

Verkeersbesluit rotonde Aardamseweg – Westkanaalweg

PZH-2023-828205848 / DOS-2022-0006363

Inleiding

Het voorrangskruispunt Aardamseweg – Westkanaalweg (N461) in Ter Aar is medio 2021 door de gemeente Nieuwkoop omgebouwd tot een enkelstrooksrotonde. Gemeenteraad Nieuwkoop heeft daartoe in 2017 een raadsbesluit genomen om de veiligheid van de Aardamseweg en het kruispunt Aardamseweg – Westkanaalweg (N461) te verbeteren. De veiligheid op het kruispunt voor met name het aantal jonge verkeersdeelnemers en de hoeveelheid verkeersdeelnemers tijdens de spitsperiode liet te wensen over. Ook ten behoeve van de komst van het Integraal Kind Centrum (IKC) in Ter Aar was het noodzakelijk om de verkeersveiligheid op het kruispunt Aardamseweg – Westkanaalweg (N461) te verbeteren. De aanleg van een rotonde was daarbij de beste optie. De rotonde moest gereed zijn, voordat het IKC in gebruik zou worden genomen. De provincie Zuid-Holland is de wegbeheerder van de rotonde en is daarmee het bevoegd gezag voor het nemen van het verkeersbesluit voor bijbehorende verkeersmaatregelen.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de opgavengerichte organisatie van de provincie Zuid-Holland, is deze bevoegdheid door de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om het kruispunt Aardamseweg – Westkanaalweg (N461) aan te passen naar een rotonde met bijbehorende verkeersmaatregelen.

Belangenafweging

Om de doorstroming en bruikbaarheid van de weg te waarborgen is een rotonde de meest geschikte kruispuntvorm bij het kruispunt van de Aardamseweg – Westkanaalweg (N461). De doorstroming voor doorgaand verkeer op de Aardamseweg zal licht afnemen door het afremmen voor de rotonde. De doorstroming vanuit de zijwegen (Westkanaalweg) verbetert daarentegen juist. Daarnaast is een rotonde een verkeersveiligere kruispuntvorm dan een voorrangskruispunt, wat zwaarder weegt dan de lichte afname van de doorstroming voor het doorgaand verkeer. Bovendien wordt de vrijheid van het verkeer door de rotonde beter gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen is de te nemen maatregel dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor de in de gemeente Nieuwkoop binnen de bebouwde kom gelegen rotonde Aardamseweg – Westkanaalweg (N461) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, aan te geven dat verkeer dat de rotonde nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - b. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het RVV de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
 - c. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van de rotonde, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - d. Door plaatsing van borden L2 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van zebra-markering op het wegdek, aan te geven dat verkeer dat de rotonde nadert en verlaat voorrang dient te verlenen aan overstekende voetgangers bij de voetgangersoversteekplaatsen.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland