

## Verkeersbesluit voor het instellen van een verplichte rijrichting op de N245-Westerweg hmp. 34.2 tot hmp. 34.6 in verband met een tijdelijke bouwaansluiting te Schagen

BU/NWG/18122024/LP/01

### Aanleiding

De gemeente Schagen is bezig met de ontwikkeling van Muggenburg-Zuid te Schagen. In Muggenburg-Zuid (hierna ook: het plangebied) wordt een woongebied ontwikkeld met circa 750 woningen. De woningen worden over een periode van circa 8 jaar gerealiseerd. Het plangebied ligt globaal tussen de provinciale weg N245-Westerweg (hierna: de N245) in het westen, de zuidelijk gelegen Bonkelaarsdijk, de Muggenburgerweg in het oosten en de Alie Postmastraat in het noorden.

In de eindsituatie wordt Muggenburg-Zuid ontsloten met een aansluiting op de N245 welke voorzien is van een verkeersregelinstantie. Voor de startfase wordt een tijdelijke bouwaansluiting op de N245 gerealiseerd. Het onderhavige verkeersbesluit ziet toe op deze tijdelijke bouwaansluiting.

De tijdelijke bouwaansluiting bestaat uit een aansluiting 'rechts-in en rechts-uit' naar het plangebied. De locatie van de tijdelijke bouwaansluiting is zodanig gekozen dat deze gedurende de uitvoeringsperiode van het project Muggenburg-Zuid kan worden "omgebouwd" naar de definitieve aansluiting. Deze tijdelijke ontsluiting komt dus op dezelfde locatie te liggen als de uiteindelijke definitieve ontsluiting.

Om het plangebied in de bouwfase veilig te kunnen bereiken wordt er o.a. een barrier geplaatst en wordt een in- en uitvoegstrook gerealiseerd. Ook worden er borden geplaatst om het verkeer te geleiden. Door middel van het plaatsen van borden D04 en D05r wordt een verplichte rijrichting ingesteld. Voor deze verplichte rijrichting is een verkeersbesluit vereist.

### Motivering

De tijdelijke bouwweg is nodig omdat bouwverkeer het plangebied moet kunnen bereiken om de bouw van de woningen op te starten. Er is geen andere mogelijkheid, omdat de Bonkelaarsdijk niet geschikt is voor dergelijke hoeveelheden zwaar verkeer en aanvoer via de bestaande woonwijk Muggenburg maatschappelijk onwenselijk (onveilig, overlast, etc.) is.

De bouwweg leidt, na een 90-graden-bocht naar het plangebied. De uit- en invoegstrook van de tijdelijke bouwaansluiting wordt ingericht op 80 km/h zodat de reguliere maximumsnelheid van 80 km/h op de N245 ook tijdens de werkzaamheden gehandhaafd kan blijven. Op de bouwweg achter de barrier is voldoende lengte aanwezig voor bouwverkeer om af te remmen na het uitvoegen dan wel op te trekken voor het invoegen. Dit verbetert de doorstroming en de verkeersveiligheid.

Op de N245 wordt komende uit de richting van Schagen een verplichte rijrichting recht door D04 ingesteld. Het verkeer dat het plangebied verlaat dient rechtsaf te slaan, dit wordt aangegeven door bord D05r. Bord D04 zal ook op de nieuwe invoegstrook worden geplaatst. Het doorgaande verkeer wordt daardoor niet gehinderd door bouwverkeer wat een rijbaan moet oversteken.

Om oneigenlijk gebruik tegen te gaan wordt de bouwaansluiting voorzien van bebording en wordt de bouwweg, welke het plangebied in en uit gaat, na werktijd fysiek afgesloten. Ondanks de bebording is de kans aanwezig dat gemotoriseerd verkeer onbedoeld toch gebruik maakt van de tijdelijke bouwaansluiting. Dit verkeer hoeft het bouwterrein niet op te rijden maar kan, met aangepaste snelheid en via een geel-zwarte drempel, haar weg op de bouwweg vervolgen en weer invoegen op de N245.

Als bijlage bij dit besluit is het ontwerp van de tijdelijke bouwaansluiting bijgevoegd.

Het gebruik van de tijdelijke bouwontsluiting start in februari 2025. De tijdelijke bouwontsluiting wordt voor een periode van twee jaar gebruikt. Binnen deze periode zal de tijdelijke bouwaansluiting worden aangepast naar de definitieve aansluiting, welke voorzien is van een verkeersregelinstantie.

### Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van borden uit de D-categorie, een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van

de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Verplicht overleg**

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen.

### **Afweging belangen**

De maatregelen zullen leiden tot een veiligere en betere doorstroming voor het verkeer op de N245. Dit dient de belangen van de weggebruiker. De eventuele hinder vinden wij minder zwaarwegend dan de veiligheidswinst voor de andere verkeersdeelnemers die ontstaat door de voornoemde maatregelen. Gelet hierop verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig geschaad zullen worden.

### **Bevoegdheid**

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### **Besluit**

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door het plaatsen van bord D04, verplicht rechtdoor, van bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijroute ter hoogte van de bouwaansluiting vanaf februari 2025 tot eind 2027;
2. Door het plaatsen van bord D05r, verplicht rechtsaf, van bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijroute vanuit de bouwaansluiting vanaf februari 2025 tot eind 2027.

*Haarlem, 18 december 2024*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,*

*namens dezen,*

*sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik*

*dhr. D.J. Rus*

### **Rechtsmiddelen**

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl). Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijkijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

### **Informatie**

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

