

Verkeersbesluit N463 wijziging snelheidslimiet Noorden - Woerdense Verlaat

PZH-2023-834291158 / DOS-2023-0002424

Inleiding

De N463 is een provinciale weg gelegen tussen Noorden (gemeente Nieuwkoop) en de N212 in de provincie Utrecht. Deze provinciale weg is grotendeels buiten de bebouwde kom gelegen, maar gaat ook door de bebouwde kom van Woerdense Verlaat (gemeente Nieuwkoop). De weg heeft voornamelijk een lokale functie voor de kernen van Noorden, Nieuwkoop en Woerdense Verlaat. Het heeft daarmee geen regionale functie, wat ook terug te zien is in de relatief lage verkeersintensiteiten die gemeten zijn op de vaste meetpunten. Provincie Zuid-Holland heeft daarom besloten om de functie van de weg buiten de bebouwde kom te wijzigen van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg. Dit houdt onder andere in dat de weginrichting wordt aangepast aan de landelijke verkeerskundige richtlijnen voor een erftoegangsweg en de snelheidslimiet aangepast wordt naar 60 km/u. Door deze aanpassingen zal de weg ook niet meer de status van een voorrangsweg hebben. Voor het wijzigen van de snelheidslimiet en het opheffen van de status voorrangsweg is een verkeersbesluit benodigd. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het gedeelte buiten de bebouwde kom tussen Noorden en Woerdense Verlaat tussen hectometer 3,2 en hectometer 4,2.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de opgavengerichte organisatie van de provincie Zuid-Holland, is deze bevoegdheid door de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om de status van voorrangsweg op te heffen en een snelheidsbeperking van 60 km/u in te stellen op de hoofdrijbaan tussen hectometer 3,2 en hectometer 4,2 van de N463.

Belangenafweging

In de huidige situatie geldt vanwege de functie als gebiedsontsluitingsweg een maximumsnelheid van 80km/h buiten de bebouwde kom op de N463. Dit is met uitzondering van een tweetal (krappe) bochten die vanwege de verkeersveiligheid noodzaken tot een maximumsnelheid van 50km/h. Het verlagen van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom zal de kans op ongevallen verminderen. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Bij een lagere snelheid heeft het verkeer meer tijd om te anticiperen op (mogelijke onveilige) verkeerssituaties en zodoende ongevallen te voorkomen. Als er desondanks ongevallen plaatsvinden, is er sprake van een lagere snelheid en zal de afloop in principe minder ernstig zijn. Niet alleen de maximumsnelheid, maar ook verschillen in snelheid beïnvloeden de verkeersveiligheid. Wegen met een groot verschil tussen de snelheden van voertuigen onderling zijn over het algemeen onveiliger dan wegen met een kleine snelheidsvariatie. Naar verwachting zullen daardoor ook inhaalmanoeuvres in mindere mate noodzakelijk zijn.

De verlaging van de snelheidslimiet wordt ondersteund door een aangepaste weginrichting om een wegbeeld te creëren dat passend is bij een snelheidslimiet van 60 km/h. Het gaat om een versmalling van de rijbaan, andere wegmarkering en enkele nieuwe verkeersplateaus. Bij de locaties van de verkeersplateaus is rekening gehouden met de afstand tot de woningen, om trillingoverlast en geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen. Door deze aanpassingen zal de weg ook niet meer de status van een voorrangsweg hebben. Bovendien zijn de maatregelen herkenbaar en logisch voor de weggebruiker en zullen daardoor naar verwachting geen nieuwe risico's introduceren. Daarnaast zal de tijdswinst voor gemotoriseerd verkeer bij de mogelijkheid om wel 80 km/h te rijden verwaarloosbaar zijn en daardoor een minder zwaarwegend belang zijn. Met deze verkeersmaatregel wordt de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Nieuwkoop buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N463 tussen hectometer 3,2 en hectometer 4,2 (komgrens Woerdense Verlaat) op de hoofdrijbaan de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op de hoofdrijbaan van de N463 een snelheidslimiet van 60 km/u in te stellen.
 - b. Door het verwijderen van de borden B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de status van voorrangsweg op te heffen.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.