

## N361 - Schaapweg - Leens - Verplichte Rijrichting - L4

K46917

*Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen,*

### Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn gedeputeerde staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Groningen.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen worden te genomen met als doel:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 21.

### Overwegende dat

- Bij Leens de provinciale weg N361 de gemeentelijke Schaapweg elkaar kruisen.
- Het kruisvlak is gelegen in het wegvak van de N361 tussen de aansluiting met de Dijkstilsterweg en de aansluiting met de Breekweg.
- De Schaapweg een smalle weg is met lage verkeersintensiteiten dat voornamelijk wordt gebruikt voor het bereiken van agrarische en andere lokale bestemmingen.
- De provinciale N361 gekwalificeerd is als gebiedsontluitingsweg is waar de maximaal toegestane snelheid van 80 kilometer per uur per wegvak is geregeld;
- Het betrokken wegvak van de N361 niet toegankelijk is voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen bromfietsen, en gehandicaptenvoertuigen hetgeen is gereguleerd door het RVV-bord C9.
- Het niet mogelijk is om vanaf de rijbaan van de N361 veilig af te slaan naar de gemeentelijke Schaapweg omdat de infrastructuur daar niet op is ingericht.
- Het niet mogelijk is om vanaf de gemeentelijke Schaapweg veilig af te slaan naar de provinciale weg N361 omdat de infrastructuur daar niet op is ingericht.
- De rijbaan van de N361 uitsluitend gebruikt kan worden om in een recht doorgaande beweging over te steken bij gebruik van de Schaapweg.
- Gebleken is dat er bestuurders zijn die vanaf de Schaapweg de provinciale weg N361 oprijden en daarmee zichzelf en anderen in gevaar brengen.
- Gebleken is dat er bestuurders zijn die vanaf de N361 de Schaapweg oprijden en daarmee zichzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen.
- Het nodig is gebleken om bestuurders met borden te gebieden tot het volgen van de juiste rijrichting overeenkomstige de bordenserie van hoofdstuk D van bijlage 1 behorend bij het RVV-1990.
- Deze borden in het verleden zijn geplaatst zonder dat er een verkeersbesluit aan voorafgegaan is.
- Er vanuit de politie de wens is geuit om de borden alsnog te legaliseren met een verkeersbesluit omwille van de handhaafbaarheid.
- De genoemde doelstellingen betreffende de verkeersveiligheid en het beschermen van weggebruikers en passagiers zwaarder wegen dan het recht om het kruisvlak voor alle richtingen te kunnen gebruiken.

### Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de betrokken vertegenwoordigers van gemeente Het Hogeland.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Het legaliseren van de in het verleden geplaatste verkeersborden D4 van bijlage 1 behorend bij het RVV-1990 die gebruikers van de N361 en de Schaapweg gebieden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven waardoor het niet is toegestaan om vanaf de N361 af te slaan naar de Schaapweg en het niet is toegestaan om vanaf de Schaapweg af te slaan naar de N361.
2. De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de bijbehorende afbeeldingen die hieronder zijn geplakt.

### Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen ([www.provinciegroningen.nl](http://www.provinciegroningen.nl)).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Aldus besloten te Groningen, 20 november 2024

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

