

Verkeersbesluit voor diverse tijdelijke verkeersmaatregelen aan Provincialeweg N203 tussen het kruispunt met de Rosariumlaan hmp 51,5 tot hmp 52.35 te Zaanstad

BU/NWG/231024/LP/01

Aanleiding

De gemeente Zaanstad staat op het punt om de voormalige sportparken Provily en Slibkuil in Krommenie te transformeren naar een nieuw woongebied genaamd "Eilanden van Hain". Dit plangebied is gelegen aan de rand van de gemeente, tussen de Marslaan en de veenstromen Zuiderham en Noorderham, waar de realisatie van circa 235 woningen zal plaatsvinden. De bouw van deze woningen zal gefaseerd worden uitgevoerd.

In de aanloop naar deze plannen heeft de lokale gemeenschap een petitie ingediend waarin zij pleiten voor het ontsluiten van de route voor het bouwverkeer via de Provincialeweg N203. De gemeente heeft op basis van deze petitie en na zorgvuldige overweging, diverse gesprekken gevoerd om een vergunning te verkrijgen voor een tijdelijke bouwaansluiting op de Provincialeweg N203. Voor de aanleg van deze tijdelijke bouwaansluiting is het noodzakelijk om een verkeersbesluit te nemen.

Dit verkeersbesluit is bedoeld om de route van het bouwverkeer te reguleren en ervoor te zorgen dat de infrastructuur veilig en efficiënt gebruikt kan worden tijdens de bouwperiode.

Maatregel

Voor de ontsluiting van de route voor het bouwverkeer richting de tijdelijke in- en uitrit op de Provincialeweg N203, zullen de volgende maatregelen worden genomen. Dit gedeelte van de N203 is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u. Door de aanleg van de in- en uitrit moet de inrichting van de rijbanen worden aangepast. Er zal een volwaardige in- en uitvoegstrook voor het bouwverkeer worden gerealiseerd richting de tijdelijke in- en uitrit.

Om de verkeersveiligheid te waarborgen, worden de rijstroken verlegd, waardoor een slinger in de rijbaan ontstaat. Daarom zal de maximumsnelheid op het gedeelte van de N203, vanaf de kruising met de Rosariumlaan nabij hectometerpaal 51,5 tot 52,35, worden verlaagd van 80 km/u naar 50 km/u. Dit wordt aangegeven middels verkeersborden A1 (50 km) die zowel voor als na de ontsluiting aan weerszijden van de rijbaan zullen worden geplaatst.

Ter hoogte van hectometerpaal 52.35 komt de snelheidsverlaging te vervallen en worden aan weerszijden van de rijbaan verkeersborden A1 (80 km) en B1 (voorrangsweg) worden geplaatst.

De tijdelijke bouwuitrit mag uitsluitend worden gebruikt door bouwverkeer dat betrokken is bij de aanleg van het project "Eilanden van Hain". Dit zal worden aangegeven middels verkeersbord C1, met een onderbord "Uitgezonderd bouwverkeer", ter hoogte van hectometerpaal 52,05 en 52,13. Om te voorkomen dat onbevoegden de tijdelijke uitrit gebruiken, wordt een slagboom geplaatst, inclusief een camerasysteem voor kentekenregistratie.

Voor de verkeersveiligheid is er besloten dat het bouwverkeer niet mag keren bij de kruisingen Bush en Bush en Dam. Op deze kruisingen wordt bord F7, keerverbod geplaatst. De route voor het weggrijden van het bouwverkeer is naar de A9.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor de plaatsing en verwijdering van de borden A1 (50 km), C1 (uitgezonderd bouwverkeer) en F7 (keerverbod) een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, overleg worden gepleegd met de korpschef van de Nationale politie. De daartoe gemachtigde verkeersadviseur van de politie Noord-Holland heeft ingestemd met de maatregelen.

Afweging belangen

De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de veiligheid van weggebruikers te waarborgen, de doorstroming van het verkeer te optimaliseren.

Door een duidelijke en doordachte set van tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen, kan er een balans worden gevonden tussen de noodzaak van de bouwwerkzaamheden en de belangen van weggebruikers. Daarmee voldoet het besluit aan de eisen van de Wegenverkeerswet 1994 en draagt het bij tot een veilig en efficiënt verkeersbeheer tijdens de werkzaamheden.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

BESLUIT

Gelet op de effectuering van de bovengenoemde maatregelen, worden de volgende verkeersborden geplaatst:

1. Verkeersborden A1-50 en A1-80 conform bijlage 1 van het RVV 1990,
2. Verkeersbord B1 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Verkeersbord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, met een onderbord met de tekst 'Uitgezonderd bouwverkeer' conform bijlage 1 van het RVV 1990,
4. Verkeersbord F7, keerverbod conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Haarlem, 23 oktober 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

dhr. D.J. Rus

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijkzeitig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

2. Met vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met de provincie Noord-Holland, servicepunt Wegen, telefoon: 0800-0200 600.