

## Nautische Verordening Fryslân 2023

Provinciale Staten van Fryslân,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten, d.d. 1-11-2022;

gelet op de artikelen 105, 143, 150 en 152 van de Provinciewet, artikel 2, derde en vierde lid, en artikel 42 van de Scheepvaartverkeerswet en artikel 142 van het Wetboek van Strafvordering

overwegende dat:

- in de Vaarwegenverordening Fryslân 2014 het vaarwegbeheer en het nautisch beheer is geregeld;
- vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet het vaarwegbeheer in de Omgevingsverordening wordt geregeld;
- het wenselijk blijft (aanvullende) regels te stellen ten behoeve van het nautisch beheer,

**B e s l u i t e n**

vast te stellen de volgende verordening:

### Nautische Verordening Fryslân 2023.

#### Artikel 1: Begripsbepalingen

1. De in deze verordening gehanteerde begrippen hebben dezelfde betekenis als in de Scheepvaartverkeerswet of, als een definitie in die wet ontbreekt, het Binnenvaartpolitiereglement, alsmede als de begrippen in de Omgevingsverordening Fryslân, behoudens voor zover daarvan hieronder uitdrukkelijk wordt afgeweken.
2. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
  - a. Gedeputeerde Staten: het college van Gedeputeerde Staten van Fryslân;
  - b. Nautisch beheer: de overheidszorg voor de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen en meren, met het oog op de belangen bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet;
  - c. Nautisch beheerder: bestuursorgaan dat, ingevolge artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet, gelezen in samenhang met artikel 3 van deze verordening, bevoegd gezag is voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet en de daarop berustende bepalingen;
  - d. Scheepvaartweg: voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaande binnenwateren in de provincie Fryslân, daaronder begrepen de daarin aanwezige waterstaatswerken. In de hierna volgende artikelen wordt onder scheepvaartweg niet begrepen een scheepvaartweg van lijst B;
  - e. Waterstaatswerk: een in een scheepvaartweg gelegen brug, sluis, stuw, aquaduct of ander civiel kunstwerk, inclusief bedieningsruimten, geleidewerken en brug- en sluishoofden.

#### Artikel 2: Doel van de verordening

Deze verordening heeft tot doel aanvullende regels te stellen in het belang van het nautisch beheer.

**Artikel 3: Aanwijzing bevoegd gezag op grond van artikel 2, derde lid, Scheepvaartverkeerswet**  
Gedeputeerde Staten worden aangewezen als nautisch beheerder voor scheepvaartwegen op lijst C.

#### Artikel 4: Onttrekken van een scheepvaartweg aan het openbaar scheepvaartverkeer

1. Gedeputeerde Staten kunnen een scheepvaartweg geheel of gedeeltelijk aan het openbaar scheepvaartverkeer onttrekken.
2. Op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in het eerste lid is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

#### Artikel 5: Bedieningstijden van bruggen en sluisen

Gedeputeerde Staten stellen de bedieningstijden vast van de beweegbare bruggen en van de sluisen in beheer bij de provincie Fryslân.

### **Artikel 6: Maximale afmetingen**

1. Gedeputeerde Staten kunnen regels stellen met betrekking tot maximale lengte, breedte, hoogte boven water en diepgang van een schip of samenstel.
2. Het is verboden om aan het scheepvaartverkeer deel te nemen als niet wordt voldaan aan de bij nadere regels, als bedoeld in het eerste lid, vastgestelde maximale afmetingen.
3. Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van het verbod in het tweede lid.
4. Een schip of samenstel voldoet aan de krachtens het eerste lid gestelde afmetingen, wanneer deze wordt aangemerkt als bijzonder transport en daaraan een vergunning is verstrekt op grond van artikel 1.21, tweede lid, Binnenvaartpolitiereglement, waarin de lengte, breedte, hoogte boven het water en diepgang van de vaarwegen en kunstwerken op de door het schip of samenstel af te leggen route in aanmerking zijn genomen.

### **Artikel 7: Vaarverbod en vaarbeperking**

1. Gedeputeerde Staten kunnen in het belang van het nautisch beheer scheepvaart op scheepvaartwegen verbieden of beperken in verband met:
  - a. ijsvorming
  - b. hoogwater of de onmiddellijke dreiging daarvan;
  - c. calamiteiten of de onmiddellijke dreiging daarvan;
  - d. een andere dringende reden.
2. Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van een op grond van een in het eerste lid ingesteld verbod of opgelegde beperking.

### **Artikel 8: Verhaalplicht**

Een schip, drijvende inrichting of drijvend voorwerp moet op gebod van Gedeputeerde Staten worden verhaald:

- a. indien onderhoud van een vaarweg of bijbehorend werk dat nodig maakt;
- b. ter voorkoming van hinder met het oog op mogelijk ijsverkeer;
- c. ter voorkoming van schade aan een waterstaatswerk;
- d. indien dit anderszins in het belang is van het nautisch beheer.

### **Artikel 9: Veiligheid bij bruggen, sluizen en andere waterstaatswerken**

1. Het is eenieder verboden om te sportvissen op of vanaf een bedienbaar waterstaatswerk.
2. Het is eenieder verboden te magneetvissen op, vanaf of binnen 50 meter aan weerszijden van een waterstaatswerk.
3. Het is eenieder verboden om zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze op te houden op een waterstaatswerk.

### **Artikel 10: Ontheffing**

1. Aan een ontheffing kunnen in het belang van het nautisch beheer voorschriften en beperkingen worden verbonden.
2. Een ontheffing kan worden geweigerd, gewijzigd of ingetrokken in het belang van het nautisch beheer.

### **Artikel 11: Toezicht en opsporing**

1. Met het toezicht op de naleving van de bij of krachtens deze verordening gestelde bepalingen zijn belast de door Gedeputeerde Staten aangewezen functionarissen en de algemene opsporingsambtenaren.
2. Met de opsporing van de in deze verordening strafbaar gestelde feiten zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de door Gedeputeerde Staten aangewezen buitengewone opsporingsambtenaren. Deze ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.
3. Van een aanwijzing als bedoeld in het eerste en tweede lid wordt mededeling gedaan in het provinciaal blad.

### **Artikel 12 Strafbaarstelling**

Overtreding van een bepaling van deze verordening is een strafbaar feit.

### **Artikel 13: Strafbepaling**

Overtreding van de artikelen 6,7,8 en 9 alsmede een aan de ontheffing verbonden voorschrift of beperking, als bedoeld in artikel 10, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een

geldboete van de tweede categorie, zoals bedoeld in artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover daarin niet is voorzien door of krachtens een bij wet gestelde bepaling.

#### **Artikel 14: Intrekking verordening**

De Vaarwegenverordening Fryslân 2014 wordt ingetrokken voor zover intrekking daarvan niet heeft plaats gevonden bij de inwerkingtreding van de Omgevingsverordening Fryslân.

#### **Artikel 15:**

1. De door Gedeputeerde Staten vastgestelde en voor de inwerkingtreding van deze verordening geldende bedieningstijden worden geacht te zijn vastgesteld op grond van artikel 5 van deze verordening.
2. Op besluiten genomen op grond van hoofdstuk 4 van de Vaarwegen-verordening Fryslân 2014 blijft het recht van toepassing zoals dit gold voor de datum van inwerkingtreding van deze verordening.
3. Besluiten van Gedeputeerde Staten op basis van artikel 4.2 Vaarwegenverordening Fryslân, geldend op het tijdstip direct voorafgaand aan de inwerkingtreding van deze verordening, worden geacht te zijn genomen op grond van artikel 6 van deze verordening.

#### **Artikel 16: Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op dezelfde dag dat de Omgevingswet in werking treedt. Voor zover de bekendmaking van deze verordening na deze dag plaatsvindt, werkt deze verordening terug tot de dag waarop de Omgevingswet in werking treedt.

#### **Artikel 17: Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als: Nautische Verordening Fryslân 2023.

*Leeuwarden, 21 december 2022,*

*Provinciale Staten van Fryslân,*

*Voorzitter,  
drs. A.A.M. Brok*

*griffier,  
A.G. Rosier*

## **Toelichting Nautische Verordening 2023.**

### **I. Algemeen**

In de Vaarwegenverordening Fryslân 2014 was zowel het vaarwegbeheer als het nautisch beheer geregeld. Met het vaststellen van de Omgevingsverordening Fryslân is ervoor gekozen om het vaarwegbeheer in die verordening te regelen en het nautisch beheer onder te brengen in een nieuwe Nautische verordening.

Vaarwegbeheer: overheidszorg gericht op de instandhouding, bruikbaarheid en bescherming van het profiel van een vaarweg, uitgezonderd het beheer van de sluizen en de bruggen. (Definitie omgevingsverordening);

Onder nautisch beheer wordt begrepen: de overheidszorg voor de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen, met het oog op de belangen als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet. (Definitie nautische verordening).

Artikel 145 Provinciewet bepaalt dat Provinciale Staten de verordeningen maken die zij in het belang van de provincie nodig oordelen. Provinciale Staten moeten met hun verordende bevoegdheid binnen de algemene taakomschrijving van artikel 105, eerste lid, Provinciewet, blijven: 'de huishouding van de provincie'. De term 'huishouding' betekent een zekere begrenzing van die bevoegdheid: verordeningen moeten zich beperken tot het provinciaal belang en mogen volgens vaste jurisprudentie niet treden in de 'bijzondere belangen van ingezetenen'.

Naast deze autonome verordende bevoegdheid kent artikel 118 van de Provinciewet aan Provinciale Staten ook een aanvullende verordende bevoegdheid toe. De Scheepvaartverkeerswet bevestigt die bevoegdheid door in artikel 42 te bepalen:

*De bevoegdheid van provinciale staten, gemeenteraden, waterschappen en havenschappen tot het stellen van regels blijft ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet, gehandhaafd, voorzover die regels niet in strijd zijn met de bij of krachtens deze wet gestelde regels.*

Met de Nautische verordening wordt aan de autonome respectievelijke aanvullende verordende bevoegdheid van Provinciale Staten invulling gegeven door regels te stellen omtrent het nautisch beheer. Ook is voorzien in de aanwijzing van het bevoegd gezag.

Omdat het gaat om aanvullende regelgeving wordt, voor wat betreft de gehanteerde begrippen, in deze verordening en toelichting zoveel mogelijk aangesloten bij de begrippen uit de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement en, als daar een definitie ontbreekt, bij de Omgevingsverordening Fryslân. Daar waar een definitie met reden is aangepast, is de definitie opgenomen in de begrippenlijst.

Vaarweg beheer versus Nautisch beheer.

In de Omgevingsverordening Fryslân is vaarwegbeheer omschreven als: de overheidszorg, gericht op de instandhouding, bruikbaarheid en bescherming van het profiel van een vaarweg, uitgezonderd het beheer van de sluzen en de bruggen.

Vaarweg is in de Omgevingsverordening Fryslân gedefinieerd als: elk binnen de provincie gelegen water dat openstaat voor het openbaar scheepvaartverkeer, voor zover vermeld op lijst A, lijst B, lijst C, of lijst D, die onderdeel uitmaken van Omgevingsverordening Fryslân.

De toedeling van het vaarwegbeheer is geregeld in artikel 7.19 van de Omgevingsverordening Fryslân. Het nautisch beheer volgt voor de lijsten A en D deze toedeling, hetgeen concreet betekent dat Gedeputeerde Staten nautisch beheerder zijn voor alle in lijst A en D opgenomen scheepvaartwegen en meren, omdat de Omgevingsverordening Fryslân Gedeputeerde Staten aanwijst als vaarwegbeheerder voor lijst A en D.

Ingevolge artikel 2, derde lid, Scheepvaartverkeerswet dienen Provinciale Staten voor de situatie dat een waterschap vaarwegbeheerder is een nautisch beheerder aan te wijzen. Provinciale Staten achten het in het belang van de eenheid van de ordening van het vaarwegverkeer in Fryslân niet wenselijk dat het dagelijks bestuur van het Wetterskip Fryslân nautisch beheerder is. Om die reden wordt in artikel 3 van deze verordening Gedeputeerde Staten aangewezen als bevoegd nautisch gezag voor die categorie vaarwegen waarvoor in de Omgevingsverordening Fryslân het waterschapsbestuur van Wetterskip Fryslân als vaarwegbeheerder is aangewezen (lijst C).

Met gebruikmaking van de mogelijkheid in artikel 2.18, tweede lid van de Omgevingswet is het beheer van regionale wateren met inachtneming artikel 2 van de Waterschapswet toegedeeld aan andere openbare lichamen, namelijk gemeente Harlingen en provincie Overijssel. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen en Gedeputeerde Staten van Overijssel zijn het bevoegd gezag voor het nautisch beheer van de in lijst B opgenomen scheepvaartwegen. Tot slot is er nog een restcategorie. Dit zijn de voor het openbaar verkeer openstaande vaarwegen die niet op de lijsten A tot en met D van Omgevingsverordening Fryslân voorkomen. Dat gaat om die wateren die wel een scheepvaartweg zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet, omdat ze in praktische zin openstaan voor openbaar scheepvaartverkeer, maar die geen beheer kennen.

Het vaarwegbeheer en nautisch beheer in een schema:

	<b>Vaarwegbeheer o.b.v. Omgevingswet</b>	<b>Nautisch beheer o.b.v. Scheepvaartverkeerswet</b>
<b>lijst A</b>	- Provinciebestuur  (art. 2.18, lid 1, onder d, onder 1, Omgevingswet juncto art. 7.19 Omgevingsverordening Fryslân)	- Gedeputeerde Staten van Fryslân  (art 2, lid 1, sub a, onder 2 Scheepvaartverkeerswet)
<b>lijst B</b>	- Gemeentebestuur  (art. 2.16, lid 1, onder a, onder 4, Omgevingswet juncto art. 7.19 Omgevingsverordening Fryslân) &	- College burgemeester & wethouders i.c. van gemeente Harlingen  (art 2, lid 1, sub a, onder 3 Scheepvaartverkeerswet) &

	- Provinciebestuur (art. 2.18, lid 1, onder d, onder 1, Omgevingswet juncto art. 7.19 Omgevingsverordening Fryslân)	- Gedeputeerde Staten i.c. van Overijssel (artikel 2, lid 1, onder a, onder 2 Scheepvaartverkeerswet)
<b>lijst C</b>	- Waterschapsbestuur (art. 2.17, lid 1, onder a, onder 1, Omgevingswet juncto art. 7.19 Omgevingsverordening Fryslân)	-Gedeputeerde Staten van Fryslân (art 2, lid 3, Scheepvaartverkeerswet juncto art. 3 Nautische Verordening Fryslân 2023)
<b>lijst D (Friese Meren)</b>	- Provinciebestuur (art. 2.18, lid 1, onder d, onder 1, Omgevingswet juncto art. 7.19 Omgevingsverordening Fryslân)	- Gedeputeerde Staten van Fryslân (art 2, lid 1, sub a, onder 2, Scheepvaartverkeerswet)
<b>restcategorie</b>	-Vaarwegbeheerder niet aangewezen (Geen lijst A t/m D-scheepvaartweg of meer)	- Colleges van burgemeester & wethouders (art 2, lid 1, sub b, Scheepvaartverkeerswet)

## II. Artikelsgewijze toelichting

### Artikel 1 Begripsbepalingen

Voor de begrippen in deze verordening is zoveel mogelijk aangesloten bij de begrippen die in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en de Omgevingsverordening Fryslân worden gebruikt. Dit betekent bijvoorbeeld dat de begrippen 'schip' en 'samenstel' in deze verordening niet afzonderlijk zijn gedefinieerd, maar hieronder wordt verstaan hetgeen in art. 1.01, sub A en B van het Binnenvaartpolitiereglement wordt begrepen.

Van een enkel begrip is de definitie in deze verordening afwijkend van voormelde wet- en regelgeving. Een voorbeeld is de definitie van 'scheepvaartweg'. Hierbij wordt nadrukkelijk aangetekend dat scheepvaartwegen die zijn opgenomen op lijst B voor de toepassing van de artikelen 2 en verder niet als scheepvaartweg in de zin van deze verordening worden beschouwd.

Definities die niet voorkomen in voormelde wet- en regelgeving zijn afzonderlijk in deze verordening gedefinieerd. Voorbeelden hiervan zijn: nautisch beheer en nautisch beheerder.

De definitie van waterstaatswerk wijkt ook af van de definitie van de Omgevingswet. Een waterstaatswerk is in deze verordening een civiel kunstwerk inclusief de bedieningsruimten, geleidewerken en brug- en sluishoofden.

### Artikel 2 Doel van de verordening

De Scheepvaartverkeerswet en hierop gebaseerde regelgeving, waaronder het Binnenvaartpolitiereglement, bevatten bepalingen over het nautisch beheer. Zoals toegelicht in het algemeen deel van deze toelichting kunnen Provinciale Staten aanvullende regels vaststellen, toegespitst op de provinciale vaarwegen in het belang van het nautisch beheer. Deze verordening voorziet hierin.

### Artikel 3 Aanwijzing bevoegd gezag

Op grond van artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van de Scheepvaartverkeerswet zijn Gedeputeerde Staten bevoegd gezag voor de scheepvaartwegen in beheer bij de provincie. In het derde lid van deze bepaling staat dat ten aanzien van een scheepvaartweg in beheer bij een waterschap provinciale staten bepalen wie het bevoegd gezag is. In artikel 3 van deze verordening is hieraan invulling gegeven door Gedeputeerde Staten aan te wijzen.

### Artikel 4 Onttrekken scheepvaartweg aan het openbaar scheepvaartverkeer

Op grond van de Wegenwet kunnen Provinciale Staten besluiten een weg, in beheer bij de provincie, aan de openbaarheid te onttrekken. Voor scheepvaartwegen ontbreekt een dergelijke bepaling in de Scheepvaartverkeerswet.

In deze verordening wordt, met uitzondering van scheepvaartwegen op lijst B, onder een scheepvaartweg begrepen een voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaand binnenwater in de provincie Fryslân.

Uit het oogpunt van nautisch beheer kunnen Provinciale Staten op grond van deze bepaling besluiten dat een scheepvaartweg - geheel of gedeeltelijk – zijn openbare karakter verliest. Dat kan bijvoorbeeld omdat de vaarweg in onbruik is geraakt of uit het oogpunt van ruimtelijke ordening een nieuw maatschappelijk doel moet dienen.

Aan een besluit om een scheepvaartweg aan de openbaarheid te onttrekken gaat altijd een zienswijze-procedure vooraf, waarbij is aangesloten bij afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

#### Artikel 5 Bedieningstijden bruggen en sluisen

De bedieningstijden van de beweegbare bruggen en van de sluisen in beheer bij de provincie Fryslân worden door Gedeputeerde Staten vastgesteld. De bedieningstijden worden kenbaar gemaakt in het provinciaal blad, op de website van de provincie, alsmede in de Watersportapp.

Naast het vaststellen van bedieningstijden kan er ook sprake zijn van schutbeperkingen tijdens de bedieningsuren van een sluis. Omstandigheden, zoals extreem weer of droogte kunnen het noodzakelijk maken om bijvoorbeeld recreatievaart de clusteren, zodat er alleen met volle sluisen wordt geschut. Of dat er alleen geschut mag worden afhankelijk van het tij. De meest zware maatregel is het tijdelijk stoppen met schutten. De veiligheid van de scheepvaart, het beschermen van het kunstwerk zelf speelt hier een rol, maar ook het tegen gaan van verzilting in de boezem in extreem droge perioden.

Verder kunnen onderhoud en reparaties tijdelijk van invloed zijn op bediening van bruggen en sluisen. Afwijkingen op het normale bedieningsregiem worden altijd kenbaar gemaakt met een scheepvaartbericht.

#### Artikel 6 Maximale afmetingen

Artikel 6 handelt over zogenoemde 'overmaatse schepen' en is het provinciaal equivalent van artikel 9.02 van het Binnenvaartpolitiereglement. Op grond van die laatste bepaling moet een schip of samenstel zich houden op de bij ministeriële regeling vastgestelde vaarwegen en kunstwerken aan de in die regeling aangegeven grootste lengte, breedte en diepgang: de Regeling communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren. Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van de in deze Regeling opgenomen afmetingen.

Het spreekt voor zich dat het vaststellen van maximale afmetingen maatwerk per scheepvaartweg vergt en aan wijziging onderhevig kan zijn. Er is dan ook vanaf gezien om die afmetingen in deze verordening te regelen. Daarom voorziet artikel 6 in een delegatiebepaling, op grond waarvan Gedeputeerde Staten nadere regels kunnen stellen omtrent de maximale afmeting van schepen en samenstellen op provinciale scheepvaartwegen.

Het is op grond van deze verordening verboden om aan het scheepvaartverkeer deel te nemen als de door Gedeputeerde Staten bij nadere regels vastgestelde maximale afmetingen worden overschreden. Dat verbod is niet absoluut. Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van het verbod, waarmee tegemoet wordt gekomen aan de behoefte van maatwerk. Voorschriften of beperkingen die aan een ontheffing kunnen worden verbonden kleuren dat maatwerk verder in.

Gedeputeerde Staten kunnen hun beleid omtrent ontheffing verlening vastleggen in beleidsregels als bedoeld in artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht.

Een ontheffing voor een "overmaats schip" moet niet verward worden met een vergunning voor een bijzonder transport op grond van artikel 1.21 van het Binnenvaartpolitiereglement. Het vierde lid van artikel 6 voorziet erin dat geen ontheffing nodig is, als voormelde vergunning bijzonder transport is verleend. Bij de vergunningverlening bijzonder transport wordt immers ook de maximale maatvoering van het bijzonder transport in ogenschouw genomen.

#### Artikel 7 Vaarverbod en vaarbeperking

In artikel 7 zijn een viertal omstandigheden genoemd, op grond waarvan Gedeputeerde Staten kunnen besluiten om een vaarverbod of een vaarbeperking in te stellen. Een dergelijk besluit is steeds ingegeven vanwege het nautisch beheer.

Zoals bij de toelichting bij artikel 5 al aangegeven, kan het bij extreme droogte nodig zijn om schutbeperkingen in te stellen om de verzilting van het boezemwater tegen te gaan. Als extreme droogte ook leidt tot een te lage waterstand op de vaarwegen kan er vanuit nautisch oogpunt een vaarbeperking of vaarverbod afgekondigd worden.



Als bij extreme droogte het schutten in zijn geheel wordt gestopt om verzilting tegen te gaan, dan leidt dit feitelijk tot een stremming van een vaarweg.

Bij extreem hoog water kan het soms nodig zijn ter bescherming van de waterstaatswerken of de oeververdediging om een vaarbepanking, zoals lagere snelheid, maar ook een totaal vaarverbod.

Zoals artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet ook aangeeft zijn de bescherming van de oevers en waterstaatswerken onlosmakelijk verbonden met de het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer.

Om tegemoet te komen aan onvoorziene situaties en behoefte aan maatwerk voorziet deze bepaling erin dat Gedeputeerde Staten ontheffing kunnen verlenen van een verbod of beperking.

#### Artikel 8 Verhaalplicht

De verhaalplicht geeft de nautisch beheerder onder de genoemde omstandigheden de bevoegdheid een schip, drijvende inrichting of drijvend voorwerp te doen verplaatsen.

#### Artikel 9 Veiligheid bij waterstaatswerken

Artikel 9 is bedoeld om de veiligheid rondom waterstaatswerken, zoals bruggen en sluizen, te waarborgen. Daarnaast is het belangrijk dat de scheepvaart ongehinderd gebruik kan maken van de waterstaatswerken.

Vaste bruggen en aquaducten worden niet aangemerkt als bedienbare waterstaatswerken, een stuw wel, want daar is ook sprake van een bedieningscomponent.

Magneetvissen is een nieuw fenomeen. Om overlast van magneet vissen tegen te gaan, is lid 2 opgenomen.

Ook is het nodig om in te kunnen grijpen bij hinderlijk gedrag, zoals baldadigheid. Dit is extra belangrijk, omdat er steeds meer op afstand bedienbare bruggen zijn.

Hinderlijk gedrag van zwemmers bij waterstaatswerken kan geverbaliseerd worden op basis van artikel 8.08 van het Binnenvaartpolitiereglement. Hinderlijk gedrag van vissers, magneetvissers en overlast gevende personen niet. Daarom is dit artikel nodig.

#### Artikel 10 Ontheffing

Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden, waarmee maatwerk mogelijk is, naar gelang het concrete geval dat verlangt.

Een aanvraag om een ontheffing kan worden geweigerd en verleende ontheffingen kunnen worden gewijzigd of ingetrokken, als dit vanuit het oogpunt van nautisch beheer nodig is.

#### Artikel 11 Toezicht en opsporing

De verordening bevat geboden en verboden, waarvan overtreding strafbaar is gesteld. Op grond van dit artikel kunnen Gedeputeerde Staten toezichthouders en buitengewoon opsporingsambtenaren aanwijzen. Tevens zijn aangewezen de algemene opsporingsambtenaren zoals bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van strafvordering.

#### Artikelen 12 en 13 Strafbaarstelling

Provinciale Staten kunnen op overtreding van hun verordeningen en van die van organen waaraan ingevolge artikel 152 verordenende bevoegdheid is gedelegeerd, straf stellen, maar geen andere of zwaardere dan hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de tweede categorie, al dan niet met openbaarmaking van de rechterlijke uitspraak.

De artikelen 12 en 13 voorzien in de strafbaarstelling en strafmaat.

#### Artikel 14 Intrekking verordening

Dit is een technische bepaling.

#### Artikel 15 Overgangsrecht

Dit is een technische bepaling die in ordentelijk overgangsrecht voorziet.

Artikel 16 Inwerkingtreding

De verordening treedt in werking na bekendmaking in het Provinciaal Blad.

Artikel 17 Citeertitel

Iedere verordening heeft een citeertitel.



## Bijlage Overzicht vaarwegen en meren bij de Nautische Verordening Fryslân 2023

Lijst A nummer	Vaarwegnaam + omschrijving deeltrajecten (indien van toepassing)
A 001a	Rjochte Grou, vanaf Wide Galle tot Biensmabrêge
A 001b	Krúswetter en Houkesleat, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Oppenhuizerbrug
A 002	Van Harinxmakanaal, vanaf buitenhoofd Tsjerk Hiddessluizen tot Prinses Margrietkanaal (Fonejacht)
A 002a	Ferbiningskanaal en Harlingervaart, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Kalkhaven (westelijke toegang Leeuwarden)
A 002b	Wide Greons, De Tynje en Nieuwe Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot 2e Kanaalsbrug (oostelijke toegang Leeuwarden)
A 003	Vaarweg naar Drachten, via geul Krúswetters, betonde geulen Lange Sleatten en Sydsdjip, Fokkesleat, Headamsleat, betonde geulen Wide Ie, Wide Mûntsegroppe, Geaster Djip en Nije Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal tot monding in steekhaven
A 004	Johan Frisokanaal, van IJsselmeer ten zuiden van Stavoren tot Prinses Margrietkanaal via Warnzer Feart, betonde geulen De Morra en De Oarden, Nije Feart, betonde geulen De Fluezen en Hegemer Mar en Jettesleat tot Prinses Margrietkanaal
A 005	Dokkumer Grutdjip, Sudergracht Dokkum, Dokkumer Ie, Noorder Stadsgracht Leeuwarden, Wester Stadsgracht, Harlingervaart (gedeeltelijk), van Willem Loréslûs Dokkumer Nieuwe Zijlen t/m Kalkhaven
A 006	Rochsleat, Wartenster Wiid en Langdeel, vanaf Prinses Margrietkanaal Warten tot Wergeaster Feart Leeuwarden (A 017)
A 007	De Boarn, Jirnsum, vanaf Prinses Margrietkanaal te Aldskou tot brug Sylsbrêge
A 008	Vaarweg naar Heerenveen, via Nije Sânsleat, Meinesleat (gedeeltelijk), It Deel en Hearrenfeanster Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal Terherne tot Industriehaven Heerenveen
A 008a	Djipsleat en Polsleat, Akkrum, vanaf It Deel (A 008) totaan 20 meter voor de vaste brug Ulbe Twijnstrawei
A 008b	Mûntsjerak, Hearresleat en Feanskieding, vanaf It Deel (A 008) tot Engelenfeart (A 023)
A 009	Jonkers- of Helomavaort, De Kuunder of De Tsjonger (gedeeltelijk), Pier Christiaansleat, (zuidelijke) betonde geul Tsjûkemar en (Betonde) Follegeasleat, vanaf tot Engelenfeart (A 023) tot Prinses Margrietkanaal in Grutte Brekken
A 010	Streamkanaal en Sylroede, van Nieuwe Lemstersluis tot Prinses Margrietkanaal in Grutte Brekken
A 011	Wide Wimerts vanaf Hegemer Far (A 078), Wimerts en Krúswetter, vanaf Hegemer Far (A 078) tot Stadsgracht Bolsward (A 037, nabij Gleibakkerij)
A 012	Stadsgracht Sneek, De Kolk, De Geau en Wiiddraai, vanaf Oppenhuizerbrug tot Wide Wimerts (A 011)
A 013	Ald Knillesdjip, De Lauwers en Muntjesylster Ryd, vanaf Strobosser Trekfeart (A 016) t/m Friese Sluis Zoutkamp
A 014	Noordelijke betonde geul Burgumer Mar, Kûkherenster Feart, Nije Feart, Nije Swemmer, Petsleat en Alddjip, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Dokkumer Grutdjip (A 005) Dokkumer Nieuwe Zijlen
A 015	Zuidelijke betonde geul Burgumer Mar, De Lits, westelijke betonde geul De Leien, Peinderkanaal, Juffersgat en geul zandput Jansma, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Nije Kanaal (A 003)
A 016	Strobosser Trekfeart, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Dokkumer Grutdjip (A 005)
A 017	(Betonde) Rjochte Grou, de Wide Galle, de Neare Galle, Pomprak, Koldykster Rak, Kromsleatsrak, Eagumer Djip, Nije Waring, Wergeaster Feart en betonde geul Himpenser Wielen (Staande Mast Route Grou - Leeuwarden), vanaf Prinses Margrietkanaal tot Van Harinxmakanaal (A 002)
A 018	Meinesleat (gedeeltelijk) en De Boarn, vanaf It Deel (A 008) tot Nesker Sylroede (A 019)

A 018a	Kromme Knilles, vanaf Prinses Margrietkanaal te Aldskou tot De Boarn te Akkrum (A 018)
A 019	Betonde geulen Pikmar, De Tynje en Peanster Ie, De Grefte, Douwe Tseardsrak, Burstumer Rak, betonde geul Bokkumer Mar, Nesker Sylroede, De Boarn, Nije Djip, Nijdjip en Nije Feart, vanaf Prinses Margrietkanaal tot sluis Gorredijk
A 020	Nije Pomsleat en Heafeart, vanaf Hearresleat (A 008b) tot Nije Feart (A 019) Opsterland
A 021	Opsterlânske Kompanjonsfeart en Appelschester Vaort, van sluis Gorredijk t/m Damsluis Appelscha
A 022	De Kuunder of De Tsjonger, vanaf Helomavaort (A 009) tot Opsterlânske Kompanjonsfeart (A 021)
A 023	Hearrenfeanster Kanaal (gedeeltelijk) en Engelenfeart, vanaf industriehaven Heerenveen tot De Kuunder of De Tsjonger (A 022)
A 024	Geul De Geau in Aldhûf, Langwarder Feart, betonde geul Langwarder Wielen, Skarster Rien, westelijk betonde geul Tsjûkemar (Staande mast route), vanaf Prinses Margrietkanaal tot A 009.
A 024a	Betonde geul De Kûfurd, Jaansleat en betonde geul Langwarder Wielen, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Langwarder Feart (A 024)
A 024b	Betonde geul Aldhûf, It Nau, betonde geul Wite Brekken en Wâldfeart, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Stadsgracht Sneek (A 012)
A 025	Geul Snitser Mar, Sibesleat, geul Goaiïngarypster Puollen, Noarder Alde Wei, geulen Alde Wei en Langwarder Wielen, vanaf Prinses Margrietkanaal tot geul Langwarderwielen (A 024)
A 025a	Jouster Sylroede, vanaf betonde geul Alde Wei (A 025) tot Tolhuisbrug (Joure)
A 026	Betonde geul Grutte Brekken, Langesleat, De Ie, Easterbûtengrêft, Sleattermer Gat, betonde geul Sleattermer Mar, De Ie, betonde geul Noarderie en Nauwe Wimerts, vanaf Prinses Margrietkanaal bij Lemmer tot Johan Frisokanaal (A 004) A 026-1: Betonde geul Grutte Brekken, Lange Sleat, De Ie, Easterbûtengrêft, Sleattermer Gat, betonde geul Sleattermer Mar, De Ie (Woudsend), vanaf Prinses Margrietkanaal tot De Welle (A 093) A 026-2: De Ie, betonde geul Noarderie en Nauwe Wimerts, vanaf De Welle (A 093) tot Johan Frisokanaal (A 004)
A 026a	Geul Sleattermer Mar en De Luts, vanaf geul Sleattermer Mar (A 026) t/m Jachthaven Balk t.h.v. Jachthavendijk 9
A 026b	Betonde geul Hegemer Mar en Wâldseinster Rakken, vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot De Welle (A 093)
A 026c	Geul Sleattermer Mar tussen de vaargeulen Sloten - Woudsend (A 026) en Balk - Woudsend (A 026a)
A 027	It Soal, Djippe Dolte en Warkumer Trekfeart, buitendijks, vanaf lichtopstand tot sluis, lengte 1975 m1 tot De Wimerts (A 011)
A 028	Betonde geulen De Fluezen, Grutte Gaastmar en Sont, Yntemasleat, Koarte Fliet, Lange Fliet en Klifrak, vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot Warkumer Trekfeart (A 027)
A 029	Burrefeart en De Horsa (gedeeltelijk), Workum vanaf Djippe Dolte (A 027) tot Warkumer Trekfeart (A 027) en Klifrak (A 028)
A 030	Grutte Sylroede en Van Panhuyskanaal, van sluis Makkum (de westelijke sluisdeuren) tot Warkumer Trekfeart (A 027)
A 031	Frjentsjerter Feart (Vanaf Van Harinxmakanaal A 002 - Thabortille Ysbrechtum)
A 032	De Swette (gedeeltelijk), Loaiïngeaster Feart, Snitser Aldfeart (gedeeltelijk) en Jachthavenkanaal (Middelseeroutetraject Leeuwarden - Sneek) vanaf Van Harinxmakanaal (A 002 tot Houkesleat (A 001b)
A 033	Broeresleat of Fjouwerhûster Feart en geul Tsjûkemar tot betonde diagonale geul Tsjûkemar (A 098)
A 034	Yndyk, Jan Broerskanaal en noordelijke betonde geul De Morra, vanaf sluis te Hindeloopen tot Johan Frisokanaal (A 004)
A 035	Betonde geul Swarte Wâlde en Koudumer Far (gedeeltelijk), vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot Jan Broerskanaal (A 034)

A 036	De Grûns, betonde geul Flakke Brekken en geul Aldegeaster Brekken, vanaf Lange Lliet (A 028) bij Workum tot invaart bij Tsjerkewei Oudega
A 037	Boalserter Feart en Stadsgracht Bolsward, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Krúswetter (A 011)
A 038	Bolswardervaart en Harnzer Feart (gedeeltelijk), vanaf N31 Harlingen - Wytmarsumer Feart (A 051) Arum
A 039	Kleiroute gedeelte Menamer Feart en Berltsumer Feart, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Berltsumer Wiid (A 040)
A 040	Kleiroute gedeelte Alde Trekfeart, Oasterstadsgracht, Doanjumer Feart, De Rie en Berltsumer Wiid, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Berltsumer Feart (A 039)
A 041	Betonde geulen Terkaplester- en Terhernster Puollen, vanaf Meinesleat (A 008) tot De Hearresyl (A 042)
A 041a	Geul door Terhernster Puollen en De Geau
A 042	Geul Goaiïngarypster Puollen, vanaf Noarder Alde Wei (A 025) tot De Hearresyl (A 041)
A 043	Geul Hearregat, vanaf Prinses Margrietkanaal tot geul Goaiïngarypster Puollen (A 042)
A 044	Jongebuorster Feart, vanaf de Sâltpoel tot keersluis De Herne
A 045	Tryehúster Sleat en Rengersgreft, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Folkertssleat (A 126)
A 046	De Mear, vanaf Prinses Margrietkanaal te Grou tot Neare Galle (A 017)
A 047	De Alde Lunen, vanaf Dokkumer Grutdijp (A 005) tot Nije Swemmer (A 014)
A 048	Sylster Ryd, vanaf Nije Swemmer (A 014) tot Jachthaven Kollum
A 049	Kollumer Kanaal, vanaf Sylster Ryd (A 048) tot Strobosser Trekfeart (A 016)
A 050	Geaster Djip en Nije Drait, vanaf Vaarweg naar Drachten (A 003) tot invaart naar sluis Buitenstverlaat
A 051	Wytmarsumer Feart, Nauwe Gracht en Stadsgracht Bolsward
A 052	Noordelijke betonde geul De Leien en De Lits, opvaart Rottevalle, vanaf westelijke betonde geul De Leien (A 025) tot voorbij Jachthaven Rottevalle
A 053	Zuidelijke betonde geul De Leien, vanaf Peinder Kanaal (A 015) tot De Lits (A 052)
A 054	De (Neare) Gref, vanaf Prinses Margrietkanaal tot geul Sitebuorster le (A 060)
A 055	De Geau, vanaf Vaarweg naar Drachten (A 003) bij Earnewâld tot De Gref (A 054) bij Grou inclusief betonde geul Grutte Krite, Bleipet en Easters Aldwiid
A 056	Geul Hânsmar, Djippe Gat en geul Oksepoel, vanaf Folkertssleat (A 126) tot geul Bleipet (A 055)
A 057	Rânsleat, vanaf Folkertssleat (A 126) tot Vaargeul Easters Aldwiid (A055)
A 058	Grytmansrak, Kromme le, Sitebuorster le en geulen Wide le, vanaf Vaarweg naar Drachten (A 003) tot Peanster le (A 019)
A 059	Goaiïngahúster Sleat, geul Modderige Bol en Janssleat (gedeeltelijk), vanaf Kromme le (A 058) tot Wide le (A 058)
A 060	Goaisleat, vanaf geul Sitebuorster le (A 058) tot geul Modderige Bol (A 059)
A 061	Boazumer Feart, vanaf De Swette (A 032) tot Frensjerter Feart (A 031)
A 062	Akkrumer Rak, vanaf Terkaplester Puollen tot Vaarweg naar Heerenveen (A 008)
A 063	Wide Geau, Lange Sleat, Heremafeart, Syltsjesleat en Noardbroekster Feart (gedeeltelijk), vanaf Akkrumer Rak (A 062) tot Jouster Sylroede (A 025a)
A 064	Lykfeart en Noardbroekster Feart (gedeeltelijk), vanaf Goaiïngarypster Puollen tot Syltsjesleat (A 063)
A 065	Geul Gudzekop, Frijgerssleat, geul Langsturtepoel, betonde geul Jentsjemar, Fammensrakken en geul De Brekken, vanaf Langwarder Feart (A 024) tot Noarder Alde Wei (A 025)
A 066	De Kaai, vanaf Langwarder Wielen (A 024) tot geul De Brekken (A 065)
A 067	Hoaitesleat, Slingerrak, Steatebocht, Stobberak, De Hoarse en Jurjensleat, vanaf Prinses Margrietkanaal tot geul Langsturtepoel (A 065)

A 068	Easterbrêgesleat (gedeeltelijk), Holle Grêft en De Dolte (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal tot Langsturtepoel (A 065)
A 069	Nauwe Geau, vanaf De Hoarse/Jurjensleat (A 067) tot Easterbrêgesleat (A 068)
A 070	Jouster Feartsje, (gedeeltelijk) vanaf Prinses Margrietkanaal tot De Dolte (C 036)
A 071	Geul Snitser Mar, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Jachthaven zuidzijde Starteiland
A 072	Easterbrêgesleat en It Ges, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Houkesleat (A 001b)
A 073	Broersleat, vanaf betonde geul Wite brekken (A 024) tot It Ges (A 072)
A 074	Geul Swarte Brekken, Soalsleat, Riper Feart, It Sou, geul Weinsleat en Louwepoel
A 075	Modderige Ryd, vanaf Easterwimerts (A 076) tot Wite Brekken
A 076	Easterwimerts, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Swarte Brekken (A 074)
A 077	De Swette (gedeeltelijk), vanaf Loaiïngeaster Feart (A 032) tot hooghout bij ijsbaan Sneek
A 078	Wide Wimerts (gedeeltelijk) en Hegemer Far (gedeeltelijk), vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot 1e haven oost van De Draei (A 079)
A 079	Geul Hegemer Mar, De Grêft (oost) en Hegemer Far (gedeeltelijk), vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot 1e haven oost van De Draei
A 080	De Gref (west), De Syl en Weisleat (gedeeltelijk), vanaf De Grêft (oost) (A 079) tot Tsjerkesleat (C 023)
A 081	Ontsluiting Jachthaven Heegerwâl, vanaf Johan Frisokanaal (A 004)
A 082	De Gouden Boaijum, vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot Hegemer Far (A 078)
A 083	Stadsgracht Stavoren
A 084	Westelijke geul De Morra en Bakhúster Feart, vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot Jachthaven
A 085	Oostelijke geul De Morra en Opvaart Hemelum, vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot Jachthaven aan 't Set
A 086	Betonde Geul Suderburds Wiid, vanaf betonde geul Pikmar (A 019) tot geul Wide le (A58)
A 087	Westelijke geul De Fluezen en Nijegeaster Feart, vanaf Johan Frisokanaal (A 004) tot brug Elahuizen
A 088	Oostelijke betonde geul De Fluezen en Opvaart Elahuizen tot invaart Jachthaven bij de Mardyk
A 089	Gereserveerd (over)
A 090	Betonde geul It Piel en ontsluiting Jachthavens Gaastmeer
	A 090-1: Betonde geul It Piel, vanaf Yntemasleat (A 028) tot Grutte Gaastmar
	A 090-2: Ontsluiting havens Gaastmeer
A 091	Gereserveerd (over)
A 092	De Luts (gedeeltelijk), Van Swinderenfeart, Spoekhoekster Feart en Ryster Feart, vanaf Jachthaven Balk tot Aldkarre
A 093	Betonde geul De Kûfurd en De Welle, vanaf Prinses Margrietkanaal tot De le (A 026)
A 094	Betonde geul Jiskenhúster Mar en Jiskenhúster Feart, vanaf Prinses Margrietkanaal tot Jachthaven Idskenhuizen
A 095	Geul Grutte Brekken, Riensleat, Hjerringsleat, betonde geul Brandemar en Wâldsleat