

Actieplan Geluid Noord-Brabant (4e tranche 2024-2029)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Gelet op artikel 3.8 van de Omgevingswet;

Besluiten:

Artikel I

het ontwerp Actieplan Geluid Noord-Brabant (4e tranche 2024-2029) vast te stellen

zoals is aangegeven in Bijlage A

Artikel II

Dit ontwerp besluit met het ontwerp Actieplan Geluid te publiceren en met ingang van 16 juli 2024 gedurende acht weken de gelegenheid te bieden voor inzage en het indienen van zienswijzen.

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter,
mr. I.R. Adema
de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA*

Bijlage A

Actieplan Geluid Noord-Brabant (4e tranche 2024-2029)

Samenvatting

Op grond van Europese wetgeving die in Nederland is vertaald in de Omgevingswet, moet de provincie een Actieplan Geluid (hierna te noemen actieplan) opstellen hoe met het geluid, dat wordt veroorzaakt door de provinciale wegen, wordt omgegaan. Het actieplan is opgesteld nadat eerst een inventarisatie is uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen langs deze wegen. De resultaten van deze inventarisatie zijn vastgelegd in de geluidbelastingkaart die op 30 juni 2022 door Gedeputeerde Staten (GS) is vastgesteld. Het actieplan heeft betrekking op alle provinciale wegen.

Voor het actieplan moeten Gedeputeerde Staten een plandrempel vaststellen. Dit is de grens van de geluidbelasting op woningen waarvan zij vinden dat deze niet wenselijk is. Na afweging van belangen en op basis van gezondheid, haalbaarheid en betaalbaarheid hanteren wij als plandrempel een geluidbelasting van 60 dB. Uit de geluidbelastingkaart blijkt dat bij een groot aantal woningen de geluidbelasting meer bedraagt dan deze drempelwaarde.

Sinds enkele jaren beschikt provincie Noord-Brabant over een subsidieregeling voor geluidisolatie. Deze is van toepassing op woningen met een geluidbelasting boven de 60 dB maar die niet op de landelijke saneringslijst staan zoals deze onder de Wet geluidhinder van toepassing was. Met de komst van de Omgevingswet komt er een maximum aan de groei van de geluidbelasting. Hierdoor is het niet meer noodzakelijk rekening te houden met autonome groei en toekomstige overschrijdingen. De plandrempel kan hierdoor worden aangepast naar 60 dB waarbij deze aansluit bij de terugsaneerwaarde uit de Omgevingswet.

De maatregelen welke de provincie in de periode 2024-2029 voornemens is uit te voeren, zijn verwoord in dit actieplan. De belangrijkste maatregelen zijn het toepassen van stil asfalt bij regulier groot onderhoud. Met de MGR-methode (Milieugezondheidsrisico) wordt de milieugezondheid in beeld gebracht. De MGR geeft een gezondheidskundige beoordeling van de milieukwaliteit. Met dit instrument worden locaties geïdentificeerd waar (toekomstige) bewoners op basis van de gecumuleerde milieubelasting een hoog risico lopen op gezondheidseffecten.

Omdat Gedeputeerde Staten zich realiseren dat de geluidbelasting buiten niet altijd afdoende te reduceren is naar een situatie onder de plandrempel, wil Gedeputeerde Staten de bewoners waar een geluidsaneringsproject speelt middels een subsidieregeling tegemoetkomen in de kosten om ten minste een goed binnenniveau te realiseren. De verwachting is dat na het treffen van de in de periode 2024-2029 voorgenomen maatregelen het aantal gehinderden met circa 2% en het aantal slaapgestoorden met 5% zal afnemen. Opgemerkt wordt dat met de voorgenomen maatregelen, de geluidbelasting bij 14% van de gehinderden in een lagere geluidklasse terecht zullen komen. Wanneer ook de bovenwettelijke gevelmaatregelen worden meegewogen zal het aantal gehinderden verder afnemen.

Voor het treffen van de maatregelen aan de weg en in de overdracht zijn de betreffende kosten in de ramming/aanbesteding opgenomen. Door het treffen van maatregelen aan te laten sluiten bij het onderhoud aan de wegen is er sprake van beperkte meerkosten t.o.v. de onderhoudskosten. Voor de sanerings- en subsidieregeling zijn separaat gelden ter beschikking gesteld.

Het ontwerpactieplan heeft vanaf [PM] voor een periode van 8 weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding van deze ter inzagelegging zijn X zienswijzen ontvangen. Op [PM] is dit actieplan vastgesteld. Conform de Omgevingswet wordt het Actieplan Geluid voor de periode 2024-2029 via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) toegestuurd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

1 Inleiding

Met de publicatie op 25 juni 2002 door de Raad van de Europese Unie van de "Richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai" (kortweg Richtlijn omgevingslawaai) werd het nieuwe Europese geluidsbeleid van kracht. De lidstaten moesten de richtlijn voor 18 juli 2004 in wetgeving te hebben omgezet. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden, de richtlijn is hierin geïmplementeerd (artikel 20.7). In artikel 20.17 van de Omgevingswet zijn de regels opgenomen wie, in welke situatie, waarvoor geluidbelastingkaarten en een Actieplan moeten opstellen. Elke 5 jaar wordt de geluidbelastingkaart geactualiseerd (artikel 10.50 Omgevingsbesluit). De provincie stelt de ge-

luidbelastingkaart vast (artikel 11.53 Besluit kwaliteit leefomgeving) en de geluidbelastingkaart wordt beschikbaar gesteld via Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) (artikel 10.50 Omgevingsbesluit). De provincie dient op basis van artikel 3.8 van de Omgevingswet een Actieplan op te stellen. Dit actieplan is een document dat zowel het beleid beschrijft ter beperking van de geluidsbelasting, als de voorgenomen, in de eerstvolgende vijf jaar te treffen, maatregelen. De provinciebesturen stellen een actieplan op voor (delen van) provinciale wegen. Doel is om het omgevingslawaai te evalueren, te beheersen en mogelijk te verlagen, met als gevolg het aantal gehinderden, slaapgestoorden en kans op ischemische hartziekten te verminderen door de geluidsbelasting als gevolg van verkeerslawaai te verlagen. Hierdoor zal de milieugezondheidskwaliteit langs de provinciale wegen worden verbeterd.

Voor u ligt het actieplan 4e tranche (2024-2029) van de provincie Noord-Brabant. In de hoofdstukken 2 en 3 worden het wettelijk kader en de diverse processtappen om te komen tot een actieplan toegelicht. Naast een uitgebreide beschrijving van de Noord-Brabantse situatie in hoofdstuk 4 vindt u in hoofdstuk 5 een samenvatting van de geluidbelastingkaart. Deze geluidbelastingkaart is het resultaat van de inventarisatie die is uitgevoerd naar de geluidbelastingen op de woningen langs de meest drukke provinciale wegen of delen daarvan die voldoen aan het intensiteitscriterium zoals vermeld in artikel 11.49 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hoofdstuk 6 geeft een terugblik op de 3e tranche (2018-2023). In hoofdstuk 7 is aangegeven welke afwegingen ten grondslag liggen aan het vaststellen van de plandremmel. Dat is de waarde waarvan Gedeputeerde Staten (GS) vinden dat, bij overschrijding ervan, maatregelen moeten worden onderzocht. De uitwerking hiervan in mogelijke maatregelen vindt u in hoofdstuk 8. Het vervolg en evaluatie van het Actieplan 2024-2029 staat in hoofdstuk 9. In hoofdstuk 10 is aangegeven welke mogelijkheden er zijn om uw mening kenbaar te maken.

2 Wettelijk kader

2.1 Richtlijn omgevingslawaai

De Europese Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai PbEG L 189 is gericht op de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai. Deze richtlijn wordt aangehaald als de Richtlijn omgevingslawaai. De Richtlijn omgevingslawaai is van toepassing op omgevingslawaai waaraan mensen worden blootgesteld. De richtlijn heeft tot doel het vaststellen, beheersen en waar nodig verlagen van geluidsniveaus in de leefomgeving. Het toepassingsgebied beperkt zich tot een aantal gedefinieerde brontypen, te weten weg- en railverkeer en luchtvaart en specifieke vastgelegde industriële activiteiten.

Om de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai te bestrijden, worden volgens de Richtlijn omgevingslawaai de volgende instrumenten toegepast:

- inventariseren van de blootstelling aan omgevingslawaai door middel van geluidbelastingkaarten;
- vaststellen van actieplannen om omgevingslawaai te voorkomen en/of te beperken; de plannen moeten vooral gericht zijn op plaatsen waar hoge blootstellingsniveaus schadelijke effecten kunnen hebben voor de gezondheid van de mens; ook moeten ze een goede geluidskwaliteit handhaven;
- voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten daarvan; daarbij hoort het publiceren van de geluidbelastingkaarten en het houden van inspraak over de actieplannen.

De Europese Richtlijn 2002/49/EG (Richtlijn omgevingslawaai) is in 2024 in de Omgevingswet geïmplementeerd. In de Omgevingswet is voorgeschreven dat GS de geluidsbelasting van provinciale wegen moeten inventariseren en vervolgens een actieplan moeten opstellen.

2.2 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 2.26 is de verplichting opgenomen om de richtlijn omgevingslawaai uit te voeren. Op basis van artikel 20.16 en 20.17 dient de provincie geluidbelastingkaarten vast te stellen. Daarnaast dient op basis van artikel 3.8 van de Omgevingswet een actieplan te worden vastgesteld door de provincie.

Elke provincie is verplicht om voor alle wegen in haar beheer met meer dan drie miljoen passerende voertuigen een geluidbelastingkaart en actieplan op vast te stellen. Omdat er dan nog steeds geen volledig beeld is van de geluidproblematiek langs de overige provinciale wegen, heeft de provincie besloten alle wegen die in haar beheer zijn, in beeld te brengen. De keuze ligt in lijn met de eerdere karteringsronden (2^{de} tranche 2013-2018 en 3^{de} tranche 2019-2023). De geluidbelastingkaart is gepubliceerd in het provinciaal blad van 1 augustus 2022 (nr 9269).

3 Proces om te komen tot het actieplan

3.1 Acties en proces

Geluidsbelastingkaart

Voorafgaand aan het actieplan is in Noord-Brabant in 2022 een geluidbelastingkaart opgesteld en vastgesteld. De geluidbelastingkaart zou een inventarisatie van de optredende geluidbelastingen op woningen langs de provinciale wegen in 2021 moeten zijn. Omdat de jaren 2020 en 2021 vanwege de coronasituatie niet als representatief worden beschouwd, is in overleg met het ministerie besloten de verkeersintensiteit van 2019 als uitgangspunt te hanteren.

Het actieplan borduurt hierop verder met een beschrijving van de voorgenomen relevante maatregelen, het beleid ter beperking van de geluidsbelasting en de voorgenomen te treffen maatregelen in de nabije toekomst.

Figuur 1



In figuur 1 is schematisch weergegeven hoe het proces om tot een vastgesteld Actieplan te komen eruit kan zien.

Vaststellen plandrempel

Volgens de Richtlijn moet het actieplan gaan over ‘prioritaire problemen’. Van een prioritair probleem is sprake wanneer een ‘relevante grenswaarde’ wordt overschreden. Bij implementatie in de Nederlandse wetgeving is het begrip ‘relevante grenswaarde’ vertaald in ‘plandrempel’. Een eerste stap in het maken van een actieplan is het vaststellen van een of meerdere plandrempels. Op basis van dergelijke plandrempels zal het beleid worden geformuleerd. In situaties waarin de geluidsbelasting hoger is dan de plandrempel zijn maatregelen noodzakelijk om deze overschrijding terug te dringen.

Inventarisatie van maatregelen

Voordat maatregelen worden benoemd om de overschrijdingen van de plandrempel ongedaan te maken, is het verstandig eerst te bezien in hoeverre andere geplande ontwikkelingen (bv aanleggen rondweg door gemeente) invloed hebben op de geluidskwaliteit van de relevante locaties. Mogelijk worden hierdoor enkele knelpunten al opgelost of worden er nieuwe knelpunten verwacht. Hierbij is afstemming met nabijgelegen actoren gewenst indien er grensoverschrijdende effecten van diens of eigen plannen te verwachten is.

Kosten-baten analyse

De kosten van maatregelen laten zich doorgaans goed in geld uitdrukken. De baten zijn meer te verwachten in de richting van volksgezondheid en de verkoopwaarde van onroerende goederen.

Er is geen vast omschreven wijze voor het berekenen van de baten. Over het algemeen is voor het bepalen van de doelmatigheid aansluiting gezocht bij het Rijkscriterium. De provincie zal een eigen doelmatigheids criterium opstellen. Dit doelmatigheids criterium zal overigens niet alleen voor het Actieplan Geluid worden opgesteld maar ook geschikt zijn voor andere situaties waarin een overweging noodzakelijk is. Het provinciale doelmatigheids criterium geldt niet in geval van saneringen.

Ontwerp van actieplan

In artikel 3.8 van de Omgevingswet is aangegeven dat de provincie een actieplan moet opstellen, die voldoet aan artikel 8 van de richtlijn omgevingslawaaai. In artikel 4.24 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de elementen van het actieplan benoemd, die beschreven moeten worden.

Grofweg komt het neer op een beschrijving van de relevante wetgeving, het betrokken gebied, de resultaten van de geluidskaat, het voorgenomen beleid dat gevolgen kan hebben voor de geluidskwaliteit in de komende tien jaar, de voorgenomen maatregelen ter verbetering van de geluidskwaliteit in de komende vijf jaar en de reacties uit de inspraakprocedure.

Inspraak en publicatie

De voorbereiding gebeurt volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het ontwerp wordt, voorafgaand aan de ter inzagelegging, op de gebruikelijke wijze gepubliceerd zodat eenieder kennis kan nemen van het ontwerp-Actieplan. De termijn van ter inzagelegging en daarmee ook voor het inbrengen van zienswijzen en adviezen bedraagt zes weken. In afwijking van artikel 3:15 Awb kan iedereen zich uitspreken over dit ontwerp.

Binnen één maand na vaststelling van het actieplan wordt deze vaststelling op de gebruikelijke wijze gepubliceerd. Tegen het vastgestelde actieplan is geen bezwaar of beroep mogelijk omdat het actieplan alleen beleidsvoornemens en voorgenomen maatregelen bevat. Het actieplan heeft geen direct rechtsgevolg.

Vaststelling actieplan en verzending aan minister Infrastructuur en Waterstaat

Uiterlijk 18 juli 2024 moet het Actieplan Geluid 2024-2029 zijn vastgesteld, deze verplichting komt voort uit de richtlijn omgevingslawaaï. GS stellen het actieplan voor de provinciale wegen vast. In de aangewezen agglomeratiegemeenten stellen B&W het actieplan vast. De actieplannen voor rijkswegen, hoofdspoorwegen en grote luchthavens worden vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Binnen één maand na de vaststelling worden de stukken conform artikel 10.9 van het Omgevingsbesluit, verstuurd naar de minister van IenW. Dit gebeurt door de betreffende stukken in te dienen via de Centrale Voorziening Geluidgegevens.

Het ministerie van IenW is ervoor verantwoordelijk dat de gegevens elke vijf jaar worden verzameld, gecategoriseerd en verzonden naar de Europese Commissie.

4 De Brabantse situatie

4.1 Beschrijving wegen provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant neemt een centrale positie in tussen verschillende grote industriegebieden, havens en vliegvelden. De provincie Noord-Brabant heeft verder een centrale positie in de opslag en distributie van goederen en is een wereldspeler in de semiconsector. Deze economische activiteit binnen en rond de provincie Noord-Brabant zorgt er ook voor dat mensen zich willen vestigen in die gebieden. Dit leidt vervolgens tot meer verkeer op het Brabantse provinciale wegennet dat een totale lengte heeft van ca. 550 km (bron: CBS). Tussen 2020 en 2022 is sprake geweest van het coronavirus. Dit heeft invloed gehad op de intensiteit van het weggebruik in de jaren 2020, 2021 en klein gedeelte van 2022. Ondanks dat corona van invloed is geweest in deze periode, is de verkeersdruk gestaag toegenomen (bron: provinciaal meetnet).

De provincie heeft slechts enkele wegen binnen de bebouwde kom in beheer. De provincie wil deze wegen in de toekomst overdragen aan gemeenten, waarbij de provincie de inrichting als erftoegangsweg (ETW) met een maximumsnelheid van 30 of 50 kilometer per uur stimuleert.

Evenals in de 3e tranche (2019-2023) moet de provincie nu formeel haar wegen bekijken waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen rijden. In bijlage II is een overzicht opgenomen met de provinciale wegen. Hierbij gaat het om nagenoeg het gehele provinciale wegennet in Noord-Brabant. Om een volledig beeld te hebben van de akoestische situatie en de daarvan af te leiden problematiek heeft de provincie al haar wegen in beeld gebracht. Dit Actieplan Geluid 2024-2029 heeft dan ook betrekking op alle provinciale wegen.

4.2 Lopende saneringsopgave

In de jaren '90 hebben gemeenten op grond van de Wet geluidhinder een saneringsopgave moeten doen aan het landelijke Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). De zogenaamde A-lijst bestaat uit woningen met een geluidbelasting van meer dan 65 dB(A) maar minder dan 70 dB(A) door wegverkeer en de zogenaamde B-lijst bestaat uit woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A) maar minder dan 65 dB(A) door wegverkeer. Het peiljaar is 1986.

Vanwege wijzigingen in de wetgeving en omdat in de jaren '90 veelal geen goed beeld was van de akoestische situatie van alle woningen konden tot 1 januari 2009 nog woningen worden aangemeld. Met deze zogenaamde Eindmelding is de saneringsvoorraad vast komen te liggen.

De aanpak van de sanering langs gemeentelijke en provinciale wegen is in hoofdzaak een verantwoordelijkheid van gemeenten. Voor de financiering de saneringen van zijn er drie mogelijkheden:

- De sanering van A-lijst woningen moet gefinancierd worden uit de ISV-budgetten.
- Voor de sanering van gemelde woningen kunnen gemeenten een projectsubsidie aanvragen bij BSV.
- Niet tijdig gemelde woningen komen niet in aanmerking voor financiering van overheidswege. Wel blijven gemeenten en provincies verantwoordelijk voor deze woningen.

In Bijlage III Overzicht woningen A-lijst is een overzicht opgenomen van de woningen die op grond van de opgave onder de Wet geluidhinder voor sanering in aanmerking komen en zijn gelegen langs provinciale wegen.

Met het in werking treden van de Omgevingswet is de provincie bevoegd geworden voor de saneringsopgave van woningen langs provinciale wegen. Hiertoe zal een nieuwe lijst met woningen die voor sanering in aanmerking komen, worden opgesteld. Onder de Omgevingswet worden voor de provinciale wegen te saneren gebouwen geselecteerd op basis van het geluid bij volledig benut plafond. Het peiljaar 1986 wordt hierbij losgelaten. Binnen de bebouwde kom geldt een saneringswaarde van 70 dB, buiten de bebouwde kom geldt een saneringswaarde van 65 dB.

4.3 Geluidgevoelige bestemmingen en stille/stiltegebieden

Volgens de Richtlijn omgevingslawaai moet bij het opstellen van de geluidbelastingkaarten en het actieplan aandacht worden besteed aan geluidgevoelige bestemmingen en stille/stiltegebieden.

Als geluidgevoelige bestemmingen worden aangemerkt woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Met andere geluidsgevoelige gebouwen worden scholen (basisscholen, voortgezet, hoger en beroepsonderwijs) en ziekenhuizen (incl. verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) bedoeld. Geluidsgevoelige terreinen zijn terreinen die behoren bij gezondheidszorggebouwen, voor zover deze zijn bestemd of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg en woonwagendstandplaatsen.

Stiltegebieden als bedoeld in de Omgevingswet zijn milieubeschermingsgebieden die in de provinciale milieuverordening zijn aangewezen waarin de kwaliteit van het milieu in verband met geluid bijzondere bescherming behoeft. De provincie Noord-Brabant kent 31 stiltegebieden. Naast de door de provincie aangewezen stiltegebieden kunnen gemeenten bij gemeentelijke verordening ook gebieden aanwijzen waarin de kwaliteit van het milieu in verband met geluid bijzondere bescherming behoeft (stille gebieden). In de provincie Noord-Brabant hebben gemeenten geen stille gebieden aangewezen.

4.4 Vastgestelde hogere grenswaarden

Bij het opstellen van de geluidbelastingkaarten en het actieplan moet volgens de Richtlijn omgevingslawaai ook aandacht worden besteed aan vastgestelde hogere grenswaarden. Aan de hand van een aantal wettelijke criteria zijn door de provincie en de gemeenten hogere grenswaarden verleend voor nieuwbouw en/of herbouwlocaties na 1986 waarbij niet kon worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Zoals gesteld verplicht de Omgevingswet de provincie tot het opstellen van een nieuwe saneringslijst waarbij wordt uitgegaan van een volledig benut geluidplafond. In deze situatie zijn de vastgestelde hogere waarden niet meer relevant.

4.5 Relevante beleidsambities in relatie tot wegen

Flankerend beleid

Buiten hetgeen in het actieplan betreffende de 4e tranche is opgenomen, heeft de provincie Noord-Brabant geen beleid dat specifiek is gericht op de reductie van het geluid afkomstig van wegverkeer. Wel is in enkele nota's flankerend beleid t.a.v. geluid opgenomen.

Brabants Strategische Visie Goederenvervoer

De laatste jaren is in de provincie Noord-Brabant een forse toename van goederenvervoer zichtbaar. Deze groei is weliswaar bevorderlijk voor de economie maar heeft ook negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en het leefklimaat. Het doel van de Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer is het verbeteren van de bereikbaarheid maar daarbij rekening te houden met de leefbaarheid en het milieu. Om dit te bereiken zijn vijf speerpunten geformuleerd, te weten:

- a. Het versterken van overslagpunten en multimodaliteit;
- b. Het bereikbaar maken van bedrijventerreinen;
- c. Een bewuste ontwikkeling van goederenstromen;
- d. Het verminderen van de milieudruk en het vergroten van de veiligheid;
- e. Het verankeren, delen en upgraden van kennis en innovatie.

Aan deze speerpunten wordt invulling gegeven door andere vormen van transport te stimuleren. Hiervoor is het noodzakelijk dat vaak bestaande kanalen, havens, spoorwegen, opslaglocaties, worden opgewaarderd of uitgebreid. Daarnaast speelt het verbeteren van de bereikbaarheid van de industrieterreinen en het stimuleren van clustering van bedrijven waardoor het transport van de diverse bedrijven in een keten beperkt kan blijven, een belangrijke rol.

Dit alles kan leiden tot minder transportbewegingen en daardoor bijdragen aan een lagere milieudruk in de vorm van lagere geluidbelastingen.

Omgevingsverordening Noord-Brabant

Het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Noord-Brabant (PVVP) is komen te vervallen, met de komst van de Omgevingsverordening Noord-Brabant.

In de Omgevingsverordening is tevens opgenomen dat de provincie geluidproductieplafonds (GPP's) vast gaat stellen nabij de provinciale wegen. Met het vaststellen van de GPP's wordt de hoeveelheid geluid van een weg bewaakt. De vastgestelde GPP is de maximaal toegelaten hoeveelheid geluid op een referentiepunt nabij de provinciale weg.

4.6 Overige beleidsthema's

Schone Lucht Akkoord: Fijnstof / NO2

Het Brabants Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (BSL) is met ingang van de Omgevingswet niet meer van toepassing. In maart 2021 is de uitvoeringsagenda 2021-2030 van het Schone Lucht Akkoord (SLA) gepubliceerd. Bij (aanbestedingen voor) grond-, weg- en waterbouw wordt met behulp van de CO2-prestatieladder (Green Deal Duurzaam GWW 2.0) de CO2-uitstoot beperkt. Door minder of schonere verbranding is een direct gevolg dat minder fijnstof en stikstof vrijkomt. Bij aanbestedingen voor infrastructurele voorzieningen worden aannemers gestimuleerd hun materieel en werkwijze te verduurzamen.

Minder verkeer en een betere doorstroming van het verkeer leiden tot een geringere uitstoot van schadelijke stoffen in de lucht. In het programma SmartwayZ.NL werken we binnen de provincie aan maatregelen om het wegennet efficiënter te benutten.

Onderhoud

De provincie heeft in de herijking kwaliteit (onderhoud) provinciale infrastructuur 2023-2027 (K(O)PI) de onderhoudskwaliteit van de provinciale wegen vastgelegd. In de K(O)PI zijn de doelstellingen van leefbaarheid opgenomen: Een aantal voorbeelden hoe we onder andere onze doelstellingen de komende jaren realiseren vanuit onze taak als beheerder en onderhouder van provinciale infrastructuur:

- We nemen CO2 reductie als criterium mee binnen onze beheer- en onderhoudsopgave door de inzet van elektrische auto's bij het schouwen van onze wegen;
- Aanpakken van bebouwde kommen die worden doorsneden door een provinciale weg;
- Bij het plaatsen van geluidsschermen kijken we of het mogelijk is dit zo groen mogelijk te doen;
- Ophalen en meenemen van wensen vanuit de omgeving bij onze beheer- en onderhoudsopgave.

Veiligheid

De provincie richt haar wegen zo veel mogelijk in volgens het principe Duurzaam Veilig. Dit betekent onder meer dat de provincie haar wegen zoveel mogelijk op uniforme wijze inricht. In de praktijk komt het erop neer dat de provincie haar wegen buiten de bebouwde kom inricht als gebiedsontsluitingsweg

(GOW) met maximumsnelheden van 80 kilometer per uur of als stroomweg (SW) met maximumsnelheden van 100 of 120 kilometer per uur.

Verder houdt dit in dat de provincie geen belemmeringen op korte afstand tot de weg wil hebben omdat daardoor de veiligheid in het geding komt.

Onderhoud

Doorstroming van het verkeer en in het bijzonder de benutting van de wegen en het openbaar vervoer hebben hoge prioriteit. Doelstellingen binnen die speerpunten zullen echter wel gerealiseerd moeten worden binnen de (wettelijke) randvoorwaarden die gesteld worden vanuit veiligheid en leefbaarheid. Het onderhoud aan de wegen en omringende objecten staat daarom vooral ten dienste aan de realisering van die speerpunten.

Het milieu zal door goed onderhouden wegen meer ontzien worden omdat voertuigen zuiniger kunnen rijden op goed onderhouden wegen dan op wegen met kuilen, gaten of rafeling. Verder vindt bij een goed onderhouden weg minder productie plaats van fijnstof door slijtage van banden en wegdek. Ook de geluidsproductie is bij een goed onderhouden wegdek lager dan bij een versleten wegdek.

Zowel de mobiliteit als veiligheid als leefbaarheid zijn dus gebaat bij goed onderhouden wegen.

5 Samenvatting geluidbelastingkaarten

5.1 Algemeen

Op grond van artikel 11.12 Wet milieubeheer (Wm) is voor de 4e tranche een geluidbelastingkaart opgesteld. De geluidbelastingkaart is een inventarisatie van de optredende geluidbelastingen op woningen langs de provinciale wegen in 2019. Formeel zou voor de geluidbelastingkaarten 2021 als peiljaar worden gebruikt. In verband met corona kunnen de jaren 2020 en 2021 niet als representatief worden beschouwd. In overleg met het ministerie is afgesproken om de verkeersintensiteit van 2019 te gebruiken als uitgangspunt.

Hierbij zijn de situaties in beeld gebracht waarbij de geluidbelasting Lden meer is dan 55 dB en de Lnight meer is dan 50 dB.

De geluidbelastingkaart omvat zowel tabellen als geografische kaarten. De tabellen geven per weg (en per gemeente) weer het aantal geluidbelaste woningen, aantal gehinderden en aantal slaapgestoorden. De kaarten geven de geluidcontouren van de berekende geluidbelasting weer in een geografische omgeving van de onderzochte wegen. De geluidbelastingkaarten voor de 4e tranche zijn op 30 juni 2022 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Op grond van artikel 4.97 van de Invoeringswet Omgevingswet is een geluidbelastingkaart die is vastgesteld onder de Wet milieubeheer, een geluidbelastingkaart geluid onder de Omgevingswet.

5.2 Beschrijving van de geluidbronnen

In totaal heeft de provincie Noord-Brabant 550 km weg in beheer. In deze tranche moeten in principe de wegen of wegdelen worden bekeken met een verkeersintensiteit van tenminste 3 miljoen motorvoertuigen per jaar in 2019. Omdat hierdoor nog steeds geen volledig beeld van de geluidsproblematiek langs de overige provinciale wegen ontstond, heeft de provincie besloten niet alleen de wegen in beeld te brengen die onder het criterium van de 4e tranche vallen maar alle wegen in beeld te brengen. In de onderstaande figuur is een overzicht opgenomen met de ligging van de provinciale wegen.



Figuur 2: Overzicht van de ligging van de provinciale wegen.

De resultaten van het onderzoek met betrekking tot de provinciale wegen van Noord-Brabant zijn samengevat in 5.3 Overzicht en beoordeling van het aantal bewoners

5.3 Overzicht en beoordeling van het aantal bewoners

5.3.1. Overzicht gehinderden

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal woningen met een geluidbelasting L_{den} van 55 dB of meer, het aantal bewoners c.q. personen in deze woningen en het hieruit afgeleide aantal gehinderden. De bewoners c.q. personen in deze woningen en de gehinderden worden berekend conform paragraaf 2.2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer.

In Bijlage IV Overzicht aantal woningen, personen en gehinderden en slaapgestoorden situatie 2022 is het overzicht opgenomen uitgesplitst per weg en per gemeente.

Tabel 1. Overzicht aantal woningen, aantal personen en aantal gehinderden in 2022

Provincie Noord-Brabant	$L_{den} \geq 55$ dB		
	Aantal woningen	Aantal personen	Aantal gehinderden
Situatie 2022	5.950	12.733	2.079

5.3.2 Overzicht slaapgestoorden

Naast het aantal gehinderden moet volgens de richtlijn ook het aantal geluidbelaste woningen en personen waarvoor geldt $L_{night} \geq 50$ dB, worden bepaald. In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van het aantal woningen met een nachtwaarde L_{night} van 50 dB of meer, het aantal personen en het aantal slaapgestoorden. De bewoners c.q. personen in deze woningen en het aantal slaapgestoorden worden berekend conform paragraaf 2.2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer.

Tabel 2. Overzicht aantal woningen, aantal personen en aantal slaapgestoorden in 2022

Provincie Noord-Brabant	$L_{night} \geq 50$ dB		
	Aantal woningen	Aantal personen	Aantal slaapgestoorden
Situatie 2022	3.954	8.462	537

5.3.3 Overzicht ischemische hartziekten

Naast het aantal gehinderden en slaapgestoorden moet volgens de richtlijn ook het aantal bewoners van woningen worden bepaald, dat door geluid afkomstig van het wegverkeerslawaai van de provinciale

wegen, lijdt aan ischemische hartziekten. In Bijlage IV Overzicht aantal woningen, personen en gehinderden en slaapgestoorden situatie 2022 zijn de percentages per weg opgenomen. In onderstaande tabel is het gemiddelde persencate ischemische hartziekten opgenomen van alle provinciale wegen. De bewoners c.q. personen en de percentage worden berekend conform paragraaf 2.2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer.

Tabel 3. Overzicht aantal personen en percentage hartziekten in 2022

Provincie Noord-Brabant	Lden > 53 dB	
	Aantal personen	Gemiddelde percentage ischemische hartziekten
Situatie 2022	13.577	106,4%

Daarbij wordt opgemerkt dat 100% het referentieniveau is wanneer er geen sprake is van hinder door geluid. Gemiddeld is er dus 6,4% meer kans op een ischemische hartziekte.

5.3.4 Verstoring stiltegebieden

De begrenzing van de stiltegebieden in Noord-Brabant is in principe zodanig gelegen dat de geluidcontouren van de provinciale wegen niet over gronden lopen die onderdeel uitmaken van een stiltegebied. Dit geldt echter niet voor de stiltegebieden Ullingsebergen in de gemeente Sint Anthonis en Oude Buissche Heide in de gemeenten Zundert en Rucphen.

Direct langs het stiltegebied Ullingsebergen loopt de N272. De natuurlijke begrenzing van dit gebied is zo duidelijk zichtbaar dat het niet logisch is een deel van het gebied uit te zonderen. De N638 doorsnijdt het stiltegebied Oude Buissche Heide. Voorheen waren dit 2 stiltegebieden. Gezien de aard van het tussenliggende gebied lag een directe verbinding echter in de rede en is de doorsnijding van ondergeschikt belang.

5.4 Conclusie geluidbelastingkaarten

Woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen

Langs vrijwel alle wegen komen woningen voor met een zeer hoge geluidbelasting (>65 dB). Dit is ook niet vreemd gezien de historie van de provinciale wegen, die al vanuit het verleden de verbindingen vormen tussen de (grotere) woonkernen. De provinciale wegen lopen hierdoor vaak door of direct langs woonkernen en lintbebouwing. Vaak liggen de woningen met een geluidbelasting boven de plandempel dan ook geclusterd bij elkaar. Hierdoor zijn geen specifieke locaties aan te wijzen als knelpunt maar is vaak een gehele weg te zien als knelpunt.

Uiteraard kan aan de hand van de geluidbelastingkaart wel worden vastgesteld langs welke wegen de meeste gehinderden wonen. Dit zijn met name de N264, N272, N277, N279, N284, N285, N324, N395, N625, N639 en N640. Zoals ook al eerder is opgemerkt lopen deze wegen langs of door woonkernen waardoor een groot aantal woningen worden blootgesteld aan een hoge geluidbelasting.

Uit de evaluatie van de geluidbelastingkaarten is gebleken dat er nergens een groot aantal slaapgestoorden aanwezig is. Dit blijkt ook uit het aantal personen dat is blootgesteld aan een bepaalde geluidbelasting (zie tabellen 1 en 2). De provinciale wegen hebben hoofdzakelijk een regionale functie. Hierdoor maken met name forenzen in de ochtend- en avondperiode gebruik van de weg. Dit blijkt ook uit het feit dat veelal de Levening (geluidbelasting in de avondperiode) bepalend is voor de Lden (geluidbelasting over het gehele etmaal) en niet de Lnight (geluidbelasting in de nachtperiode). Hierdoor is de Lnight ondergeschikt aan de Lden.

Andere rekenmethode

Bij de geluidbelastingkaart is gerekend met de voorgeschreven Europese methode 'CNOSSOS'. In eerdere karteringsrondes is gerekend met de SKM-methode. Het gebruik van CNOSSOS leidt tot andere rekenresultaten. In opdracht van het RIVM is een onderzoek uitgevoerd naar de verschillen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat de geluidbelastingkaart niet goed vergelijkbaar is met de geluidbelastingkaarten die eerder zijn vastgesteld. Voor de provinciale wegen geldt dat er zowel toenames als

afnames berekend kunnen zijn. Met name in stedelijk gebied zijn er weinig verschillen veroorzaakt door CNOSSOS. In open gebied op grotere afstanden zijn toenames ontstaan vanwege de nieuwe rekenmethode. Zeer dicht bij de wegen kan ook een toename zichtbaar zijn.

Opvallend is dat de geluidbelastingen langs wegen in Noord-Brabant over het algemeen een lagere geluidbelasting laten zien. Mogelijk ligt dit aan de bronhoogte in het rekenmodel (welke lager is dan waarvan normaal wordt uitgegaan bij berekeningen, in relatie tot het gebruik van nauwkeurige hoogtelijnen).

De geluidbelastingkaart is echter alleen bedoeld om inzicht te geven in de akoestische situatie en is niet gericht op specifieke situaties. Bij ontwikkelingen op een locatie wordt er gebruik gemaakt van de rekenmethodiek conform bijlage IVd van de Aanvullingsregeling Geluid, zoals deze sinds 2024 van kracht is. Opgemerkt wordt dat tussen karteringsrondes altijd verschillen zijn welke niet veroorzaakt door een fysieke wijziging of door een ander verkeersbeeld maar omdat er gebruik wordt gemaakt van andere gegevens (data).

6 Terugblik 3e tranche

6.1 Resultaten van het actieplan 3e tranche

Voor de 3e tranche is op 25 juli 2017 de geluidbelastingkaart opgesteld. Hierbij zijn niet alleen de wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 3 miljoen motorvoertuigen per jaar gezien maar zijn alle provinciale wegen meegenomen. Ten behoeve van het Actieplan Geluid 2018-2023 is als plandrempel een geluidbelasting van 65 dB vastgesteld. Het betreffende actieplan is 18 december 2018 vastgesteld.

In de onderstaande tabel is een samenvatting opgenomen van de voorgenomen acties op deze wegen en een evaluatie ervan.

Tabel 4: Overzicht voorgenomen maatregelen 3e tranche en de realisatie ervan.

weg	maatregel	opmerking
A270	Vervanging deklaag	Nog niet gerealiseerd, zal worden meegenomen in die maatregelen die gedurende de looptijd van dit Actieplan worden gerealiseerd
N69	aanleg Westparallel en groot onderhoud bestaande weg richting Belgische grens	gerealiseerd
N260	Aanleg rondweg	gerealiseerd
N262	Mogelijk onderhoud	Is nog niet gerealiseerd. Uiterlijk 2026 wordt volledige weg vervangen
N264	Onderhoud weg in Uden, Mill en Sint Hubert	In Uden en de kom van Sint Hubert is (gedeeltelijk) het wegdek vervangen, hier is 'stil asfalt' toegepast. Het overige gedeelte volgt in de looptijd van dit Actieplan
N267	Plaatsen scherm en aanbrengen geluidreducerend asfalt	Scherm is nog niet geplaatst, opnieuw afwegen, onderhoud van de weg is gepland voor 2026
N268	Onderhoud Wegdek	Onderhoud is nog niet gerealiseerd, staat op de planning voor 2024/2025
N270	Herinrichting Deurne-Limburgse grens	Is momenteel in uitvoering, hier wordt 'stil asfalt' toegepast
N279	Aanpassing weg Veghel-Asten	Vorbereidingen hiervoor zijn opnieuw gestart
	Onderhoud weg Asten-Meijel	In 2022 heeft groot onderhoud plaats gevonden
N282	Aanpassing weg	Is nog niet gerealiseerd en staat gepland voor de looptijd van dit Actieplan
N284	Planstudie: bestaande weg onderhouden, deels vervangen deklaag/ deels gehele wegconstructie vervangen / nieuwe weg aanleggen	Planstudie is uitgesteld, onderhoud staat gepland voor de looptijd van dit Actieplan
N285	Aanleg rondweg	Aanleg rondweg is uitgesteld, staat gepland voor de looptijd van dit Actieplan
N286	Aanleg 'stil asfalt'	Is nog niet gerealiseerd, staat gepland voor looptijd van dit Actieplan
N289	Aanleg 'stil asfalt'	Is nog niet gerealiseerd, staat gepland voor looptijd van dit Actieplan
N321	Aanleg 'stil asfalt' en aanleg schermen	Is nog niet gerealiseerd, staat gepland voor looptijd van dit Actieplan

N324	Aanleg 'stil asfalt' en aanpassing weg	Is nog niet gerealiseerd, staat gepland voor looptijd van dit Actieplan
N394	Groot onderhoud, zoveel mogelijk 'stil asfalt'	Is nog niet gerealiseerd, staat gepland voor looptijd van dit Actieplan
N395	Aanleg 'stil asfalt', aanpassing weg	Weg is gereconstrueerd, 'stil asfalt' is toegepast
N397	Aanleg 'stil asfalt' en herstellen aanwezige grondwal	De grondwal zal niet worden aangepast. Het onderhoud zal in 3 delen worden uitgevoerd. Op een deel van de weg is reeds 'stil asfalt' aangelegd.
N605	Bij onderhoud 'stil asfalt' toepassen	Gerealiseerd
N615	Aanleg 'stil asfalt'	Er zal geen scherm worden aangelegd. Onderhoud heeft niet plaatsgevonden. Bij onderhoud zal 'stil asfalt' worden toegepast
N617	Bij onderhoud 'stil asfalt' toepassen	Onderhoud is gepland na looptijd van dit Actieplan
N620	Aanleg 'stil asfalt'	Is nog niet gerealiseerd, staat gepland na looptijd van dit Actieplan
N625	Aanleg 'stil asfalt'	Is nog niet gerealiseerd, een gedeelte zal gedurende de looptijd van dit Actieplan worden gerealiseerd, overige gedeelte zal enkel onderhoud worden uitgevoerd waar nodig.
N629	Aanleg nieuw tracé	Nog niet gerealiseerd, onduidelijk wanneer deze wordt uitgevoerd
N631	Aanleg 'stil asfalt'	Is momenteel in uitvoering
N632	Aanleg 'stil asfalt'	Is nog niet gerealiseerd, is gepland voor de looptijd van dit Actieplan
N638	Aanleg 'stil asfalt'	Onderhoud is uitgevoerd
N639	Aanleg 'stil asfalt', aanleg rondweg	Uitgevoerd, gedurende de looptijd van dit Actieplan staat de kom van Chaam op de planning
N640	Aanleg 'stil asfalt'	Gerealiseerd in Hoeven

In het actieplan voor de 3e tranche was de verwachting dat het aantal gehinderden langs de betreffende wegen met ongeveer 31% en het aantal slaapgestoorden met 25% zou afnemen. Met name doordat werkzaamheden niet door konden gaan vanwege coronasituatie en de stikstofcrisis zijn veel maatregelen niet uitgevoerd of uitgesteld.

De realisatie van de rondweg Haps was gerealiseerd na het opstellen van de vorige geluidbelastingkaart, het effect hiervan op het aantal gehinderden is nu wel meegenomen in de huidige geluidbelastingkaart.

De reconstructie van de N395 is uitgevoerd, hier is stil asfalt aangelegd, de resultaten zijn nog niet meegenomen in de huidige geluidbelastingkaart.

De nieuwe rekenmethode CNOSSOS heeft een effect op het aantal gehinderden en slaapgestoorden. Dit is zichtbaar doordat het aantal gehinderden met 26% en slaapgestoorden met 63% is afgenomen. In de vorige tranches werd onderscheid gemaakt tussen gehinderden en ernstig gehinderden, in de onderhavige tranche is het onderscheid komen te vervallen, waardoor er geen goede vergelijking te maken is in de percentages.

6.2 Leerpunten uit het actieplan 3e tranche

Met de 2e en 3e tranche zijn in tegenstelling tot het wettelijk noodzakelijke, alle provinciale wegen zijn meegenomen, is het inzicht beter geworden. Langs alle provinciale wegen, zijn woningen gelegen met een hoge geluidbelasting als gevolg van het verkeer dat gebruik maakt van deze wegen. Daarmee is een beeld verkregen van de gehele geluidsproblematiek. Deze werkwijze wordt voortgezet in de 4e tranche.

Ook in de periode tijdens de uitvoering van het actieplan Geluid 2018-2023 zijn een aantal leerpunten naar voren gekomen, te weten:

- Stikstofcrisis

Door de stikstofcrisis is het niet mogelijk geweest, om alle werkzaamheden die gepland waren uit te voeren. Er zijn externe factoren die invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden.

- COVID

Door COVID is het niet mogelijk geweest, om alle werkzaamheden die gepland waren uit te voeren. Er zijn externe factoren die invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden.

- Nieuwe rekenmethode: CNOSSOS

Het is wettelijk geregeld dat de rekenmethode CNOSSOS gehanteerd moet worden vanaf de 4de tranche. Deze rekenmethode is vastgelegd in Europese regelgeving. In de vorige tranches was een wettelijk andere rekenmethode die gehanteerd diende te worden. De uitkomsten van de rekenmethode laten een aanzienlijk verschil zien. De rekenmethode CNOSSOS laat een globaal beeld van de kritische punten binnen de provincie zien. Wanneer er naar een specifieke locatie wordt gekeken in verband met ontwikkeling, reconstructie of sanering zullen specifieke berekeningen worden gemaakt.

- Communicatie intern

Interne communicatie is belangrijk wanneer het gaat om onderhoud van de wegen binnen de provincie. Het is noodzakelijk dat geluid in een vroeg stadium wordt meegenomen, zodat duidelijk is waar een geluidopgave is en deze betrokken wordt binnen de projecten.

7 Vaststellen plandrempel

7.1 Overwegingen

7.1.1 Wijzigen plandrempel

In vervolg op de geluidbelastingkaart en het vaststellen daarvan in 2023, moeten Gedeputeerde Staten een plandrempel vaststellen die de basis vormt voor het geluidbeleid zoals dit wordt verwoord in dit Actieplan Geluid 2024-2029.

De plandrempel is de waarde voor de geluidbelasting op woningen waarboven Gedeputeerde Staten van mening zijn dat deze niet gewenst is. Gedeputeerde Staten zijn vrij om een waarde (de plandrempel) vast te stellen. In de voorgaande Actieplannen is gekozen voor een plandrempel van 65 dB. Dit is gebeurd op basis van een aantal scenario's om inzicht te krijgen in de problematiek en de gevolgen (o.a. haalbaarheid en kosten). Vanwege de autonome groei werd al gekeken naar woningen met een geluidbelasting van 60 dB om te voorkomen dat er in de toekomst alsnog een overschrijding zou plaatsvinden. In het 3e Actieplan Geluid (2018) is een provinciale subsidie mogelijk gemaakt, waardoor bewoners geluidreducerende maatregelen konden treffen. Provincie Noord-Brabant beschikt sinds enkele jaren over een subsidieregeling voor geluidisolatie. Deze is van toepassing op woningen met een geluidbelasting boven de 60 dB maar die niet op de landelijke saneringslijst staan zoals deze onder de Wet geluidhinder van toepassing was. Met de komst van de Omgevingswet komt er een maximum aan de groei van de geluidbelasting. Hierdoor is het niet meer noodzakelijk rekening te houden met autonome groei en toekomstige overschrijdingen. De plandrempel kan hierdoor worden aangepast naar 60 dB waarbij deze aansluit bij de terugsaneerwaarde uit de Omgevingswet. Hierdoor zal in beginsel qua uitvoering geen verandering van beleid optreden.

7.1.2 Andere relevante wettelijke kaders

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Op basis van artikel 4.22 van de Omgevingswet wordt de plandrempel voor de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen vastgesteld.

Met de komst van de Omgevingswet worden ook Geluidproductieplafonds (artikel 2.13a Omgevingswet) voor provinciale wegen geïntroduceerd. Hierbij zal na vaststelling van de Geluidproductieplafonds, worden uitgegaan van een volledig benut plafond. Om de hoge geluidbelastingen aan te pakken moet de provincie nieuwe lijsten met woningen opstellen waarvan de geluidbelasting te hoog is. Volgens de wet is er sprake van een saneringssituatie wanneer woningen aanwezig zijn langs een weg met een gevelbelasting hoger dan 65 dB buiten de bebouwde kom en hoger dan 70 dB binnen de bebouwde kom. De terugsaneerwaarde voor gevelbelastingen ligt 5 dB lager dan de saneringswaarde, buiten de bebouwde kom is dat 60 dB en binnen de bebouwde kom 65 dB. De provincie wordt in plaats van de gemeente, verantwoordelijk voor de geluidsanering langs provinciale wegen. Middels een budget van het Rijk kan deze saneringsopgave worden uitgevoerd. In paragraaf 8.2 is een overzicht gegeven van mogelijke maatregelen.

7.1.3 Gezondheidsaspecten

Met de MGR-methode (Milieugezondheidsrisico) wordt de milieugezondheid in beeld gebracht. Met dit instrument worden locaties geïdentificeerd waar (toekomstige) bewoners op basis van de gecumuleerde milieubelasting een hoog risico lopen op gezondheidseffecten.

De MGR-waarde van een locatie of in een gebied kan beoordeeld worden door deze te vergelijken met de Nederlands gemiddelde MGR-waarde. Als een MGR hoger is dan het Nederlands gemiddelde, zijn er relatief meer milieugezondheidsrisico's in het betreffende gebied.

Zowel de Gezondheidsraad in Nederland (Gezondheidsraad 1993 en 2004) als de Wereldgezondheidsorganisatie hebben vastgesteld dat een te hoge geluidbelasting in de woon- en werkomgeving tot gezondheidsproblemen kan leiden. De huidige geluidsniveaus in onze woonomgeving veroorzaken vooral hinder en slaapverstoring. Daarnaast kan blootstelling aan geluid via lichamelijke stressreacties leiden tot een verhoogde kans op hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten en de klachten doen verergeren bij mensen die al lijden aan een hart- en vaataandoening. Blootstelling aan geluid kan ook leiden tot een verminderd prestatievermogen bij kinderen. De belangrijkste bron van geluid in de woonomgeving is wegverkeer.

7.1.4 Nieuwe plandrempelstudie

Gedurende vijftien jaar (1e (2008-2013), 2e (2013-2018) en 3e tranche (2018-2023) is ervaring opgedaan met het naleven van een plandrempel van 65 dB waarbij tijdens onderhoudswerkzaamheden is gekeken of geluidbelastingen boven de plandrempel kunnen worden gereduceerd middels het aanleggen van 'stil asfalt'. Omdat het veelal solitair liggende woningen betrof, zijn uit oogpunt van doelmatigheid gedurende deze periode geen geluidsschermen geplaatst. In de loop van deze vijftien jaar zijn ook andere inzichten ontstaan, is regelgeving gewijzigd en is de aandacht voor geluid(hinder) sterk toegenomen.

Met name het feit dat bij grotere clusters bebouwing met een geluidbelasting onder de 65 dB niets wordt ondernomen, is tijdens de bespreking van de Statenbegroting in 2017 aanleiding geweest om aandacht te vragen voor een aanpassing van de plandrempel. Door GSGedeputeerde Staten is de toezegging gedaan hier aandacht aan te schenken. Met het besluit om de plandrempel te verlagen naar 60 dB, wordt voldaan aan de wens van Provinciale Staten.

7.2 Subsidieregeling gevelmaatregelen

Hoewel de wetgeving die de grondslag vormt voor dit Actieplan Geluid slechts gericht is op bron- en overdrachtsmaatregelen, komt de provincie Noord-Brabant haar inwoners aanvullend tegemoet met een subsidieregeling om gevelmaatregelen te treffen daar waar de provincie geen maatregelen meer aan de weg of in de overdracht kan treffen of waar dergelijke maatregelen niet doelmatig zijn.

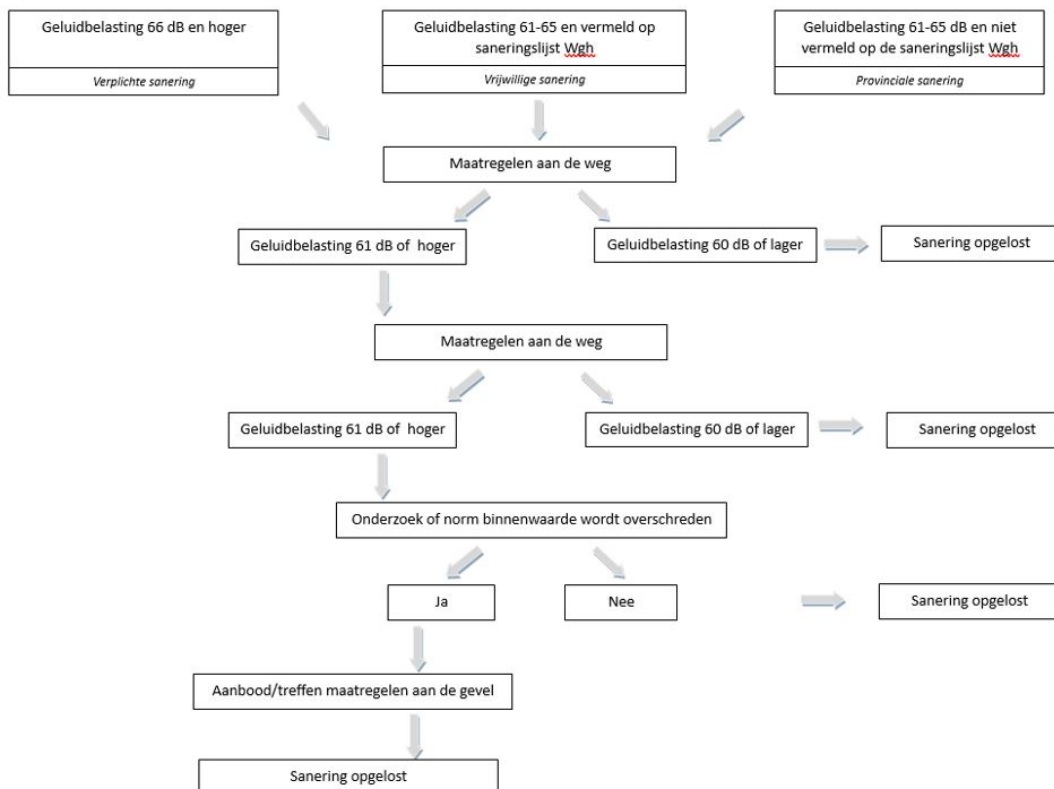
Om een goede afstemming te laten plaatsvinden tussen de diverse maatregelen (bron-, overdracht- en gevelmaatregelen), is de subsidieregeling van toepassing wanneer werkzaamheden/onderhoud aan de weg wordt gepleegd. Hierdoor kunnen maatregelen goed op elkaar worden afgestemd en kunnen efficiënter maatregelen worden getroffen om hoge geluidbelastingen op te heffen of te voorkomen. De subsidieregeling wordt enkel opengesteld voor de bewoners in Noord-Brabant die van Gedeputeerde Staten een schriftelijke aankondiging hebben ontvangen van een gepland geluidsaneringsproject. Daarbij willen we de subsidieregeling voor gevelmaatregelen ook mogelijk maken voor woningen, die naast een weg zijn gelegen waar reeds stil asfalt is toegepast.

Hoewel het wenselijk is dat elke provinciale weg iedere 10 jaar, aan bod komt voor onderhoud, blijkt dit in werkelijkheid niet altijd te gebeuren. Omdat niet alle wegen en niet alle woningen tegelijkertijd in aanmerking komen, en de looptijd meer dan 10 jaar zal zijn, worden de kosten over een langere periode gespreid, waardoor de kosten per jaar ook beperkt blijven.

Om deelname te stimuleren wordt er onderzoek naar de binnenwaarde uitgevoerd in opdracht van de provincie. De bewoner komt in aanmerking voor subsidie, indien het vereiste geluidniveau niet voldoet. In het rapport naar de binnenwaarde wordt tevens aangegeven welke maatregelen noodzakelijk zijn om wel de vereiste binnenwaarde te behalen. Voor het toekennen van de subsidie voor gevelmaatregelen wordt verder een bepaald percentage per geluidbelastingklasse gehanteerd. De hoogste bijdrage is te krijgen in de hoogste geluidbelastingklasse. Op deze manier worden de bewoners van de hoogst belaste woningen het meest gestimuleerd.

FiOm van de subsidieregeling gebruik te kunnen maken, dient voldaan te worden aan de voorwaarden die vermeld zijn in de Subsidieregeling geluidsisolatie woningen. Uitgesloten zijn woningen die op de landelijke saneringslijst staan vermeld. Deze woningen kunnen op basis van een landelijke regeling in aanmerking komen voor gevelmaatregelen.

Figuur 3: Stappenplan saneringen



In figuur 3 is het stappenplan weergegeven, waarin de werkwijze bij saneringen wordt omschreven.

7.3 Gevelmaatregelen in relatie tot gehinderden

Onderdeel van Actieplan Geluid is de bepaling van het aantal gehinderden en slaapgestoorden. Zoals reeds eerder is aangegeven, voorziet de wetgeving die ten grondslag ligt aan het Actieplan Geluid niet in gevelmaatregelen. Het reduceren van de geluidbelasting en daarmee het terugbrengen van het aantal gehinderden en slaapgestoorden is in beginsel volgens de regeling gebaseerd op het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

Hoewel gevelmaatregelen geen effect hebben op de geluidbelasting op de gevel, kunnen ze echter wel bijdragen aan een beleving van geluid c.q. de hinderbeleving. Over het algemeen is bij een gevelbelasting van tot de terugsaneerwaarde van Lden 60 dB veelal een acceptabel binnenniveau aanwezig. Voor de bepaling van het aantal gehinderden wordt er dan ook vanuit gegaan dat indien aan het binnenniveau wordt voldaan (eventueel na het treffen van gevelmaatregelen), hetzelfde hinderpercentage van toepassing is als behoort bij de geluidbelastingklasse Lden 55-59 dB en Lnight 50-54 dB.

Voor de bepaling van het aantal gehinderden na het treffen van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen zal daarom worden uitgegaan van de onderstaande percentages.

tabel 5: hinderbeleving gehinderden

Geluidbelastingklasse L_{den}	% gehinderden
55 - 59 dB	13
60 dB en hoger maar <u>binnenniveau</u> voldoet	13
60 - 64 dB	18
65 - 69 dB	24
70 - 74 dB	33
75 dB of hoger	43

tabel 6: hinderbeleving slaapgestoorden

Geluidbelastingklasse L_{night}	% slaapgestoorden
50 - 54 dB	5
54 dB en hoger maar <u>binnenniveau</u> voldoet	5
55 - 59 dB	7
60 - 64 dB	10
65 - 69 dB	14
70 dB of hoger	18

In tabel 5 en tabel 6 is weergegeven wat de hinderbeleving is voor gehinderden en slaapgestoorden bij een bepaalde geluidbelastingklasse.

Bij de beschrijving van het effect als gevolg van de maatregelen, zal zowel het effect exclusief gevelmaatregelen als het effect inclusief gevelmaatregelen in beeld worden gebracht.

8 Keuze maatregelen

8.1 Algemeen

Zoals uit hoofdstuk 5 blijkt heeft het actieplan betrekking op alle provinciale wegen of delen daarvan die in de 4e tranche moeten worden gezien en waar werkzaamheden/onderhoud aan de weg plaatsvinden.

Wanneer werkzaamheden aan wegen of wegdelen gaat plaatsvinden, zal bij de planstudie worden geïnventariseerd of woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel (60 dB) aanwezig zijn. Op basis hiervan zal worden bepaald waar 'stil asfalt' en/of schermen moeten worden geplaatst. Voordat de werkzaamheden worden uitgevoerd zullen de bewoners van woningen met een resterende geluidbelasting boven 60 dB worden geïnformeerd dat subsidie mogelijk is voor het realiseren van gevelmaatregelen.

Voor het bepalen van de maatregelen is het noodzakelijk naar de toekomst te kijken. Het is immers niet alleen zinvol eventuele maatregelen af te stemmen op de huidige situatie. In aansluiting op artikel 5.78af. van het Besluit kwaliteit leefomgeving, zal voor de bepaling van de maatregelen uitgegaan moeten worden van 1,5 dB toename van verkeersintensiteit.

8.2 Overzicht van mogelijke maatregelen voor wegen

8.2.1 Algemeen

Voor de aanpak van knelpuntsituaties, zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De volgorde van toepassen van maatregelen is:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen
- Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen aan de bron of in de overdracht hebben de voorkeur boven maatregelen bij de ontvanger (het isoleren van woningen). Dit komt omdat maatregelen aan de bron of in de overdracht niet alleen effect hebben op de woningen waarop de geluidbelasting moet worden gereduceerd maar ook op de omgeving rond de woningen en de op grotere afstand gelegen woningen. Bij het isoleren van woningen wordt alleen maar een bepaald geluidniveau in de betreffende woningen bewerkstelligd. In tegenstelling tot het isoleren van een woning hebben maatregelen aan de bron of in de overdracht dus een veel groter effect op de beleving.

8.2.2 Bronmaatregelen

Op sommige bronmaatregelen kunnen wij geen tot weinig invloed uitoefenen. Hiervoor wordt op Nationaal en Europees niveau beleid ontwikkeld. Hierbij kan gedacht worden aan stillere voertuigen en stille banden. Op Europees niveau loopt een studie naar het voorschrijven van stille banden.

Bronmaatregelen waar wij wel invloed op kunnen uitoefenen zijn b.v. het verlagen van de toegestane snelheid (reductie 1-2 dB) en het aanleggen van een stil wegdek (reductie 1-4 dB). Het verlagen van de snelheid is, gezien de geringe reductie en het feit dat de provinciale wegen vaak regionale verbindingswegen zijn, vaak geen reële optie. Het verlagen van de snelheid zal enkel als ultieme maatregel worden toegepast, na afwegingen van bron-, overdracht- en maatregelen bij de ontvanger.

Geluidshinder door (provinciale) wegen wordt voor een groot deel veroorzaakt door het wegcontact tussen de banden van voertuigen en het wegoppervlak. De geluidshinder kan worden beperkt door voor een stil wegdek te kiezen.

De werking van geluidsreducerende wegdekken is voornamelijk gebaseerd op verbetering van de textuur (ruwheid van het oppervlak) en/of de absorptie van het wegdek. Door de textuur te optimaliseren worden minder trillingen in de band opgewekt en met absorptie is het mogelijk om geluid al dicht bij de bron te dempen. Hoe geluidsreducerend een stil wegdek is, wordt bepaald door enerzijds de eigenschappen van het wegdek zelf en anderzijds door de samenstelling en snelheid van het verkeer. Voor een wel overwogen keuze moeten deze zaken dus bekend zijn.

Over het algemeen veroorzaken klinkers de hoogste geluidsbelasting, daarna volgen de betonconstructies en het stilst zijn de asfaltconstructies. Betonnen wegen zijn het meest duurzaam, maar zijn niet zo geschikt als geluiddempend oppervlak. ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) daarentegen reduceert de geluidsproductie zeer goed en heeft bovendien goede waterafvoerende eigenschappen, maar vergt wel meer onderhoud. Dit asfaltproduct werkt het best indien de structuur open blijft.

Bij het aanleggen van stil asfalt wordt voor provinciale wegen ZOAB feitelijk niet toegepast omdat landbouwverkeer het ZOAB vervuult (dichtslibben) en het verkeer het wegoppervlak niet schoon kan rijden door de relatief lage snelheid (max. 80 km/uur). Boven de 100 km/uur kan het verkeer ZOAB wel schoonrijden door de zuigende werking van de banden op het wegoppervlak. Daarmee worden de voordelen van ZOAB voor een provinciale 80 km/u-weg voor een groot deel tenietgedaan. Het onderhoud van ZOAB (schoonspoelen) zou voor deze wegen te kostbaar worden.

Ook het aanleggen van dunne deklagen leidt in veel situaties tot problemen. De provinciale wegen in Noord-Brabant kenmerken zich veelal door de vele bochten en directe ontsluitingen van woningen en bedrijven. De hierbij gepaard gaan de wringende krachten leiden tot snelle slijtage van de dunne deklagen. Hierdoor wordt de levensduur van de dunne deklagen sterk verminderd (5-8 jaar) Deze levensduur van dunne deklagen past hierdoor in de programmatische aanpak van onderhoud eens in de 10 jaar.

Bij het aanleggen van stil asfalt wordt daarom gekozen voor steenmastiekasfalt. Dit type deklaag is sterk in ontwikkeling. De recente ontwikkelingen zijn niet alleen zodanig dat de levensduur past binnen de programmatische aanpak van onderhoud maar kunnen dezelfde akoestische eigenschappen bereiken als dunne deklagen/enkellaags ZOAB.

Een ander voorbeeld van bronmaatregelen zijn verkeersmaatregelen waardoor de verkeersintensiteit afneemt. Hierbij kan worden gedacht aan het instellen van éénrichtingsverkeer of het aanleggen van rondwegen.

8.2.3 Overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen zijn niet altijd mogelijk of hebben onvoldoende effect. In dat geval kan een geluidsscherm of -wal een oplossing bieden. In een dergelijke situatie spreekt men van maatregelen in de overdracht. Vooral in situaties waar sprake is van veel woningen met een hoge geluidsbelasting, is een geluidsscherm

of –wal een goede oplossing. Het effect is afhankelijk van de lengte, hoogte en uitvoering van het scherm en de afstand van het scherm tot de weg.

Vaak wordt een combinatie van bronmaatregelen en geluidsschermen toegepast. De hoogte van de schermen kan dan beperkt blijven. In sommige situaties zijn schermen niet mogelijk, bijvoorbeeld als er sprake is van doorsnijdingen van het scherm (bijvoorbeeld ten behoeve van ontsluitingen van percelen) of wanneer de benodigde fysieke ruimte ontbreekt. Daarnaast zal doelmatigheid een rol spelen bij de keuze voor een geluidsscherm/-wal.

8.2.4 Maatregelen bij ontvanger

Als het niet mogelijk is om voldoende bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen, komen maatregelen bij de ontvanger in beeld. Hierbij gaat het in de regel om aanvullende maatregelen aan de gevel van een woning om een acceptabel niveau in de verblijfsruimten van een woning veilig te stellen.

Hoewel de wetgeving omtrent het Actieplan hier niet in voorziet, wil de provincie Noord-Brabant hierin investeren om de geluidsproblematiek verdergaand aan te pakken.

8.3 Voorgenomen maatregelen binnen de provincie (2024-2029)

Volgens de Richtlijn omgevingslawaai moet een actieplan gaan over ‘prioritaire problemen’. Van een prioritair probleem is sprake wanneer een ‘relevante grenswaarde’ (plandrempel) wordt overschreden. Wanneer grote groepen mensen worden blootgesteld aan een (te) hoge geluidbelasting, kan er mogelijk een gezondheidsrisico ontstaan en zien wij dit ook als een knelpunt. De onderzochte maatregelen richten zich dus niet alleen op de overschrijdingen van de plandrempel maar ook op het opheffen van ‘toekomstige’ knelpunten.

Ingevolge artikel 4.22 en 4.23 van het Besluit kwaliteit leefomgeving moet worden aangegeven welke maatregelen worden gezien, maar ook welke maatregelen binnen een termijn van 5 jaar zullen worden aangelegd/toegepast.

Ook moet het te verwachten effect van de betreffende maatregelen inzichtelijk worden gemaakt. (Bijlage V Overzicht aantallen voor en na maatregelenlage)

In Bijlage VI Beschrijving provinciale wegen en mogelijke maatregelen is per weg aangegeven of werkzaamheden/onderhoud zal plaatsvinden, aan welke maatregelen wordt gedacht en welke effect de voorgenomen maatregelen zullen hebben op het aantal gehinderden en slaapgestoorden. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat bij elk project geldt dat de realisatie kan afwijken. Aspecten die hierbij een rol kunnen spelen zijn niet alleen veiligheid, aanwezigheid kabels en leidingen, e.d. maar kunnen ook wensen van ewoners zijn. Het betreft in Bijlage VI Beschrijving provinciale wegen en mogelijke maatregelen een eerste inventarisatie en inschatting. Bij de realisatie zal nadrukkelijker naar de mogelijkheden van uitvoering worden gekeken.

8.4 Afstemming andere actoren

Met de omliggende provincies is overleg gevoerd met betrekking tot het gehele traject (geluidbelastingkaart, plandrempel en opzet actieplan). De wegen of delen daarvan die in het kader van de 4e tranche zijn gezien, sluiten in een aantal situaties aan op wegen of wegdelen die in een andere provincie zijn gelegen. De invloed die de te treffen maatregelen hebben strekt zich daardoor ook uit over andere provincies.

De minister van IenW heeft ook verstedelijkte gebieden aangewezen als actor om niet alleen de geluidbelastingen van wegen in beeld te brengen maar ook de geluidbelasting van spoorwegen en bedrijventerreinen. In de provincie Noord-Brabant betreft dit de agglomeratie Eindhoven en de gemeenten Breda, 's-Hertogenbosch en Tilburg. Een beperkt aantal woningen langs wegen of delen daarvan zijn gelegen op het grondgebied van de betreffende gemeenten. De data van de betreffende wegen is aan deze gemeenten beschikbaar gesteld. Eventuele maatregelen zullen met de gemeenten worden afgestemd.

8.5 Beschrijving van de effecten

8.5.1 Beperking van aantal knelpunten

Zoals in paragraaf 5.4 is aangegeven zijn uit de inventarisatie van de geluidbelastingen een aantal locaties naar voren gekomen waar sprake is van een groot aantal gehinderden. Duidelijk is dat dit feitelijk op alle

wegen één of meerdere van dergelijke locaties zijn en uiteraard vindt elke bewoner zijn eigen locatie het meest urgent.

Door aan te sluiten bij de programmatische planning van het onderhoud waarin is aangegeven dat elke weg minimaal eens in de 10 jaar wordt gezien of onderhoud noodzakelijk is, worden de knelpunten structureel aangepakt. Hierdoor zal elke woningen met een hoge geluidbelasting binnen een periode van 10 jaar aan bod zijn geweest om te bepalen welke maatregelen mogelijk zijn.

Uit de bepaling van het aantal gehinderden na het treffen van de voorgenomen maatregelen blijkt dat de grootste daling van het aantal gehinderden optreedt bij het aanleggen van rondwegen/omleidingen omdat hierbij de bron verder van de gehinderden komt te liggen. Aangezien in de planperiode van de 4e tranche (2024-2029) ook in aan aantal rondwegen/omleidingen wordt voorzien (o.a. N639 (Baarle Nassau, N285 (Zevenbergen), een vrachtwagenverbod op de N636 in Chaam), is in deze planperiode een aanzienlijke reductie te verwachten.

Maatregelen in de vorm van schermen zijn bij provinciale wegen beperkt realiseerbaar. Met het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is slechts een beperkt resultaat te behalen.

Bij het bepalen van de benodigde geluidreductie moet rekening gehouden worden met de autonome groei van de komende jaren. Hierdoor ontstaat een robuustere situatie. Als dit niet wordt gedaan kan op korte termijn weer een overschrijding ontstaan. Voor alle provinciale wegen zullen geluidproductieplafonds worden vastgesteld. De hoogte van de geluidproductieplafonds worden in beginsel bepaald op basis van het jaar 2023, plus een werkruimte van 1,5 dB (artikel 5.78 af. van het Besluit kwaliteit leefomgeving). De werkruimte zorgt ervoor dat er niet direct een plafondoverschrijding is bij verkeersgroei. Bij een dreigende overschrijding van het geluidproductieplafond moet nagegaan worden of geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn. Iedere 5 jaar moeten de geluidproductieplafonds worden gemonitord. De resultaten van de monitoring van de geluidproductieplafonds zullen in het volgende Actieplan worden meegenomen.

8.5.2 Beperking van aantal gehinderden en slaapgestoorden

Om een goed inzicht te krijgen of de voorgenomen maatregelen ook het gewenste effect hebben, zijn opnieuw het aantal gehinderden bepaald er van uit gaande dat de maatregelen zijn gerealiseerd. Naast de voorgenomen maatregelen zijn zoals eerder is aangegeven, in deze berekeningen ook de andere ontwikkelingen rond de wegen en de autonome groei van het verkeer meegenomen.

In de onderstaande tabellen zijn het aantal gehinderden en slaapgestoorden weergegeven zoals dit wordt verwacht op het einde van de periode van dit actieplan (2029) op grond van de voorgenomen maatregelen en rekening houdend met de autonome groei van het verkeer.

tabel 7: Overzicht aantal woningen, aantal personen, aantal gehinderden en kans op ischemische hartziekten

Provincie Noord-Brabant	$L_{den} \geq \text{dB}$			
	Aantal woningen	Aantal personen	Aantal gehinderden	Ischemische hartziekten
Situatie 2022	5.950	12.733	2.079	106,4%
Situatie 2027	5.854	12.527	2.053	106,3%

tabel 8: Overzicht aantal woningen, aantal personen en aantal slaapgestoorden

Provincie Noord-Brabant	$L_{night} \geq 50 \text{ dB}$		
	Aantal woningen	Aantal personen	Aantal slaapgestoorden
Situatie 2022 (geluidbelastingkaart)	3.954	8.462	537
Situatie 2027 (geluidbelastingkaart)	3.849	8.236	518

Uit de bovenstaande tabellen blijkt dat na de realisatie van de voorgenomen bron- en overdrachtsmaatregelen het aantal gehinderden met een kleine 2% en het aantal slaapgestoorden met 4% afneemt. Daarbij wordt opgemerkt dat de stikstofcrisis nog steeds actueel is, hierdoor zijn het aantal uit te voeren projecten nog steeds beperkt.

Hierbij moet worden opgemerkt dat op een aantal locaties de geluidbelasting niet kan worden gereduceerd tot 60 dB of lager of zelfs de plandrempel niet kan worden gehaald. Dit is te wijten aan de ligging van de woningen waardoor maatregelen niet mogelijk zijn vanwege verkeers- of vervoerstechnische redenen of op grond van een kosten-batenanalyse niet haalbaar zijn. GS heeft zoals reeds eerder is aangegeven, besloten om in die situatie de bewoners middels een subsidieregeling in de gelegenheid te stellen maatregelen aan de gevel te treffen waardoor het wettelijke geluidniveau binnen in de woning niet wordt overschreden.

Hoewel met het treffen van gevelmaatregelen bewoners zich ook minder gehinderd zullen voelen, is hiermee in de wet bij de bepaling van het aantal gehinderden geen rekening gehouden. Wanneer ook een reductie op het aantal gehinderden als gevolg van het treffen van gevelmaatregelen in de aantallen wordt verdisconteerd, zal de afname van het aantal gehinderden groter zijn.

tabel 9: Overzicht van de reductie van het aantal gehinderden en slaapgestoorden bij het treffen van gevelmaatregelen

4 ^e tranche (2024-2029) Incl gevelmaatregelen	2024	2029	reductie
Gehinderden	2079	1931	7 %
Slaapgestoorden	537	415	23 %

Hierbij wordt opgemerkt dat de saneringsprogramma's nog niet gereed zijn en akkoord bevonden.

8.6 Conclusie bereikte effecten

Op grond van de gegevens per weg en per gemeente (zie Bijlage VI Beschrijving provinciale wegen en mogelijke maatregelen) en het bovenstaande mag worden geconcludeerd dat:

- de knelpunten langs een groot aantal wegen zijn opgeheven;
- met name de voorgenomen rondwegen/omleidingen hebben een groot effect op het aantal gehinderden;
- het aantal gehinderden met 31 % is afgenomen;
- et aantal slaapgestoorden met 25 % is afgenomen.

Voor de volledigheid moet wel worden opgemerkt dat in deze aantallen ook de effecten van de projecten die zijn doorgeschoven vanuit de 3e tranche (2018-2023), zijn opgenomen en dat er is gerekend met een nieuwe rekenmethode, waardoor een goede vergelijking met het vorige Actieplan niet goed mogelijk is.

Door de vaak vergaande aanpassingen die de projecten met zich meebrengen, is er ook een effect op de lager belaste woningen. Dit heeft vervolgens weer effect op het aantal gehinderden en slaapgestoorden.

8.7 Kosten

Het ontwerpactieplan leidt in beginsel niet tot extra kosten voor maatregelen om de geconstateerde knelpunten op te lossen. In de lopende en geplande infrastructurele projecten wordt rekening gehouden met geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen en zijn de betreffende kosten veelal reeds meegenomen in de projectbegroting.

