

Openstellingsbesluit subsidie beheer ruiter- en menpaden Zuid-Holland 2023

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland;

Gelet op de artikelen 4:25 en 4:26 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op artikelen 3 en 5, tweede lid van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;

Gelet op artikelen 2.1 en 2.2, eerste lid, van de Subsidieregeling recreatie, sport en gezondheid Zuid-Holland;

Overwegende dat het wenselijk is om recreatiemogelijkheden voor ruiters en menners door het beheer van paden te borgen, waarmee dit bijdraagt aan duurzame recreatieve waarde en veiligheid met stimulans voor inspanning en ontspanning;

Besluiten vast te stellen het volgende besluit:

Openstellingsbesluit subsidie beheer ruiter- en menpaden Zuid-Holland 2023

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit openstellingsbesluit wordt verstaan onder:

- Asv: Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;
- Awb: Algemene wet bestuursrecht;
- in goede staat verkerend ruiter- of menpad: ruiter- of menpad dat voldoet aan de kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden;
- kaart Ruiter- en menpaden: kaart Ruiter- en menpaden Zuid-Holland, zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij dit besluit;
- kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden: kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij dit besluit;
- menroute: aaneengesloten geheel van menpaden, ruitersporen, openbare weg, en bermen of fietspaden waarin of waarop is toegestaan te rijden met paard en wagen;
- openbaar toegankelijk: gedurende het gehele jaar toegankelijk voor het publiek, tenzij er sprake is van een omstandigheid als bedoeld in artikel 2.11, vierde lid, van de Subsidieregeling Natuur- en Landschapsbeheer Zuid-Holland 2016;
- ruiter- of menpad: vrij toegankelijk onverhard pad, dat is aangelegd voor paardrijden of mennen en is aangeduid met bebording en voor de ondergrond voldoet aan de kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden;
- ruiterspoor: vrij toegankelijk onverhard pad, dat is aangelegd voor paardrijden en is aangeduid met bebording.

Artikel 2 Subsidiabele activiteiten

1. Subsidie kan worden verstrekt voor activiteiten die gericht zijn op het beheer van ruiter- of menpaden of ruitersporen;
2. Subsidie als bedoeld in het eerste lid wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie voor een periode van zes jaar.
3. De activiteit, bedoeld in het eerste lid, leidt tot een veilige en gezonde leefomgeving met goed onderhouden ruiter- en menpaden en ruitersporen.

Artikel 3 Doelgroep

Subsidie als bedoeld in artikel 2, eerste lid, wordt uitsluitend verstrekt aan publiekrechtelijke en privaatrechtelijke rechtspersonen, die eigenaar, erfpachter of beheerder zijn van een ruiter- of menpad of ruiterspoor.

Artikel 4 Aanvraagperiode

1. Een aanvraag voor subsidie als bedoeld in artikel 2 kan worden ingediend van 15 juli 2023 tot en met 1 november 2023.
2. Een aanvraag voor subsidie is tijdig ingediend indien deze voor 2 november 2023 is ontvangen.

Artikel 5 Aanvraagvereisten

De aanvraag bevat in elk geval een activiteitenplan inclusief kaart met ligging en lengte van het pad of paden.

Artikel 6 Weigeringsgronden

In aanvulling op de artikelen 11 en 12 van de Asv wordt subsidie als bedoeld in artikel 2 geweigerd indien:

- a. het aangevraagde subsidiebedrag minder dan € 2.500,-- bedraagt;
- b. de subsidieaanvraag niet voldoet aan de vereisten opgenomen in het aanvraagformulier en artikel 6;
- c. de aanvraag betrekking heeft op paden die liggen in een recreatiegebied, dat in aanmerking kan komen voor een beheersubsidie voor deze paden via een andere provinciale regeling;
- d. de aanvrager niet de eigenaar of erfpachter is van het terrein, waarop de werkzaamheden plaats vinden, of gemachtigd is door deze;
- e. de subsidieaanvraag geen betrekking heeft op een periode van zes jaar;
- f. voor de activiteiten, bedoeld in artikel 2, reeds een provinciale subsidie is verstrekt.

Artikel 7 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2 in aanmerking te komen wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. de activiteit, bedoeld in artikel 2, eerste lid, is als ruiter- of menpad of ruiterspoor opgenomen op de kaart Ruiter- en menpaden;
- b. bij het uitvoeren van de activiteit, bedoeld in artikel 2, eerste lid, wordt als uitgangspunt genomen de kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden, waarbij eventuele afwijkingen met de plaatselijke ruitergroep worden afgestemd of, bij het ontbreken van een plaatselijke ruitergroep, met de kwartiermaker Ruiter- en menpadenplan van de provincie;
- c. de ruiter- of menpaden of ruitersporen, bedoeld in artikel 2, eerste lid, zijn openbaar toegankelijk;
- d. De activiteit, bedoeld in artikel 2, eerste lid, wordt uitgevoerd in een periode van 6 jaar.

Artikel 8 Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor beheer- en onderhoud van een bestaand pad zodat het pad voldoet aan de kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden;
- b. kosten voor vervanging of reparatie van beschadigde bebording.

Artikel 9 Niet-subsidiabele kosten

De volgende kosten komen in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. aankoopkosten van grond;
- b. aanleg van paden;
- c. reserveringen groot onderhoud;
- d. reguliere marketing- en promotiekosten.

Artikel 10 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie bedraagt 75% van de normkosten voor regulier beheer en onderhoud van de ruiter- en menpaden of ruitersporen.
2. Voor dit openstellingsbesluit wordt als normkosten per kilometer per jaar gehanteerd:
 - a. regulier beheer en onderhoud ruiterspoor: € 1.264,--;
 - b. regulier beheer en onderhoud menpad: € 2.690,--.

Artikel 11 Deelplafond

Het deelplafond voor dit openstellingsbesluit bedraagt € 115.481,--.

Artikel 12 Rangschikking

1. Het bedrag dat beschikbaar is voor de te verstrekken subsidies, wordt over de aanvragen verdeeld op volgorde van datum van binnenkomst daarvan.
2. Als een subsidieaanvraag niet volledig is, geldt als datum van binnenkomst de dag waarop de subsidieaanvraag is aangevuld als bedoeld in artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht.
3. Op de dag dat verlening van subsidie voor gelijktijdige binnengekomen subsidieaanvragen zou leiden tot overschrijding van het subsidieplafond, wordt de subsidie verdeeld op basis van loting.

Artikel 13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

Het project gaat binnen een half jaar na bekendmaking van de beschikking tot subsidieverlening in uitvoering.

Artikel 14 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Artikel 15 Werkingsduur

Dit besluit vervalt op 31 maart 2024 met dien verstande dat dit besluit van toepassing blijft op subsidies die voor die datum zijn aangevraagd.

Artikel 16 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Openstellingsbesluit subsidie beheer ruiter- en menpaden Zuid-Holland 2023.

Den Haag, 27 juni 2023

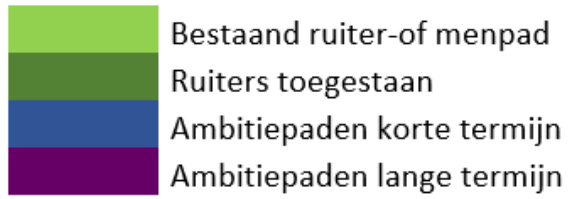
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

drs. M.J.A. van Bijnen MBA, secretaris

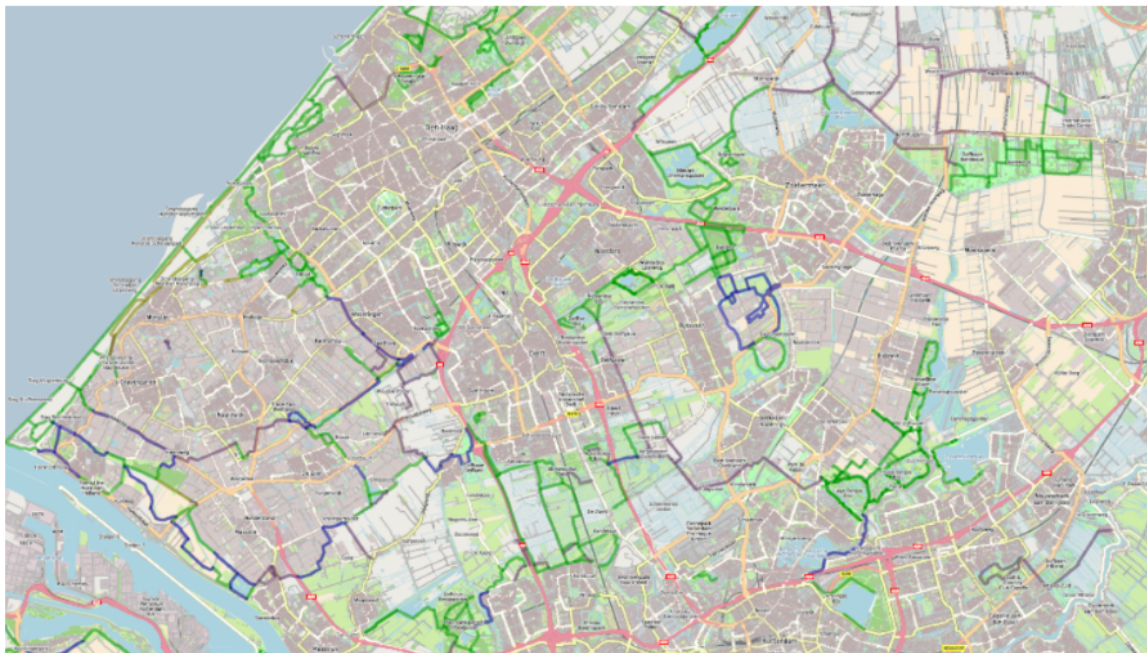
drs. J. Smit, voorzitter

Bijlage 1 behorende bij het Openstellingsbesluit beheer subsidie ruiter- en menpaden Zuid-Holland 2023

