

## Verkeersbesluit N401westelijke rotonde met A2 in Breukelen

Provincie Utrecht, gemeente Stichtse Vecht, N 401, ombouw tweestrooksrotonde tot turborotonde

Besluit van de provincie Utrecht van 21 juni 2024, nummer UTSP-967621710-54467, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve:

- van het omzetten van de tweestrooksrotonde N401-A2 in een turborotonde

### Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

### Overwegingen

De westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 in Breukelen vormt al geruime tijd een knelpunt op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid. De westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 voldoet niet meer aan de richtlijnen voor een verkeersveilige inrichting.

Het doel van de herinrichting van de tweestrooksrotonde tot turborotonde is om de doorstroming en verkeersveiligheid te vergroten. Het komt regelmatig voor dat het verkeer wat gebruikt maakt van de afrit van de A2 om de N401 te bereiken een wachtrij vormt die zich in de praktijk verder voortzet op de vluchtstrook. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties.

In het kader van de verkeersveiligheid wordt de westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 omgezet in een turborotonde. De tweestrooksrotonde kent door de toegenomen verkeersintensiteiten geen optimale doorstroming. Om de doorstroming te verbeteren wordt een turborotonde gerealiseerd met een extra opstelstrook op de afrit van de A2 voor deze rotonde. Ook voor het waarborgen van de verkeersveiligheid is een turborotonde een veilige kruispuntvorm op deze locatie, doordat een turborotonde minder conflictpunten heeft door de verhoogde rijbaanscheiding.

### Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert positief.

### Afweging belangen

Naar aanleiding van de verlaging van de maximumsnelheid op de N225 tussen Amerongen en Elst en op basis van het provinciale beleid om de verkeersveiligheid te verhogen, hebben wij besloten om de snelheid op de N225 te verlagen naar 60 kilometer per uur voor het deel tussen hmp 30.0 en hmp 30.9 en in te richten als een GOW60. De verwachting is dat door verlaging van de snelheid, de veiligheid voor alle weggebruikers verbetert.

De maatregelen zullen leiden tot een veiliger verkeersafwikkeling op de provinciale weg N225, Elsterstraatweg. Dit dient de belangen van de weggebruikers en omwonenden. Gelet hierop en het gegeven dat de maatregelen in overleg met de omwonenden en de gemeente Utrechtse Heuvelrug tot stand zijn gekomen, verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig zullen worden geschaad. De maatregelen dragen tevens bij aan een betere leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, een verbetering van de oversteekbaarheid voor fauna en fietsers en bereikbaarheid van de omwonenden en medegebruikers van de provinciale weg N225, Elsterstraatweg.

### Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### **Besluit**

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op de provinciale weg N225:

#### Plaatsen:

- borden A1-60 (60 km/uur) van bijlage I van het RVV 1990 waarmee een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur voor alle verkeer geldt op de N225, tussen hmp 30.0 en hmp 30.9.

De bebording plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

### **Aandachtspunt**

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

M. Stangenberger  
Teamleider domein Mobiliteit

### **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

### **Rechtsbescherming**

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD"

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluit-nummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

