

Verkeersbesluit snelheidsbeperking N209 Benthuizen

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

PZH-2024-851472797 / DOS-2024-0003070

Inleiding

De N209 vormt een belangrijke verbinding tussen Hazerswoude-Rijndijk en de A12. Ter hoogte van Benthuizen (gemeente Alphen aan den Rijn) ligt een scherpe bocht in de N209, waar tevens een voorrangskruispunt (hm 19,0 N209) ligt. Op deze locatie hebben de afgelopen jaren (relatief veel) ongevallen plaatsgevonden. De provincie doet daarom onderzoek naar een alternatieve, veiligere kruispuntvorm. De realisatie daarvan zal echter ten minste nog enkele jaren duren. De provincie wil tot die tijd graag een aantal kortetermijnmaatregelen (quick wins) nemen om de verkeersveiligheid te vergroten. Eén van deze maatregelen betreft het instellen van een snelheidsbeperking van 50 km/h tussen hm 18,8 en hm 19,1, waar momenteel nog sprake is van een adviessnelheid. Voor in het instellen van deze maximumsnelheid is een verkeersbesluit verplicht.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het wijzigingsbesluit Mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de opgavengerichte organisatie van de provincie Zuid-Holland, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15 lid 2 van de WVW.

Belangenafweging

Door de snelheid op de bocht tussen hm 18,8 en hm 19,1 terug te brengen van 80 km/h naar 50 km/h ontstaat er een veiligere situatie voor het wegverkeer. In de huidige situatie wordt de adviessnelheid van 50 km/h door veel weggebruikers niet nageleefd. Dit blijkt uit de V85 (de snelheid die 85% van het wegverkeer niet overschrijdt; dit geeft een representatiever beeld dan de gemiddelde snelheid), die op ongeveer 69 km/h ligt in de bocht, ter hoogte van het kruispunt met de Heereweg nabij hm 19.0 N209. Door een maximumsnelheid in te stellen, ontstaat bovendien voor de politie de mogelijkheid om op snelheid te handhaven, waar dit bij een adviessnelheid niet mogelijk is.

Een lagere snelheid zal de kans op ongevallen doen afnemen, omdat de snelheidsverschillen met afslaand verkeer die de N209 (hm 19.0) verlaten kleiner worden (minder kans op kop-staartbotsingen) en verkeer dat de N209 (hm 19.0) oprijdt vanuit de Heereweg gemakkelijker kan invoegen.

Op grond van de in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens benoemde voorschriften voor bord A1 (maximumsnelheid) is het toegestaan om buiten de bebouwde kom op gebiedsontsluitingswegen ter hoogte van gevarenpunten een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen. Omdat dit een snelheid is die afwijkt van de algemene snelheidslimiet uit art. 21 Reglement verkeersregels en verkeerstekend 1990 (RVV) zal deze snelheidsbeperking met borden A1 aangeduid moeten worden. Dat draagt bij aan het wegnemen mogelijke onduidelijkheid over de geldende snelheidslimiet bij weggebruikers.

Met deze verkeersmaatregelen wordt de vrijheid van verkeer gewaarborgd en de bruikbaarheid van de weg bevorderd. Alles tegen elkaar afgewogen is de te nemen maatregel dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale Politie. Dit besluit is in concept voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de eenheid Den Haag. Deze heeft positief geadviseerd wat betreft de maatregel(en).

BESLUIT

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande en overeenkomstig bijgaande verkeersplan tekening met kenmerk '2024-03-06 Visualisatie quick wins' besluiten:

1. Alle overige eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor de in Benthuizen buiten de bebouwde kom gelegen provinciale weg N209 tussen HM 18,8 en HM 19,1 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 1. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV op de N209 vanuit zuidelijke richting ter hoogte van hm 18,8;
 2. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV op de N209 vanuit oostelijke richting ter hoogte van hm 19,1;
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waar tegen het bezwaar is gericht;
4. gronden van het bezwaar.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningen rechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.