

## VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N270 (EINDHOVEN-WELL)

Definitieve verkeersmaatregelen t.b.v. reconstructie - plaatsen definitieve borden

(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELLEN)

Ons kenmerk: DOC - 709682

### GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

#### Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

#### Motivering

De N270 (EINDHOVEN - WELL) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de Provinciale weg N270 tussen hmp 39,9 en 41,2.

1. De provinciale weg N270 is een provinciale verbindingsweg in de provincies Noord-Brabant en Limburg;
2. de N270 vormt van oudsher een verbinding tussen de Ring Eindhoven en de N271 bij Well;
3. de N270 speelt een belangrijke rol voor de ontsluiting van Venray en de omliggende dorpen;
4. de N270 heeft daarnaast een regionale functie als oost-westverbinding tussen Noord-Brabant en het noorden van Limburg;
5. Venray via de N270 heeft twee aansluitingen (1 x richting noord, 1 x richting zuid) op de A73;
6. de aansluiting via de N270 is de belangrijkste van deze aansluitingen, aangezien het voor de meeste inwoners de kortste verbinding met de snelweg is en er aan de N270 enkele bedrijventerreinen (De Blakt, De Brier, De Hulst, haven van Wanssum en Ysselsteyn) zijn gelegen, welke voor hun bereikbaarheid afhankelijk zijn van de N270 en de aansluiting op de A73;

7. de verkeersintensiteit is toegenomen terwijl de inrichting daarin niet is meegegroeid. Dit blijkt uit het feit dat:
  - \* verschillende kruisingen niet meer voldoen, waardoor de verkeersstromen op drukke momenten onvoldoende afgewikkeld worden en er lange wachtrijen ontstaan;
8. vanwege het belang van de N270 voor de lokale en regionale bedrijvigheid worden de N270 en aansluitende wegen vernieuwd ('de reconstructie van de weg');
9. deze reconstructie zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid van de directe omgeving, het vergroten van de verkeersveiligheid, een betere doorstroming van het verkeer en het stimuleert de regionaal-economische ontwikkeling.

### **Belangenafweging**

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid en doorstroming van het verkeer op de provinciale weg N270 in de gemeente Venray en de aansluitingen daarop van de A73 en het onderliggende gemeentelijke wegennet, is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te treffen.

1. Op de locaties die zijn aangegeven op Kaartnummer N270-4.1.2.3-410:  
Verkeersborden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)
2. Op de locaties die zijn aangegeven op Kaartnummer N270-4.1.2.3-411:  
Verkeersborden B1 (voorrangsweg);
3. Op de locaties die zijn aangegeven op Kaartnummer N270-4.1.2.3-414:  
Verkeersborden B1 (voorrangsweg);  
Verkeersborden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Venray.

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn of worden hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling door de aanvrager geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal blad en is voor een ieder in te zien op de website van het Provinciaal blad.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het plaatsen van verkeersborden D2 conform bijlage 1 van het RVV1990;
2. tot het plaatsen van verkeersborden B1 conform bijlage 1 van het RVV1990;
3. deze verkeersmaatregelen uiterlijk op 22 november 2024 in laten gaan;
4. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen nr. 4.1.2.3-410, 4.1.2.3-411, 4.1.2.3-414 en 4.1.2.3-417 d.d. 17-09-2024.

### **MEDEDELINGEN**

#### **Nadeelcompensatie**

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

#### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via [www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/](http://www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/) onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: [formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar\\_Indienen\\_D](http://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D)

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: [formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar\\_Indienen\\_eH](http://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH)

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

Aldus besloten te Maastricht, 16 oktober 2024.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

T.D.R. Piters

Clustermanager Wegbeheer