

Verkeersbesluit voor het verwijderen van diverse verkeerstekens op de provinciale weg N268 te Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De provincie Noord-Brabant gaat groot onderhoud uitvoeren aan de provinciale weg N268, tussen Dinteloord / A4 (km 0.594) en Oud Gastel / A17 (km 10.957). Daarbij wordt onder andere het asfalt vervangen en de belijning en markering vernieuwd. Eerder geplaatste verkeerstekens blijven nagenoeg allemaal gehandhaafd.

Op een aantal specifieke locaties worden aanvullende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het verleggen van de fietsoversteek bij de Rijpersweg (km 6.450) en het aanpassen van het inhaalverbod tussen km 4.500 (rotonde Kreekweg) en km 6.450 (Rijpersweg). Voor een deel van deze aanvullende werkzaamheden is een verkeersbesluit vereist.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn.

Met de gemeente Halderberge hebben we de aanpassingen van de fietsoversteek bij de Rijpersweg besproken en afgestemd. Omwonenden zijn tijdens een inloopavond op 23 november 2022 over de werkzaamheden geïnformeerd en gelegenheid geboden een reactie in te dienen. We hebben geen bedenkingen tegen de aanvullende werkzaamheden en de te nemen verkeersmaatregelen ontvangen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Inhaalverbod

Voor het gedeelte van de provinciale weg N268, tussen km 4.500 (rotonde Kreekweg en km 6.450 (Rijpersweg) geldt een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen. Door middel van onderborden is aangegeven dat het inhalen van 'landbouwvoertuigen' is toegestaan. Vanwege de aanwezigheid van onder andere een flauwe onoverzichtelijke bocht is ervoor gekozen het inhalen alleen daar te verbieden waar dat vanuit verkeersveiligheid ongewenst is. Op die plekken worden doorgetrokken strepen aangebracht als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990. De eerder geplaatste borden model F1, met onderborden, komen daarmee te vervallen.

Fiets/bromfietspad

Om de verkeersveiligheid voor fietsers en bromfietzers te verbeteren worden in de N268, tussen de Rijpersweg en de Provinciale weg Noord, voorzieningen getroffen om fietsers en bromfietzers te begeleiden bij de oversteek van de N268, plaatselijk bekend als Dinteloordseweg. De gemeente Halderberge is akkoord met de te treffen voorzieningen.

Het als verplicht fiets/bromfietspad aangewezen gedeelte van de Rijpersweg, ten noorden van de N268, wordt voor een deel verlegd in oostelijke richting. Ten zuiden van de N268 wordt tussen de Rijpersweg en de Provincialeweg Noord een verplicht fiets/bromfietspad aangelegd. De aanwezige middengeleider in de N268, ter hoogte van km 6.475, wordt aangepast waarna fietsers en bromfietzers via die middengeleider veilig in twee etappes kunnen oversteken.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de politie Zeeland - West-Brabant over de handhaafbaarheid van het voorgenomen verkeersbesluit. Op 16 april 2023 heeft de politie haar advies uitgebracht over het verkeersbesluit.

Ter verzekering van de aan het verkeersbesluit ten grondslag liggende belangen is het noodzakelijk de hierna, onder 'besluiten', genoemde verkeerstekens te verwijderen dan wel te plaatsen.

Besluiten

Op de provinciale weg N268, tussen km 4.500 en km 6.500, de volgende verkeerstekens te verwijderen:

Km 4.500 – 6.400 inhaalverbod

- * Borden model F1 (Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen), voorzien van onderborden OB101.

Km 6.450 fiets/bromfietspad Rijpersweg

- * Bord model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- * Bord model G12a (Fiets/bromfietspad);
- * Haaientanden.

Op de provinciale weg N268, tussen km 4.500 en km 6.500, de volgende verkeerstekens te plaatsen:

Km 4.600 – km 4.760

- * doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990.

Km 5,050 – km 5.250

- * doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990.

Km 6.000 – km 6.400

- * doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990.

Km 6.475 nieuw fiets/bromfietspad Rijpersweg

- * Borden model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- * Borden model G12a (Fiets/bromfietspad);
- * Haaientanden.

De gehandhaafde en de te plaatsen verkeerstekens zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen van 09-03-2023, versie 3.1, blad nr. 4, 23-12-2022, versie 3, blad nr. 5 en 23-12-2022, versie 3, blad nr. 6.

's-Hertogenbosch, 18 april 2023.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

*M.J.A.J. Schoenmaker,
projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer*

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC te 'S-HERTOGENBOSCH

Wij vragen u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit. Ook dient u een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar hierin op te nemen.

Daarnaast vragen wij u vriendelijk om een kopie van dit besluit bij te voegen. Kunt u ons ook uw telefoonnummer geven? De provincie kan dan, mocht dit nodig zijn, u bellen om samen de beste aanpak van behandeling van uw bezwaarschrift te bespreken.

Meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften vindt u op www.brabant.nl/bezwaar.

U kunt het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e mailadres bezwaar@brabant.nl.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.