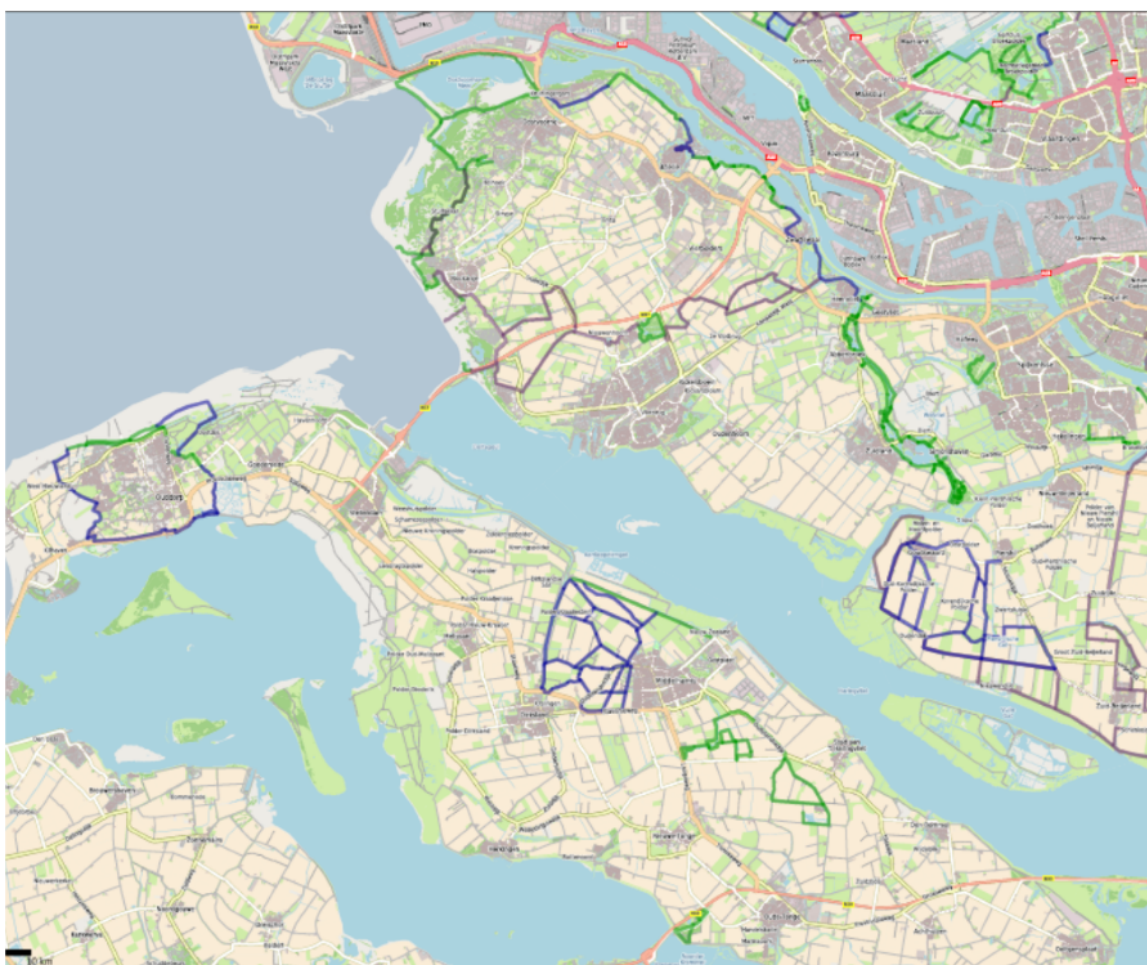
Kaart Ruiter- en menpaden Zuid-Holland



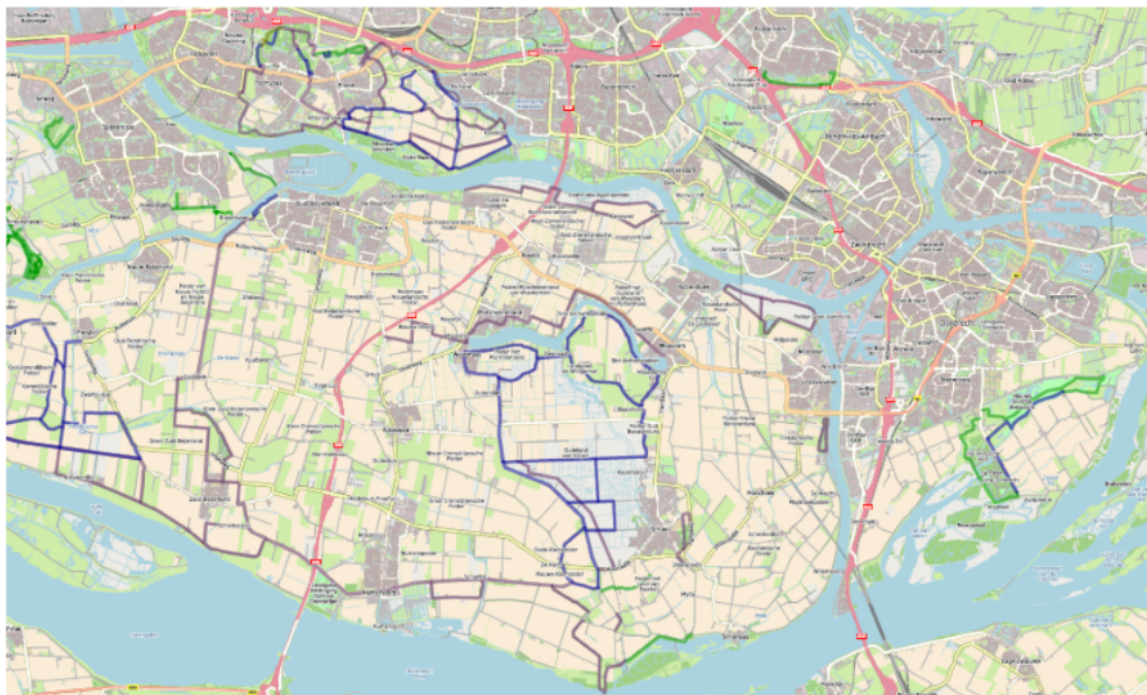
Deelkaart 1: Ruiter- en menpaden ten noorden van Den Haag



Deelkaart 2: Ruiters- en menpaden Regio Den Haag en Rotterdam



Deelkaart 3: Ruiters- en menpaden westelijk deel Zuid-Hollandse eilanden



Deelkaart 4 Ruiter- en menpaden oostelijk deel Zuid-Hollandse eilanden

Bijlage 2 behorende bij het Openstellingsbesluit subsidie beheer ruiter- en menpaden Zuid-Holland 2023

Kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpaden

Voor het ruiter- en menpadenplan 2019 van de provincie Zuid Holland zijn de volgende richtlijnen van toepassing voor de kwaliteit van de paden. Deze richtlijnen worden gehanteerd ten behoeve van het aanvragen van subsidie.

Deze richtlijnen vormen geen harde eis bij de subsidieverlening; beargumenteerd afwijken van deze richtlijn is mogelijk, bijv. een te smal pad aanleggen, omdat de berm te smal is en er geen alternatieve route mogelijk is. Ook alle overige richtlijnen mogen op die manier worden gezien. De richtlijn is niet van toepassing op bestaande ruiter/menpaden, waar geen subsidie voor wordt aangevraagd. Alle subsidieaanvragen dienen uiteraard in overleg met/door de terreineigenaren en/of beheerders te zijn geaccordeerd en op gebiedsniveau te worden afgestemd om uiteindelijk samenhangende netwerken te kunnen realiseren. Daarbij wordt uiteraard rekening gehouden met vigerende regelgeving, zoals Natura 2000 beheerplannen.

Het op een consequente, uniforme en overzichtelijke manier inrichten van knooppunten en afslagen binnen een routenetwerk is voor de doelgroep ruiters en menners van groot belang om veilig en met plezier te kunnen recreëren. De kwaliteitsrichtlijnen zijn daarom onderverdeeld in de richtlijnen voor veiligheid, begaanbaarheid, landschappelijke aantrekkelijkheid/beleving, bereikbaarheid, toegankelijkheid en samenhang.

Veiligheid

Rijden in stedelijk gebied en op verharde wegen met veel verkeer heeft niet de voorkeur voor ruiters. Uiteraard zullen daarin soms compromissen moeten worden gesloten om de noodzakelijke verbindingen te kunnen maken om een compleet netwerk te realiseren. De volgende richtlijnen zijn van toepassing voor ruiter- en menpaden:

- ruiter- en menpaden zoveel mogelijk scheiden van andere weggebruikers (zonerings), met name van gemotoriseerd verkeer, maar liefst ook fietsers;
- waarschuwborden bij kruisingen met gemotoriseerd verkeer;
- minimale afmeting ruiterpad: 1 mtr. breed met aan weerszijden 0,50 mtr. vrij van obstakels / passeerplek 1,75 mtr. breed / 3 mtr. vrije doorrijhoogte;
- minimale afmeting menpad: 2 mtr. breed met aan weerszijden 0,50 mtr. vrij van obstakels / passeerplek 3,50 mtr. breed / 3,50 mtr. vrije doorrijhoogte.

Het is onwenselijk en zelfs gevaarlijk als een pad wordt aangelegd in de directe nabijheid (binnen 1,5 mtr.) van prikkeldraad.

Begaanbaarheid

De bodemsoort bepaalt de maatregelen die nodig zijn om een pad aan te kunnen leggen en te onderhouden, waarbij voldoende draagkracht en ontwatering gerealiseerd kan worden. Ter plekke is vaak nader onderzoek gewenst. Gestreefd moet worden naar een licht verende bodem, waarbij de hoeven niet verder wegzakken dan maximaal 5 cm. Dit is uiteraard niet altijd realiseerbaar bijv. in het duingebied of op klei na hevige regen*.

Bij gebruik van de berm: let op voldoende breedte, voldoende draagkracht, geen obstakels en een ruimte tussen ruiter- menpad en weg/sloot van minimaal 1 mtr., welke eventueel kan worden afgezet met natuurlijke materialen als houtwal of heg/struiken. (zie ook de specificaties bij Veiligheid).

**In de communicatie over de route kan informatie daarover worden opgenomen.*

Landschappelijke aantrekkelijkheid/beleving

Bij het ontwerpen en inrichten van een routenetwerk zijn ruiters en menners, net als andere recreanten, gericht op het verblijven in een rustige en groene omgeving. Variatie in bodemsoort en/of het bieden van uitdagingen is wenselijk. Uitdagingen kunnen zijn: een galopbaan (overzichtelijk, breed, recht stuk van minimaal 500 mtr. lang), (TREC)hindernissen, doorwaadbare plaats etc., zolang de veiligheid van ruiters en andere recreanten niet in het geding komt. Ter plekke moet het mogelijk zijn om het pad langs de hindernis te laten lopen, zodat men de keuze heeft om de hindernis wel/niet te nemen.

Bereikbaarheid

Routenetwerken dienen zoveel mogelijk aan te sluiten bij ruitersportverenigingen en hippische accommodaties met een maximale afstand van 3 km. (= ca. 30 minuten stappen) tot de route. Hierdoor kunnen eventuele rust- en overnachtingsplaatsen eenvoudiger worden gerealiseerd. Hou hierbij de verkeersveiligheid in gedachten, dus zo min mogelijk over verharde wegen (is mede afhankelijk van de voorkeur per gemeente).

Parkeerterreinen in de nabijheid van een routenetwerk met voldoende ruimte voor auto met paarden-trailer (ca. 4,00 x 10,00-15,00 mtr.) bevordert de bereikbaarheid voor ruiters/menners van buiten het gebied.

Toegankelijkheid

Bij het realiseren van routenetwerken zullen op sommige locaties mogelijk drukke/gevaarlijke oversteken, spoorlijnen, ponten, bruggen en tunnels niet kunnen worden voorkomen. Indien men over een brug moet, dan is een afscherming van minimaal 1,40 mtr. en een niet te steile aan/afrit gewenst met een langere aanloop. Een tunnel dient minimaal 3,50mtr. hoog te zijn en 5,00 mtr. breed, waarvan 2,50 mtr. voor ruiter/menpad. Is de tunnel lager dan 2,75 mtr. of is een brug onvoldoende afgeschermd, dan zijn veilige op/afstapplaatsen noodzakelijk.

Let ook op niet direct zichtbare obstakels, zoals wortels en konijnenholen. Verkeerslichten voor ruiters/menners dienen een knop te hebben op een hoogte van 1,60 mtr.

Om verkeer buiten een gebied en vee en/of wild binnen een gebied te houden en vrije doorgang voor ruiters en menners te realiseren, zijn de beste opties het aanleggen van een draaihek (doorrijbreedte van minimaal 1,70 mtr. voor ruiters en 2,00 mtr. voor menners met voldoende afstand tot het evt. veerooster) of een carterbreaker.

