

Verkeersbesluit tot plaatsing van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N247 HMP 37.00 tot 37,51 te Monnickendam en Edam-Volendam

BU/NWG/20112724/GM/01

Inleiding

Omwonenden en verkeersdeelnemers hebben behoefte aan een bereikbaar Waterland. In diverse deelprojecten aan de N235, N247 en de N517 zorgen samenwerkende overheden ervoor dat de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Het verbeteren van de bereikbaarheid van Waterland is een te grote opgave om in één keer aan te pakken. Daarom is de totale opgave verdeeld over meerdere deelprojecten.

Op dit moment is de reistijd (vooral in de spits) voor automobilisten en busreizigers in de regio Waterland zeer onbetrouwbaar. De reistijd varieert van 15 minuten tot wel meer dan een uur. Een aantal gerichte maatregelen moet de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de regio Waterland op de provinciale wegen verbeteren voor autoverkeer, openbaar vervoer en fietsverkeer.

De onbetrouwbare reistijd komt door de verkeersafwikkeling op kruispunten waar het openbaar vervoer kruist met het autoverkeer. Wachtende auto's versperren voor het busvervoer de toegang op de kruispunten. Daardoor hopen bussen zich op voor de verkeerslichten. Bovendien is door de huidige indeling van de wegen bijna geen groei van het aantal bussen mogelijk. Dit leidt weer tot capaciteitsproblemen in het openbaar vervoer. Daarnaast zijn er regelmatig ongevallen, onder meer door files en te hoge snelheden buiten de spits.

De provincie wil voor elk type vervoer een eigen baan creëren, kruispunten verbeteren en het OV toegankelijker maken. Op deze manier wordt de N247 maximaal benut. Het netwerk blijft onder druk staan, maar met deze maatregelen wordt de problematiek verlicht.

Het project N247 tussen de gemeente Monnickendam en Edam-Volendam wordt in diverse fases uitgevoerd. De eerste fase van het project loopt van 12 december 2024 tot en met juli 2025.

Maatregel

Voor de werkzaamheden aan de N247 zullen de volgende maatregelen worden genomen:

Dit gedeelte van de N247 is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u. Om de verkeersveiligheid te waarborgen wordt de snelheid op de N247 van HMP 37.00 tot 37,51 verlaagd van 80 km/u naar 50 km/u, middels bord A1, 50 km/u.

De tijdelijke bouwrit ter hoogte van N247 HMP 37,11 mag alleen worden gebruikt door het bouwverkeer. Dit wordt aangegeven door middel van het bord C1 met onderbord Uitgezonderd Bouwverkeer.

Het fiets/bromfietspad van de N247 tussen HMP 37,11 tot HMP 37,30 wordt afgesloten middels bord C1. Voor de brom-/fietsers wordt een tijdelijk fiets/bromfietspad gerealiseerd. Dit wordt aangegeven door middel van bord G12a

De busstrook van Monnickendam naar Broek in Waterland wordt uit het verkeer gehaald. De bus moet invoegen naar de rijbaan. Dit wordt geregeld middels een verkeerslichteninstallatie. Het verkeersbord F13 wordt tijdelijk ingetrokken.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor de plaatsing en verwijdering van de borden A1 (50 km), C1 (uitgezonderd bouwverkeer) en F7 (keerverbod) een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, overleg worden gepleegd met de korpschef van de Nationale politie. De daartoe gemachtigde verkeersadviseur van de politie Noord-Holland heeft ingestemd met de maatregelen.

Afweging belangen

De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de veiligheid van weggebruikers te waarborgen, de doorstroming van het verkeer te optimaliseren.

Door een duidelijke en doordachte set van tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen, kan er een balans worden gevonden tussen de noodzaak van de bouwwerkzaamheden en de belangen van weggebruikers. Daarmee voldoet het besluit aan de eisen van de Wegenverkeerswet 1994 en draagt het bij tot een veilig en efficiënt verkeersbeheer tijdens de werkzaamheden.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

BESLUIT

Gelet op de effectuering van de bovengenoemde maatregelen, worden de volgende verkeersborden geplaatst:

- Verkeersbord A1-50 conform bijlage 1 van het RVV 1990,
- Verkeersbord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met een onderbord met de tekst 'Uitgezonderd bouwverkeer' conform bijlage 1 van het RVV 1990,
- Verkeersbord G12a, fiets/bromfietspad conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Haarlem, 27 november 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

dhr. D.J. Rus

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl. Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijkzeitig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.
2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met de provincie Noord-Holland, servicepunt Wegen, telefoon: 0800-0200 600.