

## Verkeersbesluit N372, Dwaziewegen Roden, aanleg rotonde

Kenmerk 202401905

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 eerste lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15 eerste lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Belangenafweging

De gemeente Noordenveld en de provincie Drenthe hebben nauw samengewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N372 ten noordoosten van Roden bij de kruising met de Dwaziewegen.

De N372 is een drukke provinciale weg waar bij de kruising met de Dwaziewegen regelmatig verkeersongelukken gebeuren. De provincie streeft naar nul verkeersslachtoffers en wil door de aanleg van een rotonde op deze locatie de weg veiliger maken. De gemeente en de provincie hebben op 1 juli 2024 het schetsontwerp aan belanghebbenden gepresenteerd. Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om aan te geven waar rekening mee gehouden moet worden. In de uitwerking van het ontwerp zijn deze zienswijzen verwerkt.

De rotonde zal naar verwachting 1 juli 2025 zijn gerealiseerd.

### Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemeente Noordenveld.

## **Besluit**

Gezien voorgaande overwegingen is Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om:

1. Door plaatsing van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna RVV 1990), te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.
2. Door plaatsing van borden D1 van bijlage 1 RVV 1990, verkeer te verplichten de rijrichting aan te houden die de pijl aangeeft.
3. Door plaatsing van borden D2 van bijlage 1 RVV 1990, te bepalen dat bestuurders het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
4. Door plaatsing van borden G12a van bijlage 1 RVV 1990, een verplicht (brom)fietspad in te stellen.
5. Met een doorgetrokken asmarkering tussen hm 9,1 - hm 9,4 een inhaalverbod in te stellen.
6. Middels haaiantanden te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

Namens dezen,

B. van Dijk

Themamanager Verkeer & Vervoer

## **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: [www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure](http://www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure)