

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 22 november 2023, inzake de onttrekking aan de openbaarheid in de zin van de Wegenwet van een gedeelte van de aansluiting van de Molendijk aan de N 215, gelegen ter hoogte van hectometerpunt 23.6 in de gemeente Goeree-Overflakkee. (DOS-2023-0002726, PZH-2023-831978307)

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Overwegende:

dat de N215 een provinciale en doorgaande oost-westelijke verbindingsweg is tussen de N59 bij Oude-Tonge en de N57 bij Stellendam en Goedereede. De provincie Zuid-Holland werkt al enige tijd aan de verbetering van de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de N215. In dat kader is onder meer tussen de plaatsen Melissant en Dirksland en tussen N215 km. 12,20 en 17,50 een omlegging van de N215 gerealiseerd. Daarbij is de weg ook gedeeltelijk voorzien van parallelwegen.

dat het gedeelte van de N215 globaal gelegen tussen Middelharnis en Nieuwe-Tonge nog moet worden aangepast. De weg ligt in dit gedeelte buiten de bebouwde kom en is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u. Ter hoogte van het dorp Nieuwe-Tonge geldt een aangepaste snelheid van maximaal 60 km/u (ingesteld als tijdelijke maatregel gezien de onveilige situatie ter plekke en wachtend op een structurele oplossing).

dat er sprake is van veel onveilige aansluitingen tussen de parallelweg en de N215 op het tracé tussen Middelharnis en Oude-Tonge. Deze aansluitingen zijn niet zijn vormgegeven als volledige aansluitingen, kennen lage intensiteiten, en leiden tot ongewenste afslaan bewegingen en stilstaande voertuigen op de N215. Het aantal directe aansluitingen op de hoofdrijbaan van de N215 tussen Middelharnis en Nieuwe-Tonge wordt sterk teruggebracht tot drie hoogwaardige aansluitingen, namelijk bij de Vroonweg middels een uitbuiging van de parallelweg, bij bedrijventerrein De Tram middels een turbotronde en bij Oudelandsedijk in Nieuwe-Tonge middels een ongelijkvloers kruispunt.

dat deze maatregelen, waaronder het saneren van directe aansluitingen tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan N215, leiden tot een verbetering van de doorstroming van het verkeer, de verbetering van de bereikbaarheid van de aanliggende plaatsen, de verbetering van de leefbaarheid op de Molendijk in Nieuwe-Tonge en tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

dat In het dorp Nieuwe-Tonge de Molendijk ligt, die met een voorrangskruising aansluit op de N215.

dat de Molendijk één van de twee aansluitingen is op de N215 en als zodanig ongeschikt is voor die functie. De Molendijk is te smal en de oudere huizen staan zeer dicht op de rijbaan.

dat er op de Molendijk sprake is van een leefbaarheidsprobleem (problemen met de verkeersveiligheid, problemen met geluidsoverlast, problemen met luchtkwaliteit en problemen door trillingen door zwaar verkeer). De verkeersintensiteiten op de Molendijk zijn te hoog. De gemeente Goeree-Overflakkee, als mede-initiatiefnemer, wil graag dat deze problematiek wordt opgelost.

dat de Molendijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Daarom is er slechts één toegangsweg naar Nieuwe-Tonge (Korteweegje) beschikbaar. Om te voorkomen dat alle verkeer van en naar Nieuwe-Tonge via het Korteweegje moet rijden (en daar weer nieuwe leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen veroorzaakt), wordt er een nieuwe ontsluitingsweg van de Oudelandsedijk naar Aelbrechtstraat in Nieuwe-Tonge aangelegd. Op die wijze wordt het verkeer weer goed over geheel Nieuwe-Tonge verdeeld en ontstaan er geen nieuwe problemen

dat als gevolg van de hierboven genoemde maatregelen een gedeelte van de aansluiting van de Molendijk aan de N 215, gelegen ter hoogte van hectometerpunt 23.6 in de gemeente Goeree-Overflakkee verwijderd moeten worden. De aansluiting is een openbare weg in de zin van de Wegenwet, die zijn functie zal verliezen en dient daarom formeel aan het openbaar verkeer te worden onttrokken.

dat de aansluiting bij de Provincie Zuid-Holland in beheer en onderhoud is en deze aansluiting ingevolge artikel 8, tweede lid van de Wegenwet alleen aan het openbaar verkeer onttrokken kan worden door een besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland. Op 20 december 1996, provinciaal blad nummer

7 van 1997 hebben Provinciale Staten een delegatiebesluit genomen waaruit volgt dat Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bevoegd zijn om aansluitingen aan het openbaar verkeer te onttrekken.

dat aan het openbaar verkeer te onttrekken gedeelte van de Molendijk aan de N215 en de alternatieve routes voor het gemotoriseerde verkeer staan aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. BH6415-RHD-ZZ-XX-DR-C-1701.

dat het snelverkeer dat thans gebruik maakt van de aan het openbaar verkeer te onttrekken aansluiting aan de N 215, na de daadwerkelijke verwijdering van de aansluiting de vervangende routes zal dienen te gebruiken zoals deze staan zijn aangegeven op de voormelde tekening. Voor het langzame verkeer heeft de onttrekking van de aansluiting geen gevolgen.

dat voor het snelverkeer dat vanuit het zuiden vanaf de N215 naar de Molendijk gaat, de maximale omrijdafstand 2.1 km bedraagt in de nieuwe situatie. Tegenover deze omrijdafstand staat een verbetering van de leefbaarheidsproblemen op de Molendijk een verbetering van de verkeersveiligheid.

dat conform bestaande rechtspraak op dit gebied een wegbeheerder (i.c. de provincie) een weg aan de openbaarheid mag onttrekken, indien er een overwegende reden bestaat, terwijl het algemeen belang zich niet mag verzetten tegen het onttrekken aan de openbaarheid van de weg. De overwegende reden bestaat in dit geval uit een openbaar belang te weten, de een verbetering van de verbetering van de leefbaarheidsproblemen op de Molendijk een verbetering van de verkeersveiligheid

dat aan deze wegonttrekking derhalve een overwegende reden ten grondslag ligt, terwijl het algemeen belang niet wordt geschaad, omdat er omleidingsroutes beschikbaar zijn.

dat het ontwerpbesluit overeenkomstig in het bepaalde van de Algemene wet bestuursrecht zes weken digitaal en fysiek ter inzage heeft gelegen van 7 augustus 2023 tot en met 18 september 2023 en belanghebbenden hierbij in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze schriftelijke en mondeling naar voren te brengen. Dat hiervan geen gebruik is gemaakt.

Gelet op het bepaalde in artikel 8, tweede lid van de Wegenwet;

Besluiten

aan de openbaarheid te onttrekken van de N215 een gedeelte van de aansluiting van de Molendijk, gelegen ter hoogte van hectometerpunt 23.6 in de gemeente Goeree-Overflakkee. Dit is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. BH6415-RHD-ZZ-XX-DR-C-1701

Hoogachtend,

*Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,*

*drs. M.J.A. van Bijnen MBA
secretaris*

Waar kunt u het besluit inzien?

Het besluit ligt ter inzage vanaf maandag 11 december 2023 tot en met maandag 22 januari 2024 ter inzage

Het besluit en de tekening zijn digitaal te raadplegen op de provinciale website: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegverkeer/alle-n-wegen/wegen/n215/terinzagelegging-besluit-inzake-onttrekking/>

Het besluit en de bijbehorende tekening kan fysiek worden ingezien op onderstaande kantoorlocaties:

- Het Loket, Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag.
- Gemeentehuis Goeree-Overflakkee, Koningin Julianaweg 45, 3241 XB Middelharnis

Hoe dient u een beroep in?

Tijdens de periode van terinzagelegging staat tegen dit besluit ingevolge artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending beroep open bij de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag). Behalve schriftelijk kunnen belanghebbenden ook digitaal beroep instellen. Hiervoor is een DigiD vereist. Zie hiervoor de website van de Rechtbank Den Haag. (<https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>)

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als beroep is ingesteld – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Bijlage 1 Situatietekening