Samenhang

Routes worden aangeduid d.m.v. markeringen met internationaal erkende symbolen. Om routes onderling te verbinden, wordt bovendien gewerkt met een knooppuntensysteem. Ieder knooppunt krijgt een uniek nummer dat op de markering wordt aangegeven. Ook wordt met pijltjes verwezen naar de nabij gelegen knooppunten, zodat men een eigen route kan samenstellen. Ter illustratie zijn hieronder enkele voorbeelden van deze markeringen weergegeven. Zie ook hiervoor Ruiter- en mennetwerken draaiboek van de provincie. Voor het bepalen van de (unieke) knooppuntnummers en het ontwerpen van de markeringen wordt dan ook verzocht om contact op te nemen met de Provincie Zuid-Holland.

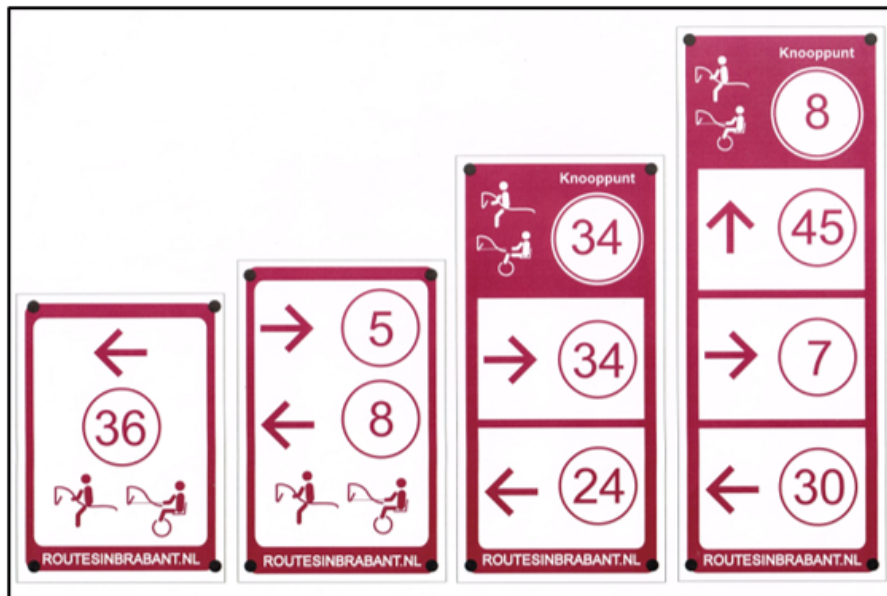
Bij gebruik van gedigitaliseerde routenetwerken kan gewerkt worden met GPS, maar ook dan zijn routemarkeringen gewenst.

Het routenetwerk dient zoveel mogelijk vrij te zijn van verwarrende hippische routemarkeringen. Bij veelgebruikte opstappunten is het aan te bevelen de lengte van de route aan te geven en of er eventuele hindernissen in de route aanwezig zijn.

Hou verder bij de inrichting rekening met de snelheid van paarden, zodat ruiters aanwijzingen op tijd zien. Bij voldoende vrij zicht kan gedacht worden aan een gedeeld ruimtegebruik met andere recreanten. Dit dient goed te worden aangegeven in de bebordingen.

Bij de routemarkeringen zijn er de volgende aandachtspunten:

- voldoende duidelijk voor recreanten, ook van buiten het gebied;
- voor het maken van een begroting kan men uitgaan van gemiddeld 2,5 bord/aanduiding per km;
- materiaal, plaats en wijze van bevestigen in overeenstemming met eisen geldig voor het gebied;
- plaatsing aan de rechterzijde binnen een afstand van 5 tot 10 mtr. voor kruising, afslag, splitsing of oversteek;
- plaatsing consequent op een hoogte tussen 60 en 90 cm. boven het maaiveld;
- voorzien van afbeelding van een ruiter en/of menner om aan te duiden voor wie de route is bestemd (zie bijgaand voorbeeld).



Rustplaatsen zijn gewenst, indien de route langer is dan 20 km. Om naar keuze langere/kortere routes aan te bieden zouden ruiter- en menpaden in lussen met elkaar kunnen worden verbonden. Ten slotte: ruiter- en menpaden en routestructuren dienen uitgewerkt te worden in samenwerking met en met goedkeuring van de terreineigenaren/beheerders om zodoende kwetsbare gebieden te kunnen ontzien; wij zijn immers te gast in hun gebied.

Toelichting behorende bij het Openstellingsbesluit subsidie beheer ruiter- en menpaden Zuid-Holland 2023

Algemeen

In het Ruiter- en menpadenplan 2019 drie ambities opgenomen:

- Aanleg van nieuwe ruiter- en menpaden en ruiterroutes, waardoor een aaneengesloten netwerk van ruiterroutes in Zuid-Holland ontstaat;
- Realiseren knooppuntensysteem;
- Paden op orde houden door regelen beheer.

Deze subsidie heeft betrekking op ambitie 3.

Voor de uitvoering van het Ruiter- en menpadenplan is een kaart gemaakt: kaart ruiter- en menpaden Zuid-Holland. (zie bijlage 1) De kaart is een toetsingskader voor de subsidie om te zorgen dat de subsidie wordt ingezet op de gezamenlijk ambitie. Op de kaart staan de bestaande paden, welke ingebracht zijn door gemeenten, terreinbeheerders en terreineigenaren. Daarnaast zijn ook de ambities ingetekend. Deze ambities zijn aangedragen door stakeholders. Als bij uitwerking van een stuk pad of route blijkt dat de ligging moet worden aangepast, is dat mogelijk. Net als het toevoegen van een nieuwe ambitie of nieuw aangelegde paden. Hierbij moeten de gezamenlijke stakeholders het eens zijn over de toegevoegde waarde van het pad of route voor het geheel van het ruiter- en menpadennetwerk. De ambities, die al verder zijn uitgewerkt en waar de verwachting is dat deze richting uitvoering gaan hebben een aparte kleur op de kaart gekregen. De kaart wordt jaarlijks bekeken op actualiteit.

Kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpadenplan

Voor het Ruiter- en menpadenplan van de provincie Zuid Holland zijn kwaliteitsrichtlijnen ruiter- en menpadenplan opgesteld. (zie bijlage 2) Het doel van deze kwaliteitsrichtlijnen is om te komen tot een consequente, uniforme en overzichtelijke manier inrichten van knooppunten en afslagen binnen een routenetwerk en begaanbare paden. Dit is voor de doelgroep ruiters en menners van groot belang om veilig en met plezier te kunnen recreëren. De kwaliteitsrichtlijnen zijn daarom onderverdeeld in de richtlijnen voor veiligheid, begaanbaarheid, landschappelijke aantrekkelijkheid/beleving, bereikbaarheid, toegankelijkheid en samenhang.

Artikel 6 Aanvraagvereisten

Het activiteitenplan moet inzicht geven welke beheermaatregelen worden uitgevoerd. Dit kan bestaan uit een opsomming van beheermaatregelen. Bijv. x km slepen, x km maaien langs het pad.

Artikel 10 Subsidiabele kosten

Voor het beheer van de paden zijn de richtlijnen met betrekking tot veiligheid, begaanbaarheid en toegankelijk belangrijk.

Subsidieregeling recreatie, sport en gezondheid Zuid-Holland

Dit openstellingsbesluit valt onder hoofdstuk 2 van de Subsidieregeling recreatie, sport en gezondheid Zuid-Holland. De algemene bepalingen uit hoofdstuk 1 van deze subsidieregeling zijn van toepassing op dit openstellingsbesluit.