDOV Loket aan te passen aan de nieuwe situatie.

Artikel 12

1. De aanvraag tot vaststelling wordt ingediend uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid.
2. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag tot vaststelling een formulier beschikbaar op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies.
3. De aanvraag tot vaststelling bevat in ieder geval het bewijs dat de toegankelijkheidskenmerken van de gerealiseerde of verbeterde halte zijn aangepast in het Centraal Halte Bestand van het NDOV Loket.
4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

Artikel 13

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2028.
3. Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2025

Haarlem, 17 december 2024

A.T.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris