

N395: Verkeersbesluit ex artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994

C2285100/5219537

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant***Overwegingen ten aanzien van het besluit**

De provinciale weg N395, tussen Hilvarenbeek (km 1,061) en Oirschot (km 14,357), wordt door de provincie Noord-Brabant gereconstrueerd om deze weg op het gebied van verkeersveiligheid te verbeteren.

De N395 doorsnijdt een drietal dorpskernen, te weten: Diessen, Middelbeers en Oostelbeers. Binnen die dorpskernen is er sprake van (semi-)gedeeld gebruik van de weg door gemotoriseerd verkeer en fietsers. Er is geen duidelijke scheiding tussen deze weggebruikers en is verbetering van de inrichting conform de principes van Duurzaam Veilig noodzakelijk.

De weg wordt binnen en buiten de bebouwde kom uniform ingericht als gebiedsontsluitingsweg. In die hoedanigheid is de N395 eerder al als voorrangsweg aangeduid. Binnen de bebouwde kommen wordt een aantal zijwegaansluitingen op de N395 uitgevoerd als in-/ uitrit. Buiten de bebouwde kom worden bestuurders van motorvoertuigen en fietsers en bromfietzers van elkaar gescheiden. Binnen de bebouwde kom worden bestuurders van motorvoertuigen en fietsers zoveel als mogelijk van elkaar gescheiden. Een uitzondering hierop is het gedeelte van de Hoogdijk, tussen de kruising met de Oranjestraat - Vestdijk en de rotonde Doornboomstraat - 't Ven in de kom van Middelbeers. Daar is de ruimte te beperkt om bestuurders van motorvoertuigen en fietsers van elkaar te scheiden. Voor de veiligheid van de fietsers worden aan beide zijden van de Hoogdijk fietsstroken aangebracht. Daarnaast worden op diverse locaties rotondes en middengeleiders aangelegd.

Om de oversteekbaarheid te verbeteren worden de rotondes in de kom van Middelbeers (Doornboomstraat, km 8,850 en Sportparklaan, km 9,450) en in de kom van Oostelbeers (Haagakkers, km 10,700) voorzien van voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden). Verder wordt daar waar inhalen gevaarlijk kan zijn een doorgetrokken (as-)streep aangebracht.

De bereikbaarheid voor landbouwverkeer van de Lange Dijk, tussen de Diessenseweg (N395) en de Hakvoortseweg, is gewaarborgd door het aanbrengen van onderborden onder de borden G12a (Fiets/bromfietspad) met daarop een tractorsymbool en de tekst 'toegestaan'. Landbouwvoertuigen mogen daardoor gebruik maken van het gedeelte van het fiets/bromfietspad tussen de Lange Dijk en de aansluiting ter hoogte van de Groenendaal te Hilvarenbeek (km 1,250 links).

In het kader van de reconstructie van de N395 hebben wij aan Arriva gevraagd haar dienstverlening aan te passen. Ter uitvoering daarvan heeft Arriva een vervoersplan gemaakt. Uit het vervoersplan blijkt dat verschillende bushaltes overbodig zijn omdat er bijna niemand instapt. Het gaat om de volgende halteparen: Van de Veldenweg te Diessen, Voorteindseweg te Middelbeers, Heiakkerweg te Middelbeers, Sportparklaan te Middelbeers en Beerseweg te Oostelbeers.

Aanvullend wordt in het plan het voorstel gedaan voor drie nieuwe locaties van halteparen. Het gaat om de volgende nieuwe halteparen: Hoogdijk en Sportparklaan te Middelbeers en Scheper te Oirschot. De nieuw te plaatsen bushaltes bieden een grote meerwaarde voor reizigers in verband met het verkorten van loopafstanden. Wij hebben met de gemeenten Hilvarenbeek en Oirschot en het Reizigers Overleg Brabant kennisgenomen van het voorstel van Arriva om de genoemde bushaltes te verwijderen en nieuwe bushaltes te realiseren. Voornoemde partijen hebben geen bezwaren tegen de wijzigingen geuit. De haltes worden veiliger ingericht en worden op plekken gesitueerd die veiliger zijn voor het verkeer.

Met dit verkeersbesluit beogen wij de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming op de N395 te waarborgen en de leefbaarheid te verbeteren.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een

verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Ondanks de zorgvuldige voorbereiding van het project is het voor ons niet duidelijk of er belanghebbenden zijn die een bijzonder, individueel belang hebben bij dit verkeersbesluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Daarom hebben we op 30 mei 2022 besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in artikel 3:10, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht toe te passen bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Rotondes:

De aansluiting van de provinciale weg N269 op de N395 in Hilvarenbeek (km 1,100) wordt verbeterd. Er komt een zogenaamde kluifrotonde (twee rotondes die met elkaar verbonden zijn), die de doorstroming en veiligheid op de weg verbetert.

Nabij de aansluiting met de Sportparklaan in Middelbeers (km 9,450) en bij de aansluitingen van woningbouwlocatie Haagakkers in Oostelbeers (km 10,700) worden eveneens rotondes gerealiseerd. De rotondes zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen en worden aangeduid door middel van borden model D1 van bijlage 1 van het RVV 1990. De voorrang wordt geregeld door middel van haaiantanden en borden model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Voetgangersoversteekplaatsen:

Om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor voetgangers te verbeteren worden de rotondes in Middelbeers (Doornboomstraat, km 8,850 en Sportparklaan km 9,450) en in Oostelbeers (Haagakkers, km 10,700) voorzien van voetgangersoversteekplaatsen.

Middengeleiders:

Op diverse locaties worden middengeleiders aangelegd om de verkeersveiligheid te verhogen en de oversteekbaarheid voor (brom-)fietsers en voetgangers te verbeteren. De middengeleiders zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen. Om de weggebruikers te attenderen op de aanwezigheid van de middengeleiders worden deze voorzien van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990. Daar waar (brom-)fietsers gebruik maken van de middengeleiders om over te steken, moeten ze voorrang verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan van de N395. De voorrang wordt geregeld door middel van haaiantanden en borden model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Fietspaden en fietsstroken:

Binnen de bebouwde kommen van Diessen, Oostelbeers en Middelbeers moeten bromfietsers gebruik maken van de hoofdrijbaan. Alleen fietsers mogen daar gebruik maken van de verplichte fietspaden. De borden model G12a worden daarom verwijderd en vervangen door borden model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Op het gedeelte van de Hoogdijk, tussen de kruising met de Oranjestraat - Vestdijk (km 8,420) en de rotonde Doornboomstraat - 't Ven (km 8,850) in de kom van Middelbeers, wordt de aanduiding van fietsstroken op het wegdek geplaatst. Deze fietsstroken zijn door middel van een onderbroken streep gescheiden van de rijbaan. Andere weggebruikers mogen deze fietsstroken alleen gebruiken om overheen te rijden.

Het fiets/bromfietspad tussen de aansluiting met de Beerschotseweg (km 13,400) en Oirschot (km 14,357) wordt tweerichtingsverkeer en wordt als zodanig aangeduid met borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990. Het fiets/bromfietspad komt geheel aan de noordzijde van de N395 te liggen.

Doorgetrokken streep:

Daar waar inhalen vanuit verkeersveiligheid ongewenst is, wordt een asmaking aangebracht in de vorm van een doorgetrokken streep op het wegdek. Inhalen is daar niet meer toegestaan.

Bushaltes:

In overleg met de gemeenten Hilvarenbeek en Oirschot en het Reizigers Overleg Brabant worden enkele bushaltes verwijderd en nieuwe bushaltes gerealiseerd. Tegen het fysiek opheffen en realiseren van bushalteplaatsen is overigens geen bezwaar en beroep mogelijk.

De borden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 (Bushalte) hebben uitsluitend tot doel te voorkomen dat de nieuwe halteplaatsen voor andere doeleinden worden gebruikt dan voor het onmiddellijk laten in- of uitstappen van passagiers. De gehandhaafde en de nieuwe halteplaatsen zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Verwijderen verkeerstekens:

Binnen de bebouwde kommen van Diessen, Middelbeers en Oostelbeers wordt een aantal zijwegaansluitingen op de N395 uitgevoerd als in-/ uitrit. Hierdoor kunnen de daar aanwezige verkeerstekens, zoals borden model B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden, worden verwijderd. Hier geldt immers de regel met betrekking tot bijzondere manoeuvres. Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren moeten het overige verkeer voor laten gaan.

Als gevolg van de (Duurzaam Veilige) inrichting van de N395 kan de destijds ingestelde maximumsnelheid van 60 km per uur ten oosten van Diessen, tussen de Turkaweg (km 3,950) en de Ansbaldweg (km 4,900) komen te vervallen. De destijds geplaatste borden model A1 (60) en A2 (einde 60) van bijlage 1 van het RVV 1990 worden verwijderd.

Door het aanbrengen van doorgetrokken strepen kunnen de borden model F1 en F2 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden verwijderd.

Op de bij dit besluit behorende tekeningen zijn zowel de bestaande als de nieuw te plaatsen verkeersstekens ingetekend.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op 18 oktober 2022 overleg plaatsgevonden met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant en de korpschef van de politie Oost-Brabant.

Overleg gemeenten

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is het ontwerp verkeersbesluit op 18 mei 2022 voorgelegd aan de gemeenten Hilvarenbeek en Oirschot. De gemeenten hebben geen opmerkingen op het voorgenomen verkeersbesluit kenbaar gemaakt.

Openbare voorbereiding

Op grond van artikel 3:11, eerste lid, van de Awb werd het ontwerp verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage gelegd.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:12, eerste lid, van de Awb, werd de bekendmaking van de terinzagelegging gepubliceerd in het provinciaal blad van 16 december 2022, nr. 14914.

Zienschijzen

We hebben geen zienschijzen ontvangen.

Besluiten

- Op de provinciale weg N395, tussen Hilvarenbeek (km 1,061) en Oirschot (km 14,357), de hierna genoemde verkeerstekens te verwijderen:
Verkeersborden model:
 - A1 (Maximumsnelheid) 60;
 - A2 (Einde maximumsnelheid) 60;
 - B1 (Vorrangsweg);

- B6, van bijlage 1 van het RVV 1990 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- B7 (Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- C15 (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- C16 (Gesloten voor voetgangers);
- model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven);
- D6 (Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven);
- F1 (Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) en onderbord OB101 (inhalen landbouwverkeer toegestaan);
- F2 (Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)
- G7 (Voetpad);
- G12a (Fiets/bromfietspad);
- L3b (Bushalte).

Verkeerstekens op het wegdek, artikel 12 BABW:

- haaiantanden.

2. Op de provinciale weg N395, tussen Hilvarenbeek (km 1,061) en Oirschot (km 14,357), de hierna genoemde verkeerstekens te plaatsen:

Verkeersborden, model:

- B6, van bijlage 1 van het RVV 1990 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- C15 (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- D1 (Ronde; verplichte rijrichting);
- D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- D3 (Bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan);
- G7 (Voetpad);
- G11 (Verplicht fietspad);
- G12 (Einde verplicht fietspad);
- G12a (Fiets/bromfietspad), al dan niet voorzien van onderborden;
- G12b (Einde fiets/bromfietspad);
- L3b (Bushalte).

Verkeerstekens op het wegdek (artikel 12 BABW):

- aanduiding van fietsstroken;
- voetgangersoversteekplaatsen;
- doorgetrokken strepen;
- haaiantanden.

De gehandhaafde en de te plaatsen verkeerstekens zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen van 21-04-2022, blad nr. 1 tot en met blad nr. 23, met registratienummers CEP.04072-N395-TEK-370-01 tot en met CEP.04072-N395-TEK-370-23.

's-Hertogenbosch, 7 februari 2023.

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,*

*M.J.A.J. Schoenmaker,
projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer*

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit kunnen op grond van artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken beroep instellen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 70584, 5201 CZ te 's-Hertogenbosch. De beroepstermijn begint te lopen op de dag na de bekendmaking van dit besluit.

U dient een kopie van dit besluit met uw beroepschrift mee te zenden naar de rechtbank. Het toezenden van alle op de zaak betrekking hebbende stukken is niet nodig. Deze stukken zal de rechtbank bij ons college opvragen.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.















