

Besluit vaarsnelheden provinciale CEMT-vaarwegen c.a.

GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLÂN;

Gelet op:

- het bepaalde gesteld in de Algemene wet bestuursrecht, Scheepvaartverkeerswet Binnenvaartpolitie­reglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- het bepaalde in artikel 5.01 van het Binnenvaartpolitie­reglement.

Overwegende dat,

- in verband met intrekken van de Vaarwegenverordening Fryslân 2014 (VVF 2014) en het per 1 januari 2024 in werking treden van de provinciale Omgevingsverordening Fryslân 2022 en de Nautische Verordening Fryslân 2023 de bestaande verkeersbesluiten zijn geïnventariseerd, waar nodig geactualiseerd en aangepast aan de nieuwe regelgeving;
- de provincie als nautische beheerder:
 - a. de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer dient te waarborgen;
 - b. zorg draagt voor de instandhouding van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. zorg draagt voor het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaart­wegen;
- indien geen maximum snelheid is vastgesteld voor een vaarweg elke motorschip of samenstel zo hard mag varen als het kan zonder hinder en gevaar te veroorzaken;
- bij beroepsvaart weer sprake zal zijn van gedifferentieerde vaarsnelheden afhankelijk van het laadvermogen en de beladingstoestand (geladen of leeg);
- het Johan Frisokanaal een beroepsvaartvaarweg is, maar geen CEMT-classificering heeft, zodat in het onderwerp gesproken over cum annexis;
- in het Vaarsnelhedenbesluit waren verplichte vaarsnelheden voor de beroepsvaart en de recrea­tie vaart opgenomen in één besluit, maar nu voor elke groep een apart besluit is gemaakt.

besluiten:

Artikel 1 Toepassing categorie schepen

Dit vaarsnelhedenbesluit is van toepassing op motorschepen, zoals bedoeld in artikel 1.01, onder A 2° van het Binnenvaartpolitie­reglement;

Artikel 2 Maximumvaarsnelheid A Lijst voor CEMT-vaarwegen c.a.

Lid 1 De maximum vaarsnelheden vast te stellen voor de beroepsvaart op de CEMT-vaarwegen en het Johan Frisokanaal op Lijst A van de Nautische Verordening Fryslân 2023 zoals omschreven in bijlage bij dit besluit;

Lid

2

Dat

on-

der

be-

roeps-

vaart

wordt

ver-

staan:

- a. schepen voorzien van een meetbrief conform artikel 20 Binnenvaartwet;
- b. een schip wordt als 'geladen' aangemerkt als de gemiddelde diepgang meer dan 1,80 meter be­draagt;
- c. een schip wordt als 'leeg' aangemerkt als het diepst gemeten punt minder dan 1,80 meter bedraagt.

Artikel 3 Intrekken besluiten

De volgende besluiten over de vaarsnelheden in provincie Fryslân in te trekken:

- A. Bijlage I, genaamd "De maximum vaarsnelheden voor motorvaartuigen", onderdeel "Genoemde maximum vaarsnelheden gelden op de vaarwegen" van het besluit van GEDEPUTEERDE STATEN van Friesland van 9 oktober 1990, no. WM.90/79.415, afdeling Water, betreffende de vaststelling van maximum vaarsnelheden op de provinciale vaarwegen, Provinciaal Blad 1990, nr. 81;
- B. Onderdeel II, deel 1, van het besluit van GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLÂN van 21 november 2007, kenmerk 731425, afdeling Verkeer en Vervoer, betreffende grensverlegging tussen de CEMT-klasse IV - en II – tracés van de provinciale vaarweg, de Houkesleat te Sneek, Provinciaal Blad 2007, nr. 55;
- C. Het Besluit van GEDEPUTEERDE STATEN VAN FRYSLÂN van 14 mei 2008, kenmerk 763265, afdeling Verkeer en Vervoer, Provinciaal Blad 2008, nr. 18, Vaarsnelheden vaarweg A 008 Heerenveen.

Artikel 4 Citeertitel

Dit besluit aan te duiden met "Vaarsnelhedenbesluit provinciale CEMT-vaarwegen c.a."

Artikel 5 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad.

Leeuwarden, 15-10-2024,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

drs. ing. J.J. Algra, secretaris

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op www.fryslan.nl onder "contact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie, tel. 058 – 292 51 57.

Toelichting:

- 1. De vaarsnelheid wordt gemeten ten opzichte van het water.
- 2. In het besluit wordt gesproken over de Lijst A. De basis voor deze lijst ligt in de Omgevingsverordening Fryslân 2022, waar het vaarwegbeheer wordt aangewezen. In de Nautische Verordening Fryslân 2023 wordt in de toelichting beschreven hoe de juridische grondslag voor het nautisch beheer is geregeld voor de vaarwegen op de Lijst A.
Dit besluit regelt alleen de vaarsnelheden voor de CEMT-vaarwegen (beroepsvaartvaarwegen) aangevuld met een gedeelte van het Johan Frisokanaal wat geen CEMT-kwalificatie heeft. Dit tracé is in het kader van eenduidigheid wel opgenomen in dit besluit.
Voor het de vaarsnelheden van het overige areaal in beheer bij de provincie zie het besluit "Vaarsnelhedenbesluit recreatieve vaarwegen Fryslân".

Bijlage Vaarsnelhedenbesluit CEMT vaarwegen c.a.

Lijst A-nr.	Vaarwegnaam	tonnage	geladen	leeg
			> 1,80	< 1,80
		ton	km/uur	km/uur
A 001b	Krúswetter en Houkesleat, deeltraject vanaf Prinses Margrietkanaal - Schuttevaerhaven (Sneek)			
		< 1200	10	12
		≥ 1200	8	10
A 002	Van Harinxmakanaal			
		< 1200	10	12
		≥ 1200	8	10
A 002a	Ferbiningskanaal en Harlingervaart, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Kalkhaven (westelijke toegang Leeuwarden)			
		nvt	6	9
A 002b	Wide Greons, De Tynje en Nieuwe Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot 2e Kanaalsbrug (oostelijke toegang Leeuwarden)			
		nvt	6	9
A 003	Vaarweg naar Drachten, via geul Krúswetters, betonde geulen Lange Sleatten en Sydsdijp, Fokkessleat, Headamsleat, betonde geulen Wide Ie, Wide Mûntsegroppe en Geaster Djip en Nije Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal tot monding insteekhaven te Drachten			
		< 800	10	12
		≥ 800	8	10
A 004	Johan Frisokanaal, van IJsselmeer ten zuiden van Stavoren tot Prinses Margrietkanaal via Warnzer Feart, betonde geulen De Morra en De Oarden, Nije Feart, betonde geulen De Fluezen en Hegemer Mar en Jeltlesleat			
		< 800	10	12
		≥ 800	8	10
A 008	Vaarweg naar Heerenveen, via Nije Sânsleat, Meinesleat (gedeeltelijk), It Deel en Hearrenfeanster Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal Terherne tot industriehaven Heerenveen			
		0 - 800 ton	9	12
		≥ 800 - 1200	8	10
		≥ 1200	6	9
A 008a	Djipsleat en Polsleat, Akkrum, vanaf It Deel (A 008) t/m firma Pouw			
		nvt	6	9