

Besluit van provinciale staten van Zeeland houdende wijziging verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Besluit van provinciale staten van Zeeland van 27 september 2024, nr. 486884, houdende de wijziging van de verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Provinciale staten van Zeeland,

- gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van 9 juli 2024, nr. 468635;
- overwegende dat het gewenst is artikel 8 'vergoeding' te wijzigen omdat verwezen wordt naar regelgeving die niet meer van kracht is.
- dat het tevens gewenst is om de vergoeding van de voorzitter te verhogen gelet op de bijzondere beroepsmatige deskundigheid op het taakgebied luchtvaart waarop de voorzitter is geselecteerd en benoemd.
- dat daarom de huidige vergoeding niet geacht kan worden in een redelijke verhouding te staan tot de zwaarte van de taak en de omvang van de door de voorzitter te verrichten arbeid en daarvoor artikel 8 aan te passen.

De verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland wordt als volgt gewijzigd:

Artikel I

Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8 Vergoeding

1. Een commissielid, als bedoeld in artikel 4, komt in aanmerking voor een vergoeding voor het bijwonen van de vergaderingen van de commissie overeenkomstig artikel 2.4.1 lid 1 van het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers.
2. De voorzitter, als bedoeld in artikel 5, komt in aanmerking voor een vergoeding voor het bijwonen van de vergaderingen van de commissie overeenkomstig artikel 2.4.2 van het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers juncto artikel 5 van de Verordening rechtspositie decentrale politieke ambtsdragers Provincie Zeeland 2019. Deze vergoeding bedraagt 300% van het bedrag als bedoeld in artikel 2.4.1 lid 1 van het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers.

Artikel II

De toelichting op artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland is een commissie die op grond van artikel 8.58 is ingesteld. Commissieleden kunnen aanspraak maken op een vergoeding per bijgewoonde vergadering als bedoeld in artikel 2.4.1 lid 1 van het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers. Op grond van artikel 2.4.2 kunnen Provinciale Staten een hogere vergoeding vaststellen voor een commissielid die vanwege zijn bijzondere beroepsmatige deskundigheid op het taakgebied van de commissie is aangetrokken en indien de vergoeding niet in redelijke verhouding staat tot de zwaarte van de taak en de omvang van de te verrichten arbeid. In artikel 5 van de Verordening rechtspositie decentrale politieke ambtsdragers Provincie Zeeland 2019 is van die afwijkmogelijkheid gebruik gemaakt door te bepalen dat bij instellingsbesluit of (commissie)reglement de vergoeding voor het bijwonen van de vergaderingen van de commissie maximaal op 300% van het in artikel 2.4.1 lid 1 Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers vermelde bedrag kan worden vastgesteld. Ten aanzien van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Midden-Zeeland wordt van deze afwijkmogelijkheid gebruik gemaakt door de vergoeding voor de voorzitter vast te stellen op 300% van het in artikel 2.4.1 lid 1 Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers vermelde bedrag. De voorzitter heeft een zwaardere rol dan de commissieleden, een grotere verantwoordelijkheid en meer werkbelasting. Zo is de voorzitter verantwoordelijk voor de voorbereiding van de vergaderingen, het leiden van de vergaderingen van de commissie; het formuleren van conclusies uit beraadslagingen van de commissie; het benoemen, schorsen en ontslaan van leden van de commissie; het naar buiten vertegenwoordigen van de commissie en voert overleggen met stakeholders (zoals vliegveld Midden-Zeeland, Provincie Zeeland, gemeenten en ministeries, belanghebbenden en de media). De inzet en procesbegeleiding van de voorzitter is cruciaal om te komen tot heldere (werk)afspraken en draagvlak voor aangedragen oplossingen die voor de CRO van belang zijn. Van de voorzitter wordt verwacht dat deze kennis, vaardigheden en competenties heeft op het gebied van luchtvaart en oog heeft voor verschillende belangen die spelen rondom een luchthaven. Gelet op de toenemende maatschappelijke

aandacht voor de luchtvaart dient de voorzitter ruime werkervaring te hebben met politiek-bestuurlijk complexe processen en beschikt over een breed maatschappelijk en bestuurlijk netwerk.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2024.

Aldus vastgesteld in de vergadering van provinciale staten van 27 september 2024.

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. F.J. van Houwelingen MPA, griffier