

Verkeersbesluit tot het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u en diverse andere verkeersmaatregelen op N246 tussen HMP 37.0 en 37,3 te gemeente Alkmaar (Markenbinnen)

1972957/1972963

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Aanleiding

Het riool in Markenbinnen is in zeer slechte staat en is aan vervanging toe. Stadswerk072 gaat 23 januari 2023 starten met het vervangen van het oude voor een nieuw rioolstelsel voor een gedeelte van het dorp (gebied tussen Dorpsstraat 45 en Dorpsstraat 65). Om dit mogelijk te maken zal de calamiteitenroute aan de zuidzijde van Markenbinnen gebruikt worden voor aan- en afvoer van materiaal en materieel en ontsluiting van ca. 20 huishoudens. Om voor het werkverkeer en de bewoners een veilige tijdelijke aansluiting op de N246, wordt de snelheid tussen 37,0 en 37,3 verlaagd naar 50 km/u. Voor de vrachtwagens wordt er een verplichte rijroute ingesteld komende van het zuiden de bouwwinrit inrijden en bij het verlaten moet men naar het noorden rijden. De vrachtwagen kan keren bij de rotonde N246-Pontweg-Kogerpolder. Dit wordt aangegeven middels D5r (verplichte rijrichting) met onderbord pictogram "vrachtwagen". Hiervoor dient een verkeersbesluit te worden genomen.

De werkzaamheden duren van 6 februari tot medio mei 2023.

Maatregelen en motivering

De N246 is op de voornoemde locatie een gebiedsontsluitingsweg waar een maximumsnelheid van 80 km/u geldt. Op dit deel is tweerichtingsverkeer. Gedurende de werkzaamheden aan het riool zal de huidige uitrit fungeren als tijdelijke ontsluiting voor het bouwverkeer. De snelheid wordt verlaagd naar 50 km/u, zodat de bouwverkeer meer tijd heeft om de N246 op te draaien.

Om de veiligheid verder te verbeteren wordt er ook een verplichte rijrichting ingesteld. Het bouwverkeer moet vanuit het zuiden komen zodat ze zonder belemmering de bouwwinrit kunnen inrijden en bij het verlaten moet men naar het noorden rijden. De vrachtwagen kan keren bij de rotonde N246-Pontweg-Kogerpolder. Dit wordt aangegeven middels D5r (verplichte rijrichting) met onderbord pictogram "vrachtwagen".

Uit het Noorden komt een bord D6r, verplichte rijroute rechtdoor en rechtsaf met onderbord vrachtwagen ter hoogte van kruising Markervaart. Een bord omleiding voor de vrachtwagen hoe ze dan wel de bouwplaats kunnen bereiken. De route is N246 tot de kruising Nijverheidstraat- Industrieweg – Nijverheidsstraat – N246 – bouwuitrit.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Voor het plaatsen van bord A1 (50), D5r en D6r is een verkeersbesluit vereist. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvies van de politie. Deze heeft een positief advies gegeven.

Afweging belangen

De snelheidsverlaging verbetert de verkeersveiligheid zolang op dit gedeelte van de N246 de uitrit wordt gebruikt door het bouwverkeer. Een lagere snelheid is veiliger omdat verkeer dan meer tijd heeft om op elkaar te anticiperen. De afstand waarvoor de verlaagde snelheid geldt en de duur van de snelheidsverlaging is kort.

De verplichte rijroute voor het bouwverkeer (vrachtwagens) is voor het overige verkeer veiliger. Het bouwverkeer hoeft hierdoor geen rijbaan over te steken. Het bouwverkeer heeft de mogelijkheid om te keren bij de rotonde N246-Pontweg-Kogerpolder. Het verkeer komende uit het noorden zal worden

omgeleid om toch de via het zuiden de bouwuitrit te kunnen bereiken. De omleiding vanuit het noorden is wat langer, maar het komt de verkeersveiligheid wel ten goede.

Gelet op vorenstaande vinden wij de tijdelijke snelheidsverlaging naar 50 km/u en verplichte rijroute niet onevenredig bezwarend.

Bevoegdheid

De weg waar dit verkeersbesluit over gaat, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord A1 (50) van bijlage I van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen op de N246 tussen km 37,0 en 37,3. Deze maatregel gaat in vanaf 6 februari in en duurt tot medio mei 2023 of zoveel korter indien de werkzaamheden eerder zijn afgerond of zoveel langer indien noodzakelijk is,
2. door het plaatsen van bord D5r (verplichte rijrichting) met onderbord "vrachtwagen" van bijlage I van het RVV 1990,
3. door het plaatsen van bord D6r (verplichte rijrichting (rechtdoor en rechtsaf) met onderbord "vrachtwagen" van bijlage I van het RVV 1990.

Haarlem, 26 januari 2023

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,*

*sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik
dhr. D.J. Rus*

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.
Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

