

Rectificatie Verkeersbesluit N401westelijke rotonde met A2 in Breukelen

Provincie Utrecht, gemeente Stichtse Vecht, N 401, ombouw tweestrooksrotonde tot turborotonde

Besluit van de provincie Utrecht van 21 juni 2024, nummer UTSP-967621710-54467, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve:

- van het omzetten van de tweestrooksrotonde N401-A2 in een turborotonde

Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

Overwegingen

De westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 in Breukelen vormt al geruime tijd een knelpunt op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid. De westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 voldoet niet meer aan de richtlijnen voor een verkeersveilige inrichting.

Het doel van de herinrichting van de tweestrooksrotonde tot turborotonde is om de doorstroming en verkeersveiligheid te vergroten. Het komt regelmatig voor dat het verkeer wat gebruikt maakt van de afrit van de A2 om de N401 te bereiken een wachtrij vormt die zich in de praktijk verder voortzet op de vluchtstrook. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties.

In het kader van de verkeersveiligheid wordt de westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 omgezet in een turborotonde. De tweestrooksrotonde kent door de toegenomen verkeersintensiteiten geen optimale doorstroming. Om de doorstroming te verbeteren wordt een turborotonde gerealiseerd met een extra opstelstrook op de afrit van de A2 voor deze rotonde. Ook voor het waarborgen van de verkeersveiligheid is een turborotonde een veilige kruispuntvorm op deze locatie, doordat een turborotonde minder conflictpunten heeft door de verhoogde rijbaanscheiding.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert positief.

Afweging belangen

Om de doorstroming en bruikbaarheid van de weg te waarborgen is een turborotonde de meest geschikte kruispuntvorm bij het westelijke kruispunt van de N401 met de A2. De rotonde is voor de weggebruikers een verkeersveilige kruispuntvorm.

Met deze maatregelen wordt de vrijheid van verkeer gewaarborgd en de bruikbaarheid van de weg bevorderd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op de westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2:

Plaatsen:

- borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden bij de aansluiting van de toeleidende wegen op de hoofdrijbaan van de rotonde om aan te geven dat het verkeer op de turborotonde voorrang heeft op het verkeer op de toeleidende wegen;
- borden D1 van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de kruising N401 met de toeleidende wegen aangegeven wordt als rotonde;

De bebording plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

M. Stangenberger
Teamleider domein Mobiliteit

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