In het ontwerpactieplan wordt ook een subsidiemogelijkheid opgenomen. Aangezien deze subsidiemogelijkheid geen direct onderdeel is van het Actieplan Geluid maar aanvullend hierop is en vooruitlopend is op het in werking treden van het Aanvullingsbesluit Geluid onder de Omgevingswet, is het niet juist de kosten die hiermee gepaard gaan ten laste te brengen van het Actieplan.

9 Vervolg en evaluatie

Dit actieplan is bedoeld voor de wegen of wegdelen die in de 4e tranche zijn gezien en zal in 2029 worden geëvalueerd en geactualiseerd.

Naast deze actualisatie moeten in de 5e tranche (2029-2034) wederom de wegen of wegdelen worden bekeken met een verkeersintensiteit van meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar. Hiervoor zal ook weer een geluidbelastingkaart en een actieplan worden gemaakt.

In het actieplan voor de 5de tranche worden de resultaten van de evaluatie van dit actieplan opgenomen. Hiernaast worden ook de resultaten van de uitgevoerde saneringen en de monitoring van de geluidproductieplafonds opgenomen.

Bijlage II Overzicht gemelde provinciale wegen

Provincie	Wegnummer	Start X-coördinaat	Start Y-coördinaat	Eind X-coördinaat	Eind Y-coördinaat
Noord-Brabant	A270	166681	385614	164596	385095
Noord-Brabant	A270	168614	386263	167289	385840
Noord-Brabant	N257	72324	403328	79418	400605
Noord-Brabant	N260	123654	379303	123434	381944
Noord-Brabant	N260	124672	398277	124820	396895
Noord-Brabant	N260	124915	395999	124081	384959
Noord-Brabant	N261	133151	401731	131027	411405
Noord-Brabant	N262	91595	388010	91031	393239
Noord-Brabant	N263	101914	382232	103130	385068
Noord-Brabant	N263	105152	387779	107000	391609
Noord-Brabant	N263	107635	392781	109486	396353
Noord-Brabant	N264	186504	410500	169530	407104
Noord-Brabant	N264	194527	411759	189027	411300
Noord-Brabant	N266	180045	371176	176650	381342
Noord-Brabant	N267	129938	421211	139570	412413
Noord-Brabant	N268	91505	397972	85191	404477
Noord-Brabant	N269	135833	395374	135874	395159
Noord-Brabant	N269	136105	394696	140419	374705
Noord-Brabant	N270	187888	389305	177656	386957
Noord-Brabant	N272	173886	394320	192133	405790
Noord-Brabant	N277	186739	394475	173353	422495
Noord-Brabant	N279	164122	402993	152564	410524
Noord-Brabant	N279	175162	390011	164611	402566
Noord-Brabant	N279	187846	373564	17213	388837
Noord-Brabant	N282	117217	400418	125944	397904
Noord-Brabant	N283	121854	416452	136051	417501
Noord-Brabant	N284	140426	374686	147221	373504
Noord-Brabant	N285	112329	403556	97607	407720
Noord-Brabant	N286	79341	395451	74919	394850
Noord-Brabant	N289	77380	383125	85483	375784
Noord-Brabant	N321	187107	415898	179123	418794
Noord-Brabant	N322	131919	423005	123167	420479
Noord-Brabant	N324	167830	415929	179054	420084
Noord-Brabant	N329	166874	418273	167684	416360
Noord-Brabant	N389	102259	406693	104344	400977
Noord-Brabant	N394	106898	393161	104298	396813
Noord-Brabant	N395	149667	389492	138365	388391
Noord-Brabant	N396	162389	373700	165894	373418
Noord-Brabant	N397	157722	372838	150394	375946
Noord-Brabant	N602	184290	408590	183514	409549
Noord-Brabant	N605	173452	405442	174642	402690
Noord-Brabant	N605	175933	398132	175151	400382
Noord-Brabant	N607	178577	389999	177281	388829
Noord-Brabant	N612	174300	386110	176650	381342
Noord-Brabant	N615	167565	389334	173800	394274
Noord-Brabant	N617	156761	404923	150880	409684
Noord-Brabant	N618	158021	402620	151777	400700
Noord-Brabant	N620	155935	391894	160505	391609
Noord-Brabant	N622	159917	402749	163838	401329
Noord-Brabant	N625	152121	416780	163204	421134
Noord-Brabant	N629	119771	406869	122382	404579
Noord-Brabant	N631	119218	404375	121851	399143
Noord-Brabant	N632	127079	402118	125064	402916
Noord-Brabant	N637	159323	401690	160168	398735
Noord-Brabant	N638	98765	391991	105077	387745

Provincie	Wegnummer	Start X-coördinaat	Start Y-coördinaat	Eind X-coördinaat	Eind Y-coördinaat
Noord-Brabant	N639	122026	385652	114010	394599
Noord-Brabant	N640	101118	396386	91184	399771
Noord-Brabant	N69	155969	365004	161492	379505

Bijlage III Overzicht woningen A-lijst

Overzicht saneringswoningen

Woningen die staan op de A-lijst, B-lijst en eindmeldingslijst en die nog niet zijn gesaneerd. Deze woningen hebben een geluidbelasting meer dan 65 dB(A) resp. 60 d(A). Het peiljaar is 1986. (opgave Bureau Sanering Verkeerslawaaai). Tot 1 januari 2009 konden woningen nog worden aangemeld.

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
BAARLESEWEG	22		4861 BS	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	24		4861 BS	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	25		4861 BR	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	25	A	4861 BR	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	26		4861 BS	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	27		4861 BR	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	28		4861 BS	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	30		4861 BT	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	32		4861 BT	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	34		4861 BT	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	34	A	4861 BT	CHAAM	BAARLESEWEG
BAARLESEWEG	36		4861 BT	CHAAM	BAARLESEWEG
BARRIER	5		5571 TV	BERGEUK	BARRIER
BARRIER	6		5571 TV	BERGEUK	BARRIER
BARRIER	15	A	5571 TV	BERGEUK	BARRIER
BARRIER	17		5571 TV	BERGEUK	BARRIER
BARRIER	18		5571 TV	BERGEUK	BARRIER
BEEKSEWEG	12		5737 RC	LIESHOUT	BEEKSEWEG
BEEKSTRAAT	1		5446 AW	WANROUJ	DORPSSTRAAT
BEGONIASTRAAT	6		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	8		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	10		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	12		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	14		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	16		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	18		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	20		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	22		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BEGONIASTRAAT	24		5462 AS	VEGHEL	RIJKSWEG N279
BENTHEM	5		5761 PN	BAKEL	BENTHEM
BENTHEM	7		5761 PN	BAKEL	BENTHEM
BENTHEM	9		5761 PN	BAKEL	BENTHEM
BERKHOEK	1		5427 ES	BOEKEL NB	GEMERTSEWEG
BEUGENSEWEG	25		5441 AD	OEFFELT	DORPSSTRAAT
BIESTHOEKSTRAAT	1	A	5408 PT	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BLAUWSTRAAT	5		5845 EK	SINT ANTHONIS	BOXMEERSEWEG (N272)
BOEKELSEDUK	21		5404 NK	UDEN	RONDWEG
BOSCHWEG	179		5481 EE	SCHUNDEL	BOSCHWEG
BOSCHWEG	181		5481 EE	SCHUNDEL	BOSCHWEG
BOSSCHEBAAN	4	B	5363 SX	VELP NB	BOSSCHEBAAN
BOSSCHEBAAN	9	A	5363 SW	VELP NB	BOSSCHEBAAN
BOSSCHEBAAN	11	A	5363 SW	VELP NB	BOSSCHEBAAN
BOSSCHEBAAN	17		5363 SW	VELP NB	BOSSCHEBAAN
BRABANTSTRAAT	1		5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	2	A	5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	2		5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	3		5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	4		5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	6	A	5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	7		5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT
BRABANTSTRAAT	8	A	5408 PS	VOLKEL	BRABANTSTRAAT

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
BREDASEWEG	40		4861 AJ	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	41		4861 AG	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	41		4882 DD	ZUNDERT	BREDASEWEG
BREDASEWEG	42		4861 AJ	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	43		4882 DD	ZUNDERT	BREDASEWEG
BREDASEWEG	43	A	4882 DD	ZUNDERT	BREDASEWEG
BREDASEWEG	44		4861 AJ	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	45		4861 AG	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	48	A	4861 AJ	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	49		4861 AG	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	51		4861 AG	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	53		4861 TB	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	55		4861 TB	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	55	A	4861 TB	CHAAM	BREDASEWEG
BREDASEWEG	59		4861 TB	CHAAM	BREDASEWEG
BREESTRAAT	30	A	5845 AV	SINT ANTHONIS	BREESTRAAT
BREESTRAAT	48	A	5845 AW	SINT ANTHONIS	BREESTRAAT
BROEKHOFSESTRAAT	7	A	5437 BA	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
BROEKHOFSESTRAAT	9		5437 BA	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
BRUGSTRAAT	9		5469 EA	ERP	BRUGSTRAAT
BRUGSTRAAT	11		5469 EA	ERP	BRUGSTRAAT
BRUGSTRAAT	16		5741 PB	BEEK EN DONK	GEMERTSEWEG
BRUGSTRAAT	22		5469 EA	ERP	BRUGSTRAAT
BUCHT	49		5571 CV	BERGEUK	ENDERAKKERS
BUCHT	51		5571 CV	BERGEUK	ENDERAKKERS
BUCHT	82		5571 CX	BERGEUK	ENDERAKKERS
BURG VAN NISPENSTRAAT	19		5741 GN	BEEK EN DONK	LIESHOUTSEWEG
BURGEMEESTER KROLLAAN	1		5707 BA	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	2		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	4		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	6		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	8		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	10		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	26		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	28		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	30		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	32		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	34		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	36		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	38		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	40		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	42		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	44		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	46		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	48		5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	48	A	5707 BD	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	50		5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	52		5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	54		5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	56		5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROLLAAN	58		5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270

Streek	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
BURGEMEESTER KROILLAAN	60		5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROILLAAN	60	A	5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
BURGEMEESTER KROILLAAN	60	B	5707 BE	HELMOND	EUROPAWEG N270
CHAAMSEWEG	9		5111 VL	BAARLE NASSAU	CHAAMSEWEG
CHAAMSEWEG	9	A	5111 VL	BAARLE NASSAU	CHAAMSEWEG
DALENSTRAAT	5		5466 PM	VEGHEL	EERDSEBAAN
DE EEK	5		5363 VD	VELP NB	BOSSCHEBAAN
DE EEK	9		5363 VD	VELP NB	BOSSCHEBAAN
DE HOEVEN	16	A	5541 RJ	REUSEL	DE HOEVEN
DE LANGEWEG	13	B	4771 RA	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
DE LANGEWEG	13		4771 RA	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
DE LANGEWEG	18		4771 RB	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
DE LANGEWEG	78		4762 RB	ZEVENBERGEN	DE LANGEWEG N285
DE VENNE	15		5091 BX	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
DEN BINNEN	16		5466 RG	VEGHEL	EERDSEBAAN
DOKTER KANTERSLAAN	46		5361 NG	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	48		5361 NG	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	50		5361 NG	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	106		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	108		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	110		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	112		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	114		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	118		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	120		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	122		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	124		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	126		5361 NJ	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	170		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	172		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	174		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	176		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	178		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	180		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	184		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	186		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	188		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	190		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	192		5361 NK	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	220		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	226		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	228		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	236		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	238		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	240		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	242		5361 NL	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	280		5361 NM	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	288		5361 NM	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	290		5361 NM	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	292		5361 NM	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	314		5361 NN	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
DOKTER KANTERSLAAN	322		5361 NN	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	324		5361 NN	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DOKTER KANTERSLAAN	326		5361 NN	GRAVE	JAN VAN CUYKDIJK
DORPSSTRAAT	2		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	2		5446 AN	WANROUJ	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	4		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	6		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	6		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	6	A	5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	7		4861 AA	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	8		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	8		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	8		5846 AA	LEDEACKER	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	10		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	11		4861 AA	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	12		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	12		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	14		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	14		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	14	A	5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	15		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	16		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	18		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	19		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	21		4861 AA	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	22		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	22		5441 AC	OEFFELT	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	25		4861 AA	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	26		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	28		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	29		4861 AA	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	32		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	34		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	35		5846 AB	LEDEACKER	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	36		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	38		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	41		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	42		4861 AC	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	43		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	49		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	52		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	55		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	56		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	57		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	58		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	60		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	64		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	65		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	66		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	67		4861 AB	CHAAM	DORPSSTRAAT
DORPSSTRAAT	68		4861 AD	CHAAM	DORPSSTRAAT

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
EINDHOVENSEWEG	106	C	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	106	D	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	108		5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	108	A	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	108	B	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	108	C	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	108	D	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	109		5552 AA	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110		5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	A	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	B	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	C	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	D	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	E	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	F	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	G	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	110	H	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	112	A	5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	117		5552 AA	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	118		5552 AD	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	119		5552 AA	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	120		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	121		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	122		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	123		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	124		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	124	A	5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	125	B	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	125		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	127		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	129		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	131		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	131	A	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	131	B	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	133		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	133	A	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	133	B	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	134		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	135		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	135	A	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	135	B	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	135	C	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	135	D	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	136		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	136	A	5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	138		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	138	A	5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	140		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	141		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	142		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	144		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
EINDHOVENSEWEG	145		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	146		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	147		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	147	A	5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	148		5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	148	A	5552 AE	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	149		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	151		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	152		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	153		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	154		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	155		5552 AA	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	156		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	157		5552 AA	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	158		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	160		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	162		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	163		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	164		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	165		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	166		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	167		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	168		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	168	A	5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	169		5552 AB	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	170		5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	170	A	5552 AG	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	171		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	173		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	175		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	177		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	179		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	181		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	183		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	185		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	187		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	189		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	191		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	197	A	5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
EINDHOVENSEWEG	271		5552 AC	VALKENSWAARD	EINDHOVENSEWEG
ENDERAKKERS	6		5571 CZ	BERGEUK	ENDERAKKERS
ERPSEWEG	3		5463 PG	VEGHEL	ERPSEWEG
ETTENSEWEG	64		4891 SX	RUSBERGEN	ETTENSEWEG
G W LOVENDAALSINGEL	66		5361 BL	GRAVE	PROVINCIALEWEG N324
G W LOVENDAALSINGEL	68		5361 BL	GRAVE	PROVINCIALEWEG N324
GEMERTSEDIJK	9		5469 NH	ERP	GEMERTSEDIJK
GEMERTSEWEG	1		5741 PD	BEEK EN DONK	GEMERTSEWEG
GEMERTSEWEG	3		5741 PD	BEEK EN DONK	GEMERTSEWEG
GEMERTSEWEG	12		5427 ET	BOEKEL NB	GEMERTSEWEG
GEMERTSEWEG	21		5741 PD	BEEK EN DONK	GEMERTSEWEG
GEMERTSEWEG	30		5841 CE	OPLOO	GEMERTSEWEG

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
GENERAAL DE BONSWEG		1	5363 ST	VELP NB	BOSSCHEBAAN
GOEDENTUD		2	5131 AS	ALPHEN NB	GOEDENTUD
GOEDENTUD		6	5131 AS	ALPHEN NB	GOEDENTUD
GOEDENTUD		33	5131 AR	ALPHEN NB	GOEDENTUD
GOEDENTUD		37	5131 AR	ALPHEN NB	GOEDENTUD
GOEDENTUD		49	5131 NS	ALPHEN NB	GOEDENTUD
GOEDENTUD		60	5131 AT	ALPHEN NB	GOEDENTUD
GRAVENHOF		1	5443 NT	HAPS	HUBERTSEWEG
GRAVENHOF		3	5443 NT	HAPS	SINT HUBERTSEWEG
GRAVENHOF		5	5443 NT	HAPS	SINT HUBERTSEWEG
GROOTGAALSEWEG		6	5374 LC	SCHAUK	DORPENWEG
GROTE BAAN		13	5445 PA	LANDHORST	GROTE BAAN
GROTE BAAN		15	5445 PA	LANDHORST	GROTE BAAN
GROTE BAAN		20	5428 NH	VENHORST	GROTE BAAN
HAAGEIND		61	5751 BB	DEURNE	HELMONDSINGEL
HAAGEIND		65	5751 BB	DEURNE	HELMONDSINGEL
HAMELENDIJK		1	5541 RA	REUSEL	DE HOEVEN
HANDELSTRAAT		4	5361 EB	GRAVE	PROVINCIALEWEG N324
HAPSEWEG		3	5441 PA	OEFFELT	HAPSEWEG
HAPSEWEG		7	5441 PA	OEFFELT	HAPSEWEG
HAPSEWEG		9	5441 PA	OEFFELT	HAPSEWEG
HAPSEWEG		10	5441 PA	OEFFELT	HAPSEWEG
HAPSEWEG		12	5441 PA	OEFFELT	HAPSEWEG
HAPSEWEG		33	5454 NS	SINT HUBERT	HAPSEWEG
HAVELT		3	5463 PD	VEGHEL	ERPSEWEG
HEESWIJKSEWEG		2	5473 KV	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
HEISTRAAT		17	4909 BD	OOSTEIND	HEISTRAAT
HELMONDSINGEL		22	5752 RT	DEURNE	HELMONDSINGEL
HELMONDSINGEL		127	5751 PA	DEURNE	HELMONDSINGEL
HELMONDSINGEL		129	5751 PA	DEURNE	HELMONDSINGEL
HELMONDSINGEL		160	5709 AG	HELMOND	HELMONDSINGEL
HENRI DUNANTSTRAAT		1	5845 BG	SINT ANTHONIS	BREESTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		1 A	5091 BH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		3	5091 BH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		6	5091 BJ	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		12	5091 BJ	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		14	5091 BJ	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		32	5091 BJ	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT		34	5091 BJ	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HERTOG JANSTRAAT
HOOGDIJK		1 B	5091 CE	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		3	5091 CE	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		4	5091 CH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		30	5091 CH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		31	5091 CE	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		32	5091 CH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		33	5091 CE	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		38	5091 CH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		40	5091 CH	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGDIJK		57	5091 CG	OOST WEST EN MIDDELBEERS	HOOGDIJK
HOOGSTRAAT		3	5462 CW	VEGHEL	MOLENTIEND
HORTSEDIJK		11	5708 HA	HELMOND	EUROPAWEG N270

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
JAN VAN DAALSTRAAT	36		5437 AZ	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
JAN VAN DAALSTRAAT	38		5437 AZ	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
JAN VAN DAALSTRAAT	40		5437 AZ	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
JAN VAN DAALSTRAAT	42		5437 AZ	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
JAN VAN DAALSTRAAT	44		5437 AZ	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
JULIANA STRAAT	28		5087 BB	DIESSEN	JULIANA STRAAT
JULIANA STRAAT	37	A	5087 BA	DIESSEN	JULIANA STRAAT
KANAALDIJK NOORD	2		5473 KW	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
KANAALDIJK NOORD	4		5473 KW	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
KANAALDIJK NOORD	12		5473 KW	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
KANAALDIJK NOORD	18		5473 KW	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
KANAALDIJK NOORD	32		5473 KW	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
KANAALDIJK NOORD	46		5473 KW	HEESWIJK DINTHER	KANAALDIJK NOORD N279
KAPELSTRAAT	1		5469 NC	ERP	EERDSEBAAN
KERISAKKERSTRAAT	18		5469 AB	ERP	SCHANSOORD
KERKSTRAAT	1		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	2		5397 EH	LITH	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	3		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	4		5397 EH	LITH	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	4		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	5		5397 EH	LITH	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	6		5397 EH	LITH	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	6		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	8		5397 EH	LITH	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	8	A	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	9		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	10		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	12		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	16	A	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	16	B	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	18	A	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	18		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	19		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	19		5469 BM	ERP	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	20		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	21		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	21	A	5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	21	B	5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	23		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	25		5443 AA	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	26		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	26	A	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	28	A	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	28	B	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	28	C	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	28	D	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	28	E	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	28	F	5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KERKSTRAAT	30		5443 AB	HAPS	KERKSTRAAT
KESSELESGRAAF	5		5398 CH	MAREN KESSEL	MEESTER VAN COOTHSTRAAT
KONINGSVOGEL	19		5571 MP	BERGEUK	ENDERAKKERS

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Pleats	Maatgevend
KOUWENHOEKSEWEG		1	5752 PB	DEURNE	HELMONDSINGEL
KRALEN	30		4751 SZ	OUD GASTEL	KRALEN
KREITSBERG	5		5411 RH	ZEELAND	PEELWEG
LANGEREYT	9		5091 JP	OOST WEST EN MIDDELBEERS	LANGEREYT
LEEMSKUILEN	10		5531 NL	BLADEL	RONDWEG
LEEMSKUILEN	12		5531 NL	BLADEL	RONDWEG
LEEMSKUILEN	27		5531 NK	BLADEL	RONDWEG
LEPELSTRAAT	31		5845 BK	SINT ANTHONIS	BOXMEERSEWEG (N272)
LEPELSTRAAT	35	A	5845 BK	SINT ANTHONIS	BOXMEERSEWEG (N272)
LIESHOUTSEWEG	27		5674 RK	NUENEN	LIESHOUTSEWEG
LIESHOUTSEWEG	29		5674 RK	NUENEN	LIESHOUTSEWEG
LIESHOUTSEWEG	31	A	5674 RK	NUENEN	LIESHOUTSEWEG
LITHSEDIJK	1		5397 EA	LITH	LITHSEDIJK
LITHSEDIJK	2		5397 EC	LITH	LITHSEDIJK
LITHSEDIJK	3		5397 EA	LITH	LITHSEDIJK
LITHSEDIJK	14		5397 EC	LITH	LITHSEDIJK
LUIKERWEG	1	A	5554 NA	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	25		5554 NA	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	25	B	5554 NA	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	27		5554 NA	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	50		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	62		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	64		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	66		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	68		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	76		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	78		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
LUIKERWEG	88		5554 ND	VALKENSWAARD	LUIKERWEG
MAASVELD	14		5438 NZ	GASSEL	MAASVELD
MAASVELD	19		5438 NZ	GASSEL	MAASVELD
MARKT	14		5554 CC	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	26	A	5554 CC	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	26	B	5554 CC	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	26	C	5554 CC	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	28		5554 CC	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	30		5554 CD	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	34	A	5554 CD	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	34	B	5554 CD	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	58		5554 CD	VALKENSWAARD	MARKT
MARKT	60		5554 CD	VALKENSWAARD	MARKT
MARKTPLEIN	4		5397 EV	LITH	KERKSTRAAT
MARKTPLEIN	6		5397 EV	LITH	MARKTPLEIN
MARKTPLEIN	8		5397 EV	LITH	MARKTPLEIN
MARKTPLEIN	10		5397 EV	LITH	MARKTPLEIN
MARKTPLEIN	12		5397 EV	LITH	MARKTPLEIN
MIDDENPEELWEG	4		5409 TM	ODILIAPEEL	MIDDENPEELWEG
MIDDENPEELWEG	6		5409 TM	ODILIAPEEL	MIDDENPEELWEG
MILLSEWEG	13	A	5446 XK	WANROUJ	MILLSEWEG
MILLSEWEG	23		5446 XK	WANROUJ	MILLSEWEG
MOLENSTRAAT	2	A	5111 CE	BAARLE NASSAU	MOLENSTRAAT
MOLENSTRAAT	2	B	5111 CE	BAARLE NASSAU	MOLENSTRAAT

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
MOLENSTRAAT	4		5427 PV	BOEKEL NB	MOLENSTRAAT
MOLENSTRAAT	9		5427 PV	BOEKEL NB	MOLENSTRAAT
MOLENSTRAAT	17	A	5427 PV	BOEKEL NB	MOLENSTRAAT
MOLENSTRAAT	21	A	5427 PV	BOEKEL NB	MOLENSTRAAT
MOLENSTRAAT	21	A	5446 AP	WANROUJ	MOLENSTRAAT
MR VAN COOTHSTRAAT	47		5397 LL	LITH	MEESTER VAN COOTHSTRAAT
N.C.B.-LAAN	123		5462 GC	VEGHEL	RIJKSWEG
NIEUWEDIJK	2		5409 SB	ODILIAPEEL	NIEUWEDIJK
NIEUWEDIJK	5		5409 SB	ODILIAPEEL	NIEUWEDIJK
NIEUWEDIJK	7		5409 SB	ODILIAPEEL	NIEUWEDIJK
NIEUWEDIJK	11		5409 SB	ODILIAPEEL	NIEUWEDIJK
NIEUWEWEG	7		4631 TC	HOOGERHEIDE	SCHELDEWEG
NIEUWEWEG	15		5438 AB	GASSEL	MAASVELD
NIEUWEWEG	21		5438 AB	GASSEL	MAASVELD
NIEUWEWEG	25		5438 AB	GASSEL	MAASVELD
NIEUWSTRAAT	4		5111 CW	BAARLE NASSAU	NIEUWSTRAAT
NIEUWSTRAAT	17		5111 CV	BAARLE NASSAU	NIEUWSTRAAT
NIEUWSTRAAT	24	B	5111 CW	BAARLE NASSAU	NIEUWSTRAAT
NIEUWSTRAAT	24		5408 RK	VOLKEL	RONDWEG VOLKEL
OEFFELTSEWEG	4		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OEFFELTSEWEG	6		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OEFFELTSEWEG	7		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OEFFELTSEWEG	8		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OEFFELTSEWEG	10		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OEFFELTSEWEG	11		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OEFFELTSEWEG	14		5443 PJ	HAPS	OEFFELTSEWEG
OUDE STEENSTRAAT	3		4631 RA	HOOGERHEIDE	SCHELDEWEG
OUDE STEENSTRAAT	5		4631 RA	HOOGERHEIDE	SCHELDEWEG
OUDENBOSSCHEWEG	2		4751 SH	OLD GASTEL	OUDENBOSSCHEWEG
OUDENBOSSCHEWEG	3		4751 SK	OLD GASTEL	OUDENBOSSCHEWEG
OUDENBOSSCHEWEG	5		4751 SK	OLD GASTEL	OUDENBOSSCHEWEG
PARALLELWEG	2		5256 PW	HEUSDEN GEM HEUSDEN	PROVINCIALEWEG
PASTOOR JACOBSSTRAAT	14		5454 GN	SINT HUBERT	PASTOOR JACOBSSTRAAT
PASTOOR JACOBSSTRAAT	48		5454 GN	SINT HUBERT	PASTOOR JACOBSSTRAAT
PEELWEG	30		5409 TW	ODILIAPEEL	PEELWEG
PROVINCIALEWEG	2		5437 PD	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
PROVINCIALEWEG	3		5437 PD	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
PROVINCIALEWEG	7		5437 PD	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
PROVINCIALEWEG	19		5437 PD	BEERS NB	PROVINCIALEWEG
PUTSEWEG	13		4645 RJ	PUTTE	PUTSEWEG
PUTSEWEG	31		4645 RJ	PUTTE	PUTSEWEG
PUTSEWEG	33		4645 RJ	PUTTE	PUTSEWEG
PUTSEWEG	35		4645 RJ	PUTTE	PUTSEWEG
PUTSEWEG	37		4645 RJ	PUTTE	PUTSEWEG
PUTSEWEG	47		4645 RJ	PUTTE	PUTSEWEG
RAADHUISPLEIN	6		5443 AT	HAPS	KERKSTRAAT
RAAMWEG	2		5446 BE	WANROUJ	DORPSSTRAAT
RIJKSWEG	3		5462 XB	VEGHEL	RIJKSWEG
RIJKSWEG	17		5462 CE	VEGHEL	RIJKSWEG
RIJKSWEG	18		5462 CG	VEGHEL	RIJKSWEG
RIJKSWEG	19		5462 CE	VEGHEL	RIJKSWEG

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
RIJKSWEG	20		5462 CG	VEGHEL	RIJKSWEG
RIJKSWEG	21	A	5125 NB	HULTEN	OUDE RIJKSWEG
RIJKSWEG	42		5374 RB	SCHAIJK	RIJKSWEG N324
RIJKSWEG	101		5121 RD	RIJEN	OUDE RIJKSWEG
RIJKSWEG	102		4849 BR	DORST	WILHELMINAKANAAL NOORD
RIJKSWEG	103		5121 RD	RIJEN	OUDE RIJKSWEG
RIJKSWEG	105		5121 RD	RIJEN	OUDE RIJKSWEG
RIJKSWEG	107		5121 RD	RIJEN	OUDE RIJKSWEG
RIJKSWEG	202		5121 RC	RIJEN	OUDE RIJKSWEG
RIJSBERGSEWEG	40		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	42		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	47		4873 LS	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	48	A	4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	49		4873 LS	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	49	A	4873 LS	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	51		4873 LS	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	52		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	56		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	62		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	63		4873 LS	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	64		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	68		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	71		4873 LS	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	72		4873 LT	ETTEN-LEUR	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	369		4838 ED	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	370		4838 EG	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	400		4838 EG	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	439		4838 ED	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	444		4838 EG	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	446		4838 EG	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	468		4838 EG	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	470		4838 EG	BREDA	N.B.
RIJSBERGSEWEG	495		4838 ED	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RIJSBERGSEWEG	534		4838 EG	BREDA	RIJSBERGSEWEG
RINGWEG	5		4771 RD	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
ROOUAKKER	10		5469 CD	ERP	KERKSTRAAT
ROOUAKKER	12		5469 CD	ERP	KERKSTRAAT
ROOUAKKER	12		5469 CD	ERP	HEZELSTRAAT
SCHANSOORD	1		5469 SG	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	1	A	5469 SG	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	15		5469 SG	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	46		5469 SH	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	48		5469 SH	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	50		5469 SH	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	52		5469 SH	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	54		5469 SH	ERP	SCHANSOORD
SCHANSOORD	56		5469 SH	ERP	SCHANSOORD
SCHOOLSTRAAT	4		5091 RJ	OOST WEST EN MIDDELBEERS	ANDREASSTRAAT N395
SINGEL	8	A	5111 CD	BAARLE NASSAU	SINGEL
SINT HUBERTSEWEG	2		5443 ND	HAPS	HUBERTSEWEG
SINT HUBERTSEWEG	4		5443 ND	HAPS	HUBERTSEWEG

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
SINT HUBERTSEWEG	6		5443 ND	HAPS	HUBERTSEWEG
SLUISHOEK	2		5466 RA	VEGHEL	RIKSWEG N279
SLUISHOEK	3		5466 RA	VEGHEL	RIKSWEG N279
SONSEWEG	7		5681 BG	BEST	SONSEWEG
SONSEWEG	10		5681 BJ	BEST	SONSEWEG
SONSEWEG	12		5681 BJ	BEST	SONSEWEG
SONSEWEG	13		5681 BG	BEST	SONSEWEG
SONSEWEG	17		5681 BG	BEST	SONSEWEG
SONSEWEG	21		5681 BG	BEST	SONSEWEG
SONSEWEG	31		5681 BH	BEST	SONSEWEG
SPRANGWEG	12		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	14		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	18		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	20		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	22		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	24		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	25		4741 RD	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	26		4741 RC	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	31		4741 RD	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	33		4741 RD	HOEVEN	SPRANGWEG
SPRANGWEG	35		4741 RD	HOEVEN	SPRANGWEG
ST ELISABETHSTRAAT	35		5361 HJ	GRAVE	PROVINCIALEWEG N324
ST. ANTHONISWEG	8		5449 AC	RYKEVOORT-DE WALSSERT	SINT ANTHONISWEG
ST. ANTHONISWEG	10		5449 AC	RYKEVOORT-DE WALSSERT	SINT ANTHONISWEG
ST. ANTHONISWEG	12		5449 AC	RYKEVOORT-DE WALSSERT	SINT ANTHONISWEG
ST. ANTHONISWEG	18		5449 AC	RYKEVOORT-DE WALSSERT	SINT ANTHONISWEG
STRUPSEBAAN	2		5752 SJ	DEURNE	HELMONDSINGEL
TROMPETTERSTRAAT	48		5361 ER	GRAVE	PROVINCIALEWEG N324
VEERSTRAAT	1	A	5469 PX	ERP	RIKSWEG N279
VEGHESEDIJK	8		5469 SJ	ERP	VEGHESEDIJK
VEGHESEDIJK	10		5469 SJ	ERP	VEGHESEDIJK
VEGHESEDIJK	11		5469 SJ	ERP	VEGHESEDIJK
VEGHESEDIJK	13		5469 SJ	ERP	VEGHESEDIJK
VISIOENENSTRAAT	32		5845 CC	SINT ANTHONIS	BOXMEERSEWEG (N272)
VISIOENENSTRAAT	34		5845 CC	SINT ANTHONIS	BOXMEERSEWEG (N272)
VISIOENENSTRAAT	36		5845 CC	SINT ANTHONIS	BOXMEERSEWEG (N272)
VOLKELSEWEG	2		5451 RZ	MILL	VOLKELSEWEG
VOLKELSEWEG	22		5427 RB	BOEKEL NB	VOLKELSEWEG
VOLKELSEWEG	34		5427 RB	BOEKEL NB	VOLKELSEWEG
VOORTEINDESEWEG	4		5091 TK	OOST WEST EN MIDDELBEERS	VOORTEINDESEWEG
VOORTEINDESEWEG	10		5091 TK	OOST WEST EN MIDDELBEERS	VOORTEINDESEWEG
VOORTEINDESEWEG	12		5091 TK	OOST WEST EN MIDDELBEERS	VOORTEINDESEWEG
WAALSTRAAT	1		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	3		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	5		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	13		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	15		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	17		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	19		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	21		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	33		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Maatgevend
WAALSTRAAT	35		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	37		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	39		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	41		5463 KA	VEGHEL	RIKSWEG N279
WAALSTRAAT	51		5463 KB	VEGHEL	RIKSWEG N279
WANROUSEWEG	97		5454 NE	SINT HUBERT	WANROUSEWEG
WANROUSEWEG	107		5454 NE	SINT HUBERT	WANROUSEWEG
WATERMOLENWEG	2		5469 EB	ERP	BRUGSTRAAT
WESTEINDE	66		5141 AD	WAALWIJK	MIDDEN-BRABANTWEG
WETHOUDER TROMPERSSTRAAT	40		4771 RW	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
WETHOUDER TROMPERSSTRAAT	42		4771 RW	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
WETHOUDER TROMPERSSTRAAT	46		4771 RW	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
WETHOUDER TROMPERSSTRAAT	48		4771 RW	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
WETHOUDER TROMPERSSTRAAT	50		4771 RW	LANGEWEG	DE LANGEWEG N285
WOLVENDUK	49		5631 AD	EINDHOVEN	EISENHOWERLAAN
WOLVENDUK	51		5631 AD	EINDHOVEN	EISENHOWERLAAN
WOLVENDUK	53		5631 AD	EINDHOVEN	EISENHOWERLAAN
WOLVENDUK	55		5631 AD	EINDHOVEN	EISENHOWERLAAN
WOLVENDUK	57		5631 AD	EINDHOVEN	EISENHOWERLAAN
WOLVENDUK	59		5631 AD	EINDHOVEN	EISENHOWERLAAN
ZANDWEG	1	C	5437 BS	BEERS NB	PROVINCIALEWEG

Bijlage IV Overzicht aantal woningen, personen en gehinderden en slaapgestoorden situatie 2022

Weg	Gemeente	L _{den} ≥ 55 dB			
		Aantal woningen	Aantal personen	Aantal gehinderden	Hartziekten
A270	Eindhoven	5	11	1	103,5 %
A270	Nuenen c.a.	40	86	12	104,2 %
N69	Valkenswaard	7	15	3	107,1 %
N69	Bergeijk	12	26	4	108,0 %
N69	Veldhoven	1	2	0	103,5 %
N257	Steenbergen	56	120	20	106,8 %
N260	Baarle-Nassau	45	96	18	107,7 %
N260	Gilze en Rijen	14	30	5	105,9 %
N260	Alphen-Chaam	40	86	14	107,6 %
N261	Waalwijk	46	98	13	104,1 %
N261	Loon op Zand	71	152	21	104,3 %
N262	Roosendaal	57	122	17	104,2 %
N263	Zundert	116	248	41	106,5 %
N263	Breda	26	56	9	106,4 %
N264	Maashorst	258	552	92	106,6 %
N264	Mill en Sint Hubert	107	229	42	108,4 %
N264	Cuijk	13	28	4	105,1 %
N264	Boxmeer	44	94	16	106,9 %
N266	Someren	64	137	26	108,9 %
N266	Asten	5	11	2	106,8 %
N267	Altena	8	17	3	106,1 %
N267	Heusden	62	133	19	104,4 %
N268	Halderberge	45	96	13	104,4 %
N268	Steenbergen	5	11	2	106,0 %
N269	Hilvarenbeek	89	190	29	105,4 %
N269	Tilburg	1	2	0	107,6 %
N269	Reusel - De Mierden	62	133	20	105,4 %
N270	Deurne	144	308	57	108,0 %
N270	Helmond	11	24	3	106,9 %
N272	Gemert-Bakel	102	218	35	106 %
N272	Laarbeek	5	11	2	106,8 %
N272	Sint Anthonis	69	148	25	107,4 %

Weg	Gemeente	L _{den} ≥ 55 dB			
		Aantal woningen	Aantal personen	Aantal gehinderden	Hartziekten
N277	Gemert-Bakel	160	342	65	108,6 %
N277	Oss	5	11	2	106,0 %
N277	Maashorst	62	133	24	107,8 %
N277	Boekel	9	19	2	110,9 %
N277	Mill en Sint Hubert	0	0	0	100 %
N277	Sint Anthonis	10	21	5	111,0 %
N279	Deurne	2	4	1	105,6 %
N279	Meierijstad	212	454	67	105,9 %
N279	Laarbeek	28	60	8	105,9 %
N279	Helmond	12	26	3	103,9 %
N279	Sint Michielsgestel	5	11	1	103,5 %
N279	Bernheze	4	9	1	104,5 %
N279	Asten	27	58	9	105,7 %
N279	's-Hertogenbosch	0	0	0	100 %
N282	Gilze en Rijen	61	131	24	110 %
N282	Oosterhout	94	201	35	107,0 %
N283	Altena	142	304	46	105,3 %
N284	Bladel	280	599	100	107,3 %
N284	Reusel - De Mierden	19	41	7	109,8 %
N285	Moerdijk	393	841	133	106,2 %
N285	Drimmelen	24	51	9	107,5 %
N285	Breda	3	6	1	107,6 %
N286	Bergen op Zoom	7	15	2	106,4 %
N289	Woensdrecht	57	122	21	107,4 %
N321	Grave	101	280	40	104,6 %
N321	Cuijk	38	81	11	104,5 %
N322	Altena	235	503	74	105,3 %
N324	Grave	95	203	35	107,0 %
N324	Maashorst	77	165	28	106,8 %
N329	Oss	0	0	0	100%
N389	Moerdijk	17	36	7	108,9 %
N389	Etten-Leur	11	24	4	107,3 %
N394	Etten-Leur	48	103	20	108,8 %
N394	Zundert	12	26	4	107,3 %
N395	Hilvarenbeek	150	321	54	106,6 %
N395	Oirschot	205	439	73	106,5 %

Weg	Gemeente	L _{den} ≥ 55 dB			
		Aantal woningen	Aantal personen	Aantal gehinderden	Hartziekten
N396	Heeze-Leende	12	26	4	110,5 %
N397	Eersel	47	101	15	104,7 %
N397	Bergeijk	16	34	5	106,1 %
N602	Mill en Sint Hubert	14	30	5	105,8 %
N605	Gemert-Bakel	12	26	4	105,9 %
N605	Boekel	35	75	12	105,7 %
N605	Maashorst	28	60	11	107,8 %
N607	Gemert-Bakel	19	41	7	107,4 %
N607	Helmond	3	6	1	104,9 %
N612	Helmond	8	17	3	110,8 %
N612	Someren	24	51	10	109,9 %
N615	Nuenen c.a.	7	15	2	106,4 %
N615	Laarbeek	129	276	43	105,6 %
N617	Meierijstad	29	62	11	107,1 %
N617	Sint Michielsgestel	35	75	11	105,3 %
N617	's-Hertogenbosch	1	2	0	103,5 %
N618	Meierijstad	47	101	14	104,2 %
N618	Sint Michielsgestel	6	13	2	103,5 %
N618	Boxtel	16	34	5	105,0 %
N620	Son en Breugel	0	0	0	100 %
N620	Best	28	60	9	105,3 %
N622	Meierijstad	58	124	18	105,1 %
N625	Oss	251	537	83	105,6 %
N629	Oosterhout	124	265	42	106,0 %
N629	Dongen	4	9	1	110,8 %
N631	Gilze en Rijen	49	105	15	104,9 %
N631	Oosterhout	6	13	2	105,6 %
N632	Tilburg	8	17	3	107,1 %
N632	Dongen	11	24	4	106,5 %
N637	Meierijstad	30	64	12	108,0 %
N638	Zundert	76	163	27	108,3 %
N638	Rucphen	8	17	3	108,1 %
N639	Baarle-Nassau	10	21	4	106,8 %
N639	Alphen-Chaam	237	507	87	106,9 %
N640	Etten-Leur	13	28	6	109,9 %
N640	Halderberge	220	471	83	107,4 %

Overzicht aantal woningen, personen en slaapgestoorden situatie 2022

Weg	Gemeente	L _{den} ≥ 50 dB		
		Aantal woningen	Aantal personen	Aantal slaapgestoorden
A270	Eindhoven	2	4	0
A270	Nuenen c.a.	16	34	2
N69	Valkenswaard	5	11	1
N69	Bergeijk	10	21	1
N69	Veldhoven	0	0	0
N257	Steenbergen	42	90	6
N260	Baarle-Nassau	36	77	5
N260	Gilze en Rijen	8	17	1
N260	Alphen-Chaam	32	68	4
N261	Waalwijk	13	28	1
N261	Loon op Zand	34	73	4
N262	Roosendaal	10	21	1
N263	Zundert	83	178	10
N263	Breda	17	36	2
N264	Maashorst	180	385	25
N264	Mill en Sint Hubert	94	201	14
N264	Cuijk	8	17	1
N264	Boxmeer	38	81	5
N266	Someren	57	122	9
N266	Asten	4	9	1
N267	Altena	4	9	1
N267	Heusden	24	51	3
N268	Halderberge	23	49	3
N268	Steenbergen	4	9	0
N269	Hilvarenbeek	40	86	5
N269	Tilburg	1	2	0
N269	Reusel - De Mierden	40	86	5
N270	Deurne	117	250	17
N270	Helmond	7	15	1
N272	Gemert-Bakel	68	146	9
N272	Laarbeek	3	6	0
N272	Sint Anthonis	44	94	6
N277	Gemert-Bakel	123	263	19
N277	Oss	4	9	0

Weg	Gemeente	L _{den} ≥ 50 dB		
		Aantal woningen	Aantal personen	Aantal slaapgestoorden
N277	Maashorst	46	98	7
N277	Boekel	8	17	2
N277	Mill en Sint Hubert	0	0	0
N277	Sint Anthonis	10	21	2
N279	Deurne	2	4	0
N279	Meierijstad	145	310	20
N279	Laarbeek	17	36	2
N279	Helmond	9	19	1
N279	Sint Michielsgestel	0	0	0
N279	Bernheze	1	2	0
N279	Asten	17	36	2
N279	's-Hertogenbosch	0	0	0
N282	Gilze en Rijen	54	116	9
N282	Oosterhout	64	137	9
N283	Altena	75	161	9
N284	Bladel	203	434	28
N284	Reusel - De Mierden	16	34	2
N285	Moerdijk	227	486	31
N285	Drimmelen	20	43	3
N285	Breda	3	6	0
N286	Bergen op Zoom	5	11	1
N289	Woensdrecht	38	81	5
N321	Grave	54	116	7
N321	Cuijk	17	36	2
N322	Altena	144	308	18
N324	Grave	69	148	9
N324	Maashorst	57	122	8
N329	Oss	0	0	0
N389	Moerdijk	14	30	2
N389	Etten-Leur	9	19	1
N394	Etten-Leur	43	92	6
N394	Zundert	10	21	1
N395	Hilvarenbeek	115	246	14
N395	Oirschot	145	310	18
N396	Heeze-Leende	11	24	2
N397	Eersel	18	39	2

Weg	Gemeente	L _{den} ≥ 50 dB		
		Aantal woningen	Aantal personen	Aantal slaapgestoorden
N397	Bergeijk	12	26	1
N602	Mill en Sint Hubert	10	21	1
N605	Gemert-Bakel	9	19	1
N605	Boekel	25	54	3
N605	Maashorst	23	49	3
N607	Gemert-Bakel	16	34	2
N607	Helmond	1	2	0
N612	Helmond	8	17	1
N612	Someren	20	43	4
N615	Nuenen c.a.	5	11	1
N615	Laarbeek	74	158	9
N617	Meierijstad	20	43	3
N617	Sint Michielsgestel	14	30	2
N617	's-Hertogenbosch	0	0	0
N618	Meierijstad	18	39	2
N618	Sint Michielsgestel	1	2	0
N618	Boxtel	9	19	1
N620	Son en Breugel	0	0	0
N620	Best	12	26	1
N622	Meierijstad	37	79	4
N625	Oss	132	282	17
N629	Oosterhout	63	135	9
N629	Dongen	4	9	1
N631	Gilze en Rijen	21	45	1
N631	Oosterhout	5	11	1
N632	Tilburg	6	13	1
N632	Dongen	6	13	1
N637	Meierijstad	27	58	4
N638	Zundert	58	124	9
N638	Rucphen	8	17	1
N639	Baarle-Nassau	8	17	1
N639	Alphen-Chaam	179	383	23
N640	Etten-Leur	12	26	2
N640	Halderberge	176	357	22

Bijlage V Overzicht aantallen voor en na maatregelen

Voor maatregelen

In Noord-Brabant is vanwege het wegverkeer op provinciale wegen sprake van ca. 2100 gehinderden en bijna 550 slaapgestoorden.

L_{den} [dB]	Aantal woningen	Aantal bewoners	Aantal gehinderden
55-59	2756	5898	756
60-64	2012	4306	765
65-69	1067	2283	557
70-74	114	244	0
75>	1	2	1
L_{night} [dB]	Aantal woningen	Aantal bewoners	Aantal slaapgestoorden
50-54	2241	4796	247
55-59	1425	3050	226
60-64	278	595	61
65-69	10	21	3
70>	0	0	0

Na maatregelen

In Noord-Brabant is vanwege het wegverkeer op provinciale wegen sprake van ca. 2050 gehinderden en bijna 520 slaapgestoorden.

L_{den} [dB]	Aantal woningen	Aantal bewoners	Aantal gehinderden
55-59	2799	5989	769
60-64	1992	4263	760
65-69	983	2104	523
70-74	79	169	0
75>	1	2	1
L_{night} [dB]	Aantal woningen	Aantal bewoners	Aantal slaapgestoorden
50-54	2271	4860	252
55-59	1331	2848	211
60-64	237	507	52
65-69	10	21	3
70>	0	0	0

Bijlage VI Beschrijving provinciale wegen en mogelijke maatregelen

A270	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Eindhoven : 1 Gemeente Nuenen : 12	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Eindhoven : 0 Gemeente Nuenen : 2
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
<p>Binnen de planperiode is een vervanging van de deklaag van de hoofdrijbaan gepland. De weg is reeds voorzien van 'stil asfalt'. De kern van Nuenen ligt grotendeels achter een hoge grondwal. De hoogste geluidbelastingen komen voor bij de woningen die niet achter de grondwal zijn gelegen. Achter de geluidswal ligt een aantal woningen met een geluidsbelasting 60-65 dB.</p> <p>Daar waar 'stil asfalt' ligt zal opnieuw 'stil asfalt' worden teruggebracht. Het is op de kruisingen niet mogelijk om 'stil asfalt' aan te leggen, wegens zwaar afslaand verkeer zorgt voor dit voor 'wrijving tussen band en wegdek" dit noemt met ook wel wringend verkeer.</p> <p>De kern Nuenen ligt grotendeels achter een hoge grondwal. De weg is reeds voorzien van 'stil asfalt'. De hoogste geluidbelastingen komen voor bij de woningen die niet achter de grondwal zijn gelegen.</p> <p>Hierin is daardoor weinig reductie te behalen. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal <u>gehinderden</u> tot gevolg hebben.</p>	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Eindhoven : 1 Gemeente Nuenen : 12	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Eindhoven : 0 Gemeente Nuenen : 2
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N69	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Valkenswaard : 3 Gemeente Bergeijk : 4 Gemeente Veldhoven : 0	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Valkenswaard : 1 Gemeente Bergeijk : 1 Gemeente Veldhoven : 0
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
<p>In de periode 2018-2023 (3^e tranche) is de Westparallel (N69) gerealiseerd om de kernen van Valkenswaard en Waalre te ontzien. De weg verbindt de N69 ten zuiden van Valkenswaard met de A67. Daarnaast zal op het gedeelte van de N69 vanaf de N69 tot Belgische grens groot onderhoud worden uitgevoerd; er zal een nieuwe dunne geluidreducerende deklaag worden aangelegd. Langs dit gedeelte van de weg staat een aantal woningen met een hoge geluidbelasting.</p>	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Valkenswaard : 3 Gemeente Bergeijk : 4 Gemeente Veldhoven : 0	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Valkenswaard : 1 Gemeente Bergeijk : 1 Gemeente Veldhoven : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N257	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Steenbergen : 20	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Steenbergen : 6
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
<p>Bij eerder onderhoud is 'stil asfalt' (SMA NL5) aangelegd. Desondanks komen nog steeds geluidbelastingen boven de plandrempel voor. Na 2027 zal groot onderhoud plaats vinden. Hierbij zal 'stil asfalt' worden vervangen door 'stil asfalt'.</p>	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Steenbergen : 20	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Steenbergen : 6
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Na 2027

N260	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Alphen-Chaam : 14 Gemeente Baarle-Nassau : 18 Gemeente Gilze en Rijen : 5	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Alphen-Chaam : 4 Gemeente Baarle-Nassau : 5 Gemeente Gilze en Rijen : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
<p>Ondanks de aanleg van een rondweg om de kern Alphen resteert nog een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Er zal onderhoud worden uitgevoerd bij de rondweg van Alphen, hierbij wordt dezelfde wegdekverharding teruggebracht.</p> <p>Ter hoogte van Baarle-Nassau en Baarle-Hertog is een randweg gerealiseerd. Hierdoor is het aantal <u>gehinderden</u> in Baarle-Nassau en Baarle-Hertog behoorlijk verminderd.</p>	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Alphen-Chaam : 14 Gemeente Baarle-Nassau : 18 Gemeente Gilze en Rijen : 5	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Alphen-Chaam : 4 Gemeente Baarle-Nassau : 5 Gemeente Gilze en Rijen : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N261	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Loon op Zand : 21 Gemeente Waalwijk : 13	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Loon op Zand : 4 Gemeente Waalwijk : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Enige jaren geleden is de N261 volledig heringericht en voorzien van 'stil asfalt'. Tevens zijn andere geluidwerende maatregelen in de vorm van geluidschermen en -wanden geplaatst. Ondanks al deze maatregelen zijn nog steeds geluidbelastingen boven de plandrempel aanwezig. Dit zijn met name locaties die ten tijde van de ombouw van de N261 wettelijk niet moesten worden bezien. Voorsnog is binnen de planperiode geen onderhoud gepland.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Loon op Zand : 21 Gemeente Waalwijk : 13	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Loon op Zand : 14 Gemeente Waalwijk : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Deklaag wordt voor 2030 vervangen

N262	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Roosendaal : 21	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Roosendaal : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Bij het onderhoud dat de laatste jaren is uitgevoerd, is 'stil asfalt' aangelegd. Hierdoor is het aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel gedaald. Ondanks dat ter hoogte van de Willem Dreesweg schermen aanwezig zijn, zijn langs dit wegvak nog een aantal woningen aanwezig met een geluidbelasting van meer dan 65 dB. Uiterlijk 2026 zal onderhoud worden uitgevoerd. In overleg zal worden bekeken waar stil asfalt kan worden aangelegd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Roosendaal : 21	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Roosendaal : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2026

N263	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Breda : 9 Gemeente Zundert : 41	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Breda : 2 Gemeente Zundert : 10
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Bij het onderhoud dat de laatste jaren is uitgevoerd, is 'stil asfalt' aangelegd. Hierdoor is het aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel gedaald. Daarnaast is een rondweg aangelegd waardoor de kern Zundert wordt ontlast. De weg door de kern was echter niet in beheer bij de provincie zodat dit effect niet tot uiting komt in de aantallen. Desondanks resteren langs de provinciale weg een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Onderhoud is gepland binnen 5 jaar.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Breda : 9 Gemeente Zundert : 41	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Breda : 2 Gemeente Zundert : 10
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2028

N264	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Maashorst : 91 Gem. Mill en St. Hubert : 43 Gemeente Cuijk : 4 Gemeente Boxmeer : 16	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Maashorst : 30 Gem. Mill en St. Hubert : 14 Gemeente Cuijk : 1 Gemeente Boxmeer : 5
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs deze weg is een aantal woningen aanwezig met een geluidbelasting van meer dan 65 dB. De hoogste geluidsbelasting komt voor in Cuijk. Door de rondweg bij Haps zijn er minder gehinderden. De weg is in Sint Hubert voorzien van een 'stil wegdek', deze maatregel is nog niet meegenomen in de resultaten van de geluidbelastingkaart en in dit actieplan. In Uden is een gedeelte van de rotondes vervangen door kruispunten voorzien van verkeerslichten. De overige rotondes in Uden worden in de komende jaren vervangen. Daarbij zal ook het wegdek worden voorzien van een 'stil wegdek'. Nabij de kruispunten is het niet mogelijk om het wegdek te voorzien van 'stil wegdek' vanwege het wringend verkeer.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Uden : 92 Gem. Mill en St. Hubert : 42 Gemeente Cuijk : 4 Gemeente Boxmeer : 16	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Uden : 25 Gem. Mill en St. Hubert : 14 Gemeente Cuijk : 1 Gemeente Boxmeer : 5
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2025

N266	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Someren : 26 Gemeente Asten : 2	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Someren : 9 Gemeente Asten : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Voorsnog is binnen de planperiode geen onderhoud gepland.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Someren : 42 Gemeente Asten : 2	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Someren : 4 Gemeente Asten : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N267	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Altena : 3 Gemeente Heusden : 19	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Altena: 1 Gemeente Heusden : 3
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Een aantal woningen langs deze weg, hebben een geluidbelasting hoger dan 60 dB. Met het doelmatigheids criterium zal worden bepaald of een scherm kan worden toegepast. Daarnaast zal 'stil asfalt' op bepaalde locaties worden aangelegd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Altena: 3 Gemeente Heusden :19	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Altena: 1 Gemeente Heusden :3
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2026

N268	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Halderberge : 13 Gemeente Steenberg : 2	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Halderberge : 3 Gemeente Steenberg : 0
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de N268 staan woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel tussen de 60-65 dB. Langs de kern Oud-Gastel ligt reeds een geluidreducerende deklaag. Bij het uit te voeren onderhoud zal hier rekening mee moeten worden gehouden. Een verdere reductie is daarom moeilijk te behalen. Tijdens het onderhoud zal een nieuwe geluidreducerende deklaag (gedeeltelijk DGD en SMA 8G+) worden teruggelegd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Halderberge : 13 Gemeente Steenberg : 2	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Halderberge : 3 Gemeente Steenberg : 0
<i>Jaar realisatie</i>	2024/2025

N269	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Hilvarenbeek : 29 Gemeente Tilburg : 0 Gem. Reusel-De Mierden : 20	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Hilvarenbeek : 5 Gemeente Tilburg : 0 Gem. Reusel-De Mierden : 5
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Hier is bij eerder onderhoud reeds een 'stil wegdek' toegepast. Dit heeft reeds een reductie in het aantal gehinderden opgeleverd. Gedeeltelijk zal hier onderhoud worden uitgevoerd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Hilvarenbeek : 29 Gemeente Tilburg : 0 Gem. Reusel-De Mierden : 20	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Hilvarenbeek : 5 Gemeente Tilburg : 0 Gem. Reusel-De Mierden : 5
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2026

N270	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Deurne : 57 Gemeente Helmond : 3	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Deurne : 17 Gemeente Helmond : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Momenteel lopen er op deze weg 2 projecten. Voor het deel Helmond-Deurne is deze nog in de studiefase en wordt hier enkel noodzakelijk onderhoud uitgevoerd. De herinrichting van dit deel zal naar verwachting niet binnen de planperiode worden uitgevoerd. Het deel Deurne-Limburgse grens is deze momenteel in uitvoering. Voor het deel Deurne-Limburgse grens is een bestemmingsplan vastgesteld. De herinrichting zal binnen de planperiode worden uitgevoerd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Deurne : 56 Gemeente Helmond : 3	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Deurne : 16 Gemeente Helmond : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2026

N272	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Laarbeek : 2 Gemeente Gemert-Bakel : 35 Gemeente St. Anthonis : 25	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Laarbeek : 0 Gemeente Gemert-Bakel : 9 Gemeente St. Anthonis : 6
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg verspreid staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden gebruikt. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Laarbeek : 2 Gemeente Gemert-Bakel : 35 Gemeente St. Anthonis : 25	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Laarbeek : 0 Gemeente Gemert-Bakel : 9 Gemeente St. Anthonis : 6
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2028

N277	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Gemert-Bakel : 65 Gemeente Oss : 2 Gemeente Maashorst : 24 Gemeente Boekel : 2 Gemeente Mill en St Hubert : 0 Gemeente St Anthonis : 5	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Gemert-Bakel : 21 Gemeente Oss : 0 Gemeente Maashorst : 4 Gemeente Boekel : 1 Gemeente Mill en St Hubert : 0 Gemeente St Anthonis : 2
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i> Langs de weg verspreid staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden toegepast. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Gemert-Bakel : 65 Gemeente Oss : 2 Gemeente Maashorst : 24 Gemeente Boekel : 2 Gemeente Mill en St Hubert : 0 Gemeente St Anthonis : 5	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Gemert-Bakel : 21 Gemeente Oss : 0 Gemeente Maashorst : 4 Gemeente Boekel : 1 Gemeente Mill en St Hubert : 0 Gemeente St Anthonis : 2
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N279	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Deurne : 1 Gemeente Meierijstad : 67 Gemeente Laarbeek : 8 Gemeente Helmond : 3 Gemeente St. Michelsgestel : 1 Gemeente Bernheze : 1 Gemeente Asten : 9 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Deurne : 0 Gemeente Meierijstad : 20 Gemeente Laarbeek : 2 Gemeente Helmond : 1 Gemeente St. Michelsgestel : 0 Gemeente Bernheze : 0 Gemeente Asten : 2 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i> In een eerdere periode is het deel 's-Hertogenbosch-Veghel volledig herzien. De deklaag zal worden vervangen, hierbij wordt 'stil asfalt' toegepast. In de komende periode zal het deel Veghel- Asten opnieuw worden opgestart. De procedure moet opnieuw worden doorlopen. Het is niet waarschijnlijk dat dit gedeelte gerealiseerd kan worden gedurende dit Actieplan. Onderhoud zal worden uitgevoerd, waar nodig.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Deurne : 1 Gemeente Meierijstad : 67 Gemeente Laarbeek : 8 Gemeente Helmond : 3 Gemeente St. Michelsgestel : 1 Gemeente Bernheze : 1 Gemeente Asten : 9 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Deurne : 0 Gemeente Meierijstad : 20 Gemeente Laarbeek : 2 Gemeente Helmond : 1 Gemeente St. Michelsgestel : 0 Gemeente Bernheze : 0 Gemeente Asten : 2 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N282	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Gilze en Rijen : 24 Gemeente Oosterhout : 35	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Gilze en Rijen : 9 Gemeente Oosterhout : 9
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i> Gedurende de looptijd van dit actieplan wordt de kern Hulten verkeersluw gemaakt. Hierdoor zal het aantal gehinderden afnemen. Een deel van de N282 wordt verlegd en op een andere locatie aangesloten op de N260. Op dit moment ligt een plan voor om de N282 tussen de N260 en de N631 aan te pakken. De kern Hulten zal verkeersluw worden gemaakt waardoor het aantal gehinderden zal afnemen. Hiertoe zal een deel van de N282 worden verlegd en op een andere locatie aansluiten op de N260. De zijde van Breda ligt buiten het project en zal na 2027 worden voorzien van 'stil asfalt'. Daarnaast is inmiddels een aantal woningen geamoveerd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Gilze en Rijen : 3 Gemeente Oosterhout : 35	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Gilze en Rijen : 1 Gemeente Oosterhout : 9
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N283	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Altena : 46	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Werkendam : 9
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i> Langs de weg komen geen woningen voor met een geluidbelasting boven de plandrempel. Bij onderhoud zal dezelfde wegdekverharding worden teruggebracht als reeds aanwezig is.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Altena : 46	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Altena : 9
<i>Jaar realisatie</i>	Voor 2028

N284	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Bladel : 100 Gem. Reusel-De Mierden : 7	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Bladel : 28 Gem. Reusel-De Mierden : 2
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de N284 liggen meerdere woningen met een hoge geluidbelasting. In 2025 wordt 'stil asfalt' toegepast. Het traject om het een mogelijk nieuwe variant van de weg aan te leggen, parallel aan de N284 tussen de A67 en het huidige tracé en/of randweg rondom Bladel, is uitgesteld.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Reusel-De Mierden en gemeente Bladel : 107	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Reusel-De Mierden en gemeente Bladel : 30
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2025

N285	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Moerdijk : 133 Gemeente Drimmelen : 9 Gemeente Breda : 1	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Moerdijk : 31 Gemeente Drimmelen : 3 Gemeente Breda : 0
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
De N285 loopt langs de kern Zevenbergen waardoor veel hoge geluidbelastingen aanwezig zijn op de eerste lijns bebouwing. Er is een bestemmingsplan vastgesteld waarmee een rondweg mogelijk wordt gemaakt. Hierdoor wordt de doorstroming verbeterd en zal ook de geluidbelasting op de kern Zevenbergen afnemen.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Moerdijk : 53 Gemeente Drimmelen : 9 Gemeente Breda : 1	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Moerdijk : 13 Gemeente Drimmelen : 3 Gemeente Breda : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2024-2025

N286	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Bergen op Zoom : 2	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Bergen op Zoom : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg verspreid staan geen woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Bergen op Zoom : 2	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Bergen op Zoom : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2025

N289	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Woensdrecht : 21	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Woensdrecht : 5
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg verspreid staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Woensdrecht : 21	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Woensdrecht : 5
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2027 of later

N321	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Grave : 31 Gemeente Cuijk : 14	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Grave : 5 Gemeente Cuijk : 2
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg staan veel woningen met een geluidbelasting die hoger is dan 60 dB. Middels schermen en een geluidreducerende deklaag kunnen de geluidbelastingen omlaag worden gebracht. Gedurende de periode van 2024-2026 worden op diverse stukken van het traject 'stil asfalt' aangelegd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Grave : 40 Gemeente Cuijk : 11	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Grave : 7 Gemeente Cuijk : 2
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2024-2026

N322	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Altena : 74	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Woudrichem : 18
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Deze weg is voorzien van een geluidreducerende deklaag. In de planperiode zal op een gedeelte van de weg onderhoud plaatsvinden. Bij onderhoud zal 'stil asfalt' door 'stil asfalt' worden vervangen.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Woudrichem : 74	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Woudrichem : 18
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N324	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Grave : 35 Gemeente Maashorst : 28	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Grave : 9 Gemeente Maashorst : 8
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg staan verspreid van elkaar woningen met een geluidbelasting hoger dan de planperiode. Deze woningen zijn veelal niet bij de 'reconstructie' betrokken maar hier speelt voor een gedeelte wel onderhoud. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegeld, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Grave : 35 Gemeente Landerd : 28	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Grave : 9 Gemeente Landerd : 8
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N329	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Oss : 0	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Oss : 0
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de N329 staan geen woningen.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Oss : 0	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Oss : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Na 2027

N389	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Moerdijk : 7 Gemeente Etten-Leur : 4	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Moerdijk : 2 Gemeente Etten-Leur : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de N389 staat een aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel. Onderhoud is gepland na 2027.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Moerdijk : 7 Gemeente Etten-Leur : 4	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Moerdijk : 2 Gemeente Etten-Leur : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Na 2027

N394	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Zundert : 4 Gemeente Etten-Leur : 20	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Zundert : 1 Gemeente Etten-Leur : 6
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Middels een planstudie zal het groot onderhoud worden voorbereid. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden toegepast. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegeld, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Zundert : 4 Gemeente Etten-Leur : 20	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Zundert : 1 Gemeente Etten-Leur : 6
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Na 2027

N395	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Hilvarenbeek : 64 Gemeente Oirschot : 92	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Hilvarenbeek : 18 Gemeente Oirschot : 26
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
De N395 is helemaal gereconstrueerd, hierbij is geluidreducerend asfalt toegepast. Het aantal gehinderden wordt hierdoor gereduceerd. In de geluidbelastingkaart en dit Actieplan zijn de resultaten nog niet verwerkt.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Hilvarenbeek en gemeente Oirschot : 127	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Hilvarenbeek en gemeente Oirschot : 32
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Reeds uitgevoerd

N396	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Heeze-Leende : 4	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Heeze-Leende : 2
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de N396 staat een aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel. Over een groot deel van de weg is reeds geluidreducerend asfalt toegepast. Bij het onderhoud zal op de plekken waar nodig geluidreducerend asfalt worden toegepast.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Heeze-Leende : 4	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Heeze-Leende : 2
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2027

N397	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Eersel : 15 Gemeente Bergeijk : 5	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Eersel : 2 Gemeente Bergeijk : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Onderhoud wordt in 3 delen uitgevoerd, een gedeelte heeft al plaats gevonden. De grondwal wordt niet aangepast. Op een deel van de weg is geluidreducerend asfalt aangelegd. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Eersel : 15 Gemeente Bergeijk : 5	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Eersel : 2 Gemeente Bergeijk : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2028

N602	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Mill en St Hubert : 5	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Mill en St Hubert : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de N602 staat een aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel. In 2027 is onderhoud gepland, hierbij zal geluidreducerend asfalt worden aangelegd.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Mill en St Hubert : 5	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Mill en St Hubert : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2027

N605	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Gemert-Bakel : 4 Gemeente Boekel : 12 Gemeente Maashorst : 11	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Gemert-Bakel : 1 Gemeente Boekel : 3 Gemeente Maashorst : 3
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Er lopen diverse planstudies voor kleine aanpassingen aan de N605. Daarnaast speelt ook onderhoud. Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Deze woningen staan verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Gemert-Bakel : 4 Gemeente Boekel : 12 Gemeente Maashorst : 11	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Gemert-Bakel : 1 Gemeente Boekel : 3 Gemeente Maashorst : 3
<i>Jaar geplande realisatie</i>	

N607	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Gemert-Bakel : 7 Gemeente Helmond : 1	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Gemert-Bakel : 2 Gemeente Helmond : 0
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Deze woningen staan verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Gemert-Bakel : 7 Gemeente Helmond : 1	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Gemert-Bakel : 2 Gemeente Helmond : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N612	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Helmond : 3 Gemeente Someren : 10	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Helmond : 1 Gemeente Someren : 4
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de N612 staat een aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel. In de planperiode staat vooralsnog geen onderhoud gepland.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Helmond : 3 Gemeente Someren : 10	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Eersel : 1 Gemeente Bergeijk : 4
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N615	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Nuenen c.a. : 2 Gemeente Laarbeek : 43	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Nuenen c.a. : 1 Gemeente Laarbeek : 9
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Met uitzondering van de kern Beek en Donk staan deze verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig het concept aanvullingsbesluit) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Nuenen : 2 Gemeente Laarbeek : 43	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Nuenen : 1 Gemeente Laarbeek : 9
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N617	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 11 Gemeente St Michelsgestel : 11 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 3 Gemeente St Michelsgestel : 2 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Deze woningen staan verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 11 Gemeente St Michelsgestel : 11 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 3 Gemeente St. Michelsgestel : 2 Gemeente 's-Hertogenbosch : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Voor 2027

N618	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 14 Gemeente St Michelsgestel : 2 Gemeente Boxtel : 5	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 2 Gemeente St Michelsgestel : 0 Gemeente 's-Hertogenbosch : 1
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de N618 staat een aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel. In de planperiode staat vooralsnog geen onderhoud gepland.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 14 Gemeente St Michelsgestel : 2 Gemeente Boxtel : 5	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 2 Gemeente St. Michelsgestel : 0 Gemeente Boxtel : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N620	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Son en Breugel : 0 Gemeente Best : 1	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Son en Breugel : 0 Gemeente Best : 2
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg staan een paar woningen met een geluidbelasting boven de plandrempeL. Deze woningen staan verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden toegepast. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Son en Breugel : 0 Gemeente Best : 9	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Son en Breugel : 0 Gemeente Best : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2024/2025

N622	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 18	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 4
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs deze weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempeL. Momenteel staat geen onderhoud gepland in de planperiode.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 18	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 4
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Na 2027

N625	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Oss : 83	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Oss : 17
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Er is voor een gedeelte van de weg onderhoud gepland. Langs de weg staan veel woningen met een geluidbelasting boven de plandrempeL. Ondanks het aanbrengen van geluidreducerend asfalt wordt een toename in het aantal gehinderden berekend. Dit wordt veroorzaakt doordat op een aantal locaties reeds een geluidreducerende deklaag aanwezig is. De toepassing van een nog beter geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Oss : 83	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Oss : 17
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2025/2026

N629	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Oosterhout : 42 Gemeente Dongen : 1	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Oosterhout : 9 Gemeente Dongen : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
De N629 loopt van Dongen naar Oosterhout. Langs de weg staan diverse woningen met een hoge geluidbelasting. Om de doorstroming, de veiligheid en de leefbaarheid te verbeteren is voor een nieuw tracé gekozen. Onduidelijk is nog wanneer de realisatie van de weg gaat plaats vinden.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Oosterhout : 42 Gemeente Dongen : 1	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Oosterhout : 9 Gemeente Dongen : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	-

N631	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Gilze en Rijen : 15 Gemeente Oosterhout : 2	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Gilze en Rijen : 2 Gemeente Oosterhout : 1
<i>Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen</i>	
Langs de weg ligt een aantal woningen met een geluidbelasting boven 60 dB. Het onderhoud van deze weg is momenteel in uitvoering. Gezien de verspreide ligging van de woningen zijn schermen niet mogelijk. Ondanks het aanbrengen van geluidreducerend asfalt wordt een toename in het aantal gehinderden berekend. Dit wordt veroorzaakt doordat op een aantal locaties reeds een geluidreducerende deklaag aanwezig is. Het positieve effect van een akoestisch nog betere deklaag wordt teniet gedaan door de sommatie met 1,5 dB die in rekening wordt gebracht vooruitlopend op het van kracht worden van de Omgevingswet.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Gilze en Rijen : 15 Gemeente Oosterhout : 2h	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Gilze en Rijen : 1 Gemeente Oosterhout : 0
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2024

N632	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Tilburg : 3 Gemeente Dongen : 4	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Tilburg : 1 Gemeente Dongen : 1
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Deze woningen staan verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden toegepast. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Tilburg : 3 Gemeente Dongen : 4	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Tilburg : 1 Gemeente Dongen : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2026

N637	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 12	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Meierijstad : 4
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs deze weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Momenteel staat onderhoud gepland, daar waar nodig wordt geluidreducerend asfalt toegepast.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 12	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Meierijstad : 4
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2025

N638	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Zundert : 27 Gemeente Rucphen : 3	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Zundert : 9 Gemeente Rucphen : 1
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Langs de weg staat een aantal woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel. Deze woningen staan verspreid langs de weg. Bij het onderhoud zal zo veel mogelijk geluidreducerend asfalt worden toegepast. Wanneer voor de toekomst rekening wordt gehouden met een toeslag van 1,5 dB (overeenkomstig artikel 5.78af. Besluit kwaliteit leefomgeving) die de groei van het verkeer over 20 jaar weerspiegelt, zal dit theoretisch een toename van het aantal gehinderden tot gevolg hebben. De toepassing van geluidreducerend asfalt verdisconteert de toeslag van 1,5 dB enigszins waardoor de meeste woningen in dezelfde geluidbelastingklasse blijven.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Zundert : 27 Gemeente Rucphen : 3	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Zundert : 9 Gemeente Rucphen : 1
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2027

N639	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Baarle-Nassau : 4 Gemeente Alphen-Chaam : 87	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Baarle-Nassau : 1 Gemeente Alphen-Chaam : 23
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Voor 2027 zal groot onderhoud plaatsvinden in de kom van Chaam. Daar waar mogelijk wordt geluidreducerend asfalt worden toegepast. De N639 (en de N260) lopen door de kern Baarle-Nassau en Baarle-Hertog. De weg is reeds gerealiseerd, maar nog niet meegenomen in de geluidbelastingenkaart. Daarnaast wordt een onderzoek uitgevoerd naar een vrachtwagenverbod voor de kom van Chaam. Daarnaast wordt het positieve effect van een akoestisch nog betere deklaag teniet gedaan door de sommatie met 1,5 dB die in rekening wordt gebracht vooruitlopend op het van kracht worden van de Omgevingswet.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Baarle-Nassau : 4 Gemeente Alphen-Chaam : 87	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Baarle-Nassau : 1 Gemeente Alphen-Chaam : 23
<i>Jaar geplande realisatie</i>	2027

N640	
<i>Gehinderden 2022</i> Gemeente Etten-Leur : 6 Gemeente Halderberge : 84	<i>Slaapgestoorden 2022</i> Gemeente Etten-Leur : 2 Gemeente Halderberge : 24
Beschrijving situatie en mogelijke maatregelen	
Bij Hoeven is geluidreducerend asfalt toegepast en is de bebouwde kom grens verlegd, waardoor de snelheid is verlaagd. Na 2027 zal de weg tot aan Hoeven voor onderhoud in aanmerking komen.	
<i>Gehinderden 2027</i> Gemeente Etten-Leur : 6 Gemeente Halderberge : 83	<i>Slaapgestoorden 2027</i> Gemeente Etten-Leur : 2 Gemeente Halderberge : 22
<i>Jaar geplande realisatie</i>	Na 2027

Motivering

Actieplan op basis van regelgeving:

/join/id/pubdata/pv30/2024/22pdf6cc12a0e-b924-4557-a7b9-e1ab7b2e020b/nld@2024-07-10;61

Bijlage bij motivering

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 4e tranche:
[/join/id/pubdata/pv30/2024/22pdf54f4ecae-3452-40c8-88c0-c455c0926ab5/nld@2024-07-10;61](#)