

Verkeersbesluit snelheidsverlaging Coenecoopbrug (N207)

PZH-2024-855461305/ DOS-2024-0002572

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Inleiding

De N207 in de gemeente Gouda kruist ter hoogte van hm 21.5, middels de Coenecoopbrug, de provinciale waterweg de Gouwe. Op het wegvak tussen de verkeerslichten aan de westzijde (hm 21.0 N207) en de rotonde (21.9 N207) aan de oostzijde van de brug geldt een maximumsnelheid van 80 km/h.

De provincie Zuid-Holland vindt dat deze maximumsnelheid niet passend is bij de situatie en verlaagt daarom de maximumsnelheid op dit wegvak naar 50 km/h. De boogstralen van de toeleidende wegen richting de brug zijn zodanig krap dat deze nieuwe maximumsnelheid tot een veiligere passage van het wegvak kan leiden. Ook hebben in de afgelopen jaren diverse kop-staart-ongevallen plaatsgevonden, doordat wachtrijen voor de brug en aanliggende kruispunten over het hoofd werden gezien. Deze ongevallen kunnen mogelijk vermeden worden wanneer een lagere snelheid wordt aangehouden.

Bovendien is er op de Coenecoopbrug sprake van een te krappe tussenberm tussen de rijbaan en het naastgelegen (brom)fietspad. Ook is er onvoldoende ruimte om de rijrichting op de rijbaan te scheiden middels een dubbele asstreep. Vanwege de ligging op een viaduct is verbreding niet zomaar mogelijk. Een lagere maximumsnelheid maakt de situatie aldaar veiliger. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit verplicht.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het Ondermandaatbesluit van de Provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgaven-gerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om rond de Coenecoopbrug, de N207 tussen hm 21.0 en hm 21.9, een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen.

Belangenafweging

Voor de veiligheid van het wegverkeer is het van belang dat de maximumsnelheid op de N207 tussen hm 21.0-21.9 wordt verlaagd naar 50 km/h. Door de maatregelen ontstaat er een veiligere verkeerssitu-

atie, omdat voor weggebruikers duidelijker wordt welk verkeersgedrag er van hen wordt verwacht. Hierdoor wordt ook de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. De verlaging van de maximumsnelheid over een slechts beperkte lengte (900m) zorgt dat de reistijd voor de weggebruiker slechts in beperkte mate stijgt. Dit afwegend tegen de verkeersveiligheidswinst als gevolg van de maatregelen, lijkt de maatregel daarmee in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Gouda buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N207 tussen hm 21.0-21.9 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 1. Door plaatsing van borden A01-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV) langs de hoofdrijbaan van de N207 t.h.v. hm 21.0 en 21.9;
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Mededelingen

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag. Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.