

Besluit van gedeputeerde staten van Zeeland houdende wijziging van het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2023

Besluit van gedeputeerde staten van Zeeland van 21 maart 2023, nummer 268622, houdende wijziging van het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2023.

Gedeputeerde staten van Zeeland,

- overwegende dat het wenselijk is de bijzondere bepalingen voor verstrekking van subsidie ten behoeve van de ontwikkeling van hubs en deelmobiliteit in Zeeland, opgenomen in hoofdstuk 27 van het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2023, te wijzigen in verband met enkele technische en inhoudelijke wijzigingen;
- gelet op artikel 7 van de Algemene subsidieverordening Zeeland 2023;

besluiten vast te stellen de navolgende wijziging van het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2023:

Artikel I

Het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2023 wordt als volgt gewijzigd:

A.

Onderdeel k van artikel 27.1.1 vervalt, onder verlettering van onderdeel l en m tot k en l.

en

Onderdeel f van artikel 27.1.1 komt te luiden:

hub: reguliere hub en regionale hub.

B.

Artikel 27.1.6 komt te luiden:

Artikel 27.1.6 Aantal halte, hub en deelmobiliteitshub

Gedurende het tijdvak 2022-2024 wordt subsidie verleend voor maximaal vijf regionale hubs, acht reguliere hubs, tien haltes en dertig deelmobiliteitshubs.

C.

Artikel 27.2.5 komt te luiden:

Artikel 27.2.5 Hoogte van de subsidie

Het subsidiebedrag bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van:

- € 50.000,- voor de realisatie van een nieuwe halte;
- € 150.000,- voor de realisatie van een reguliere hub;
- € 300.000,- voor de realisatie van een regionale hub.

D.

Artikel 27.3.2 komt te luiden:

Artikel 27.3.2 Subsidieontvangers

Subsidie kan worden verstrekt aan gemeenten in de provincie Zeeland.

E.

Artikel 27.3.3 komt te luiden:

Artikel 27.3.3 Aanvullende subsidievoorwaarden deelmobiliteitshub

In aanvulling op het bepaalde in artikel 27.1.2, geldt voor de realisatie van een deelmobiliteitshub de volgende voorwaarden:

- voor fietsen, e-fietsen en e-scooters wordt een stalling gerealiseerd;
- voor e-deelvoertuigen wordt voldoende laadinfrastructuur gerealiseerd, met een aansluiting op het net;
- de realisatie van een deelmobiliteitshub dient conform toepassing van de landelijk vastgestelde mijksenaarstijl te gebeuren;
- de realisatie van een deelmobiliteitshub is binnen een jaar na indiening van de aanvraag om subsidie afgerond.

F.

Artikel 27.3.6 komt te luiden:

Artikel 27.3.6 Hoogte van de subsidie

Het subsidiebedrag bedraagt voor de realisatie van een deelmobiliteitshub maximaal 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van:

- a. € 20.000,- in het geval van een buurthub;
- b. € 35.000,- in het geval van een wijkhub;
- c. € 50.000,- in het geval van een regiohub.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin het wordt geplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van gedeputeerde staten van 21 maart 2023.

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. L.M.L.M. Prevaes, secretaris