

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 16 juli 2024, nr 2280679/2280680 tot vaststelling van de Beleidsregel Doorlaatbewijzen N200 Formule 1 2024 en 2025

Gelet op artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

dat het wenselijk is om in het kader van het evenement Formule 1 Dutch Grand Prix 2024 en 2025 regels vast te stellen over het gebruik van de provinciale weg N200;

dat Gedeputeerde Staten daartoe een verkeersbesluit nemen: 'plaatsen en verwijderen van diverse borden en het nemen van maatregelen in verband met het evenement Formule 1 "Dutch Grand Prix" op de N200 en N208 te Zandvoort', waardoor een deel van de provinciale weg N200, ook bekend als de Zeeweg en Boulevard Barnaart, tijdelijk wordt afgesloten (hierna: het verkeersbesluit);

dat het verkeersbesluit wordt genomen in het kader van de evenementenvergunning voor het evenement Formule 1 Dutch Grand Prix die wordt afgegeven door het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort;

dat het op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) mogelijk is om een ontheffing te verlenen voor het passeren van een gesloten weg;

Voorts overwegende:

dat het wenselijk is om in de vorm van beleidsregels als bedoeld in artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht een toetsingskader vast te stellen over de wijze waarop van de bevoegdheid tot ontheffingsverlening gebruik wordt gemaakt waarbij ook een werkinstructie is opgenomen ter voorbereiding van deze besluitvorming;

dat deze beleidsregel gebaseerd is op het voor 2024 en 2025 geldende Mobiliteitsplan Dutch Grand Prix en werking heeft gedurende het evenement Dutch Grand Prix (te weten van 23 augustus 2024 tot en met 25 augustus 2024 en 29 augustus 2025 tot en met 31 augustus 2025).

Artikel 1 Onderwerp

Deze beleidsregel is van toepassing op het aanvragen, verlenen en gebruiken van ontheffingen op de geslotenverklaring van de N200 tussen hectometerpaal 19,8 tot 25,7 die van kracht is gedurende de dagen en tijden en plaatsen die zijn opgenomen in het verkeersbesluit 'plaatsen en verwijderen van diverse borden en het nemen van maatregelen in verband met het evenement Formule 1 "Dutch Grand Prix" op de N200 en N208 te Zandvoort' voor het jaar 2024 en 2025 voor wat betreft:

- N200 (Zeeweg), ten westen van de aansluiting met de Brouwerskolkweg;
- N200 (Zeeweg), ten zuiden van de aansluiting met het parkeerterrein Bloemendaal P1.

Artikel 2 Ambtshalve verlening van een ontheffing

1. Om de administratieve last voor belanghebbenden zoveel mogelijk te beperken, wordt aan iedere belanghebbende op een adres dat wordt geraakt door het verkeersbesluit dat enkel bereikbaar is via de relevante geslotenverklaringen, ambtshalve een ontheffing verleend.

Artikel 3 Toetsingskader ontheffing op aanvraag

1. Gedeputeerde Staten verlenen op aanvraag een ontheffing aan een belanghebbende die aanmerkelijk kan maken dat hij:
 - a. een dringende noodzaak heeft om de gesloten verklaring te passeren;
 - b. niet op een andere wijze op diens bestemming kan komen, en;
 - c. kan voorzien in legaal parkeren anders dan op de openbare weg, ofwel geen noodzaak tot parkeren heeft.

Artikel 4 Doeleindenomschrijving

De ontheffing kan alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor deze is verleend.

Artikel 5 Voorschriften ontheffing

Gedeputeerde Staten kunnen aan de ontheffing als bedoeld in artikel 2 en 3 extra voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen strekken tot beschermen van het belang van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van vrij verkeer.

Artikel 6 De aanvraag

1. Een aanvraag om ontheffing van de geslotenverklaring als bedoeld in artikel 1 wordt ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort.
2. Voor de aanvraag is een formulier beschikbaar via de website van de gemeente Zandvoort.
3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort bereidt het besluit als bedoeld in het eerste lid voor.
4. Gedeputeerde Staten besluiten op een aanvraag als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 7 Aantonen ontheffing, doorlaatbewijs

1. Door zowel de ontheffing als een doorlaatbewijs uitgegeven door het college van Burgemeester en Wethouders van Zandvoort of een door het college van Burgemeester en Wethouders van Zandvoort uitgegeven ander bewijs toont een weggebruiker aan ontheffing te hebben.
2. Een ontheffingshouder plaatst het doorlaatbewijs als bedoeld in het eerste lid duidelijk zichtbaar en volledig leesbaar in of op het vervoermiddel.
3. De ontheffingshouder dient de ontheffing op verzoek van een toezichthouder te kunnen tonen.

Artikel 8 Intrekken of wijzigen ontheffing

Gedeputeerde Staten kunnen een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffingshouder;
- b. wanneer er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- c. wanneer de ontheffingshouder handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
- d. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt, of;
- e. wanneer de ontheffingshouder niet aan zijn of haar plichten ter zake van de ontheffing heeft voldaan.
- f. Als blijkt dat de ontheffing is vervreemd aan derden ten behoeve van personenvervoer.

Artikel 9 Diefstal, verlies of vermissing

In geval van diefstal, verlies of vermissing van een ontheffing kan een duplicaat van het doorlaatbewijs worden verstrekt.

Artikel 10 Hardheidsclausule

Gedeputeerde Staten handelen overeenkomstig deze beleidsregel, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

Artikel 11 Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze beleidsregel treedt in werking op de dag na plaatsing in het Provinciaal Blad.
2. De beleidsregel ontheffingsverlening Dutch Grand Prix N200 2023 wordt ingetrokken.

Haarlem, 16 juli 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter.

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris.

Toelichting

Van 23 augustus 2024 tot en met 25 augustus 2024 en van 29 augustus 2025 tot en met 31 augustus 2025 vindt de Formule 1 Dutch Grand Prix in Zandvoort plaats. Tijdens deze periodes bezoeken dagelijks zo'n 105.000 mensen het circuit van Zandvoort. In verband met de verkeersveiligheid nemen Gedeputeerde Staten van Noord Holland voor deze periodes het "Verkeersbesluit voor het plaatsen en verwijderen van diverse borden en het nemen van maatregelen op de N200 gelegen in de gemeente Bloemendaal en Zandvoort en de N208 gelegen in de gemeente Haarlem." Hierdoor wordt een deel van de N200, ook bekend als de Zeeweg en de Boulevard Barnaart, tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) is het mogelijk om een ontheffing te verlenen voor het passeren van een gesloten weg.

Gedeputeerde Staten vinden het wenselijk om in de vorm van deze beleidsregel als bedoeld in artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht een toetsingskader vast te stellen over de wijze waarop van de bevoegdheid tot ontheffingsverlening gebruik wordt gemaakt. Deze beleidsregel beschrijft onder meer wie er in aanmerking komt voor een ontheffing, waar de ontheffing voor is bedoeld, op basis van welk toetsingskader de ontheffing wordt verleend en hoe voorschriften aan de ontheffing kunnen worden verbonden.

Een aantal doelgroepen krijgt reeds ambtshalve ontheffing. Het gaat hier om bewoners en ondernemers in het afgesloten gebied. Ook leveranciers die in het afgesloten gebied dienen te leveren en verblijfsrecreanten die in het afgesloten gebied verblijven komen voor een ontheffing in aanmerking.

De ontheffing mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor deze is verleend. Vervoer van personen van en naar Zandvoort en Bloemendaal aan Zee is alleen toegestaan door taxibedrijven die hiertoe een ontheffing hebben verkregen.

Gedeputeerde Staten beslissen over de ambtshalve te verlenen ontheffingen en over de ontheffingen op verzoek. Om als weggebruiker te kunnen aantonen dat de ontheffing is verleend, worden doorlaatbewijzen in de vorm van stickers en mogelijk QR codes uitgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort. Samengevat verlenen Gedeputeerde Staten zelf de ontheffingen en het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bereiden de besluitvorming voor en verstrekken als uitvoeringshandeling de doorlaatbewijzen. Beide documenten dienen bij gebruik van de ontheffing te kunnen worden getoond aan een toezichthouder. Bij ander gebruik dan waarvoor de ontheffing is verleend kan worden gehandhaafd.

Zowel voor de ontheffingen die Gedeputeerde Staten vooraf uit eigen beweging (ambtshalve) verlenen als voor de ontheffingen die op verzoek worden aangevraagd, geldt het toetsingskader zoals opgenomen in deze beleidsregel.

Voor de reeds in beeld zijnde doelgroepen verlenen Gedeputeerde Staten ambtshalve een ontheffing (en via het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort worden doorlaatbewijzen verstrekt). Voor weggebruikers die wel een noodzaak hebben om op de gesloten weg te zijn, maar die bij Gedeputeerde Staten nog niet direct bekend zijn, is er de mogelijkheid om ontheffing aan te vragen. Het toetsingskader hiervoor staat in artikel 3. Dit toetsingskader geeft inzicht aan aanvragers hoe met de bevoegdheid wordt omgegaan en geeft bij de interne voorbereiding van besluitvorming door het college van B&W van Zandvoort een leidraad voor het voorbereiden van de besluitvorming over de ontheffingen.

Voorbeelden van mogelijke aanvragers met een noodzaak zijn zorgverleners, mantelzorgers en storingsdiensten. In beginsel wordt geen noodzaak aanwezig geacht indien aannemelijk is dat een mogelijk belanghebbende zich in verband met bedrijfsuitoefening ten dienste van het evenement Formule 1 Dutch Grand Prix 2024 en 2025 tijdelijk vestigt op een adres dat wordt geraakt door het verkeersbesluit dat enkel bereikbaar is via de relevante geslotenverklaringen. Bij een aanvraag moet zowel de dringende noodzaak, de onmogelijkheid om op een andere manier op de locatie te komen en het niet zullen parkeren op de openbare weg aannemelijk gemaakt worden.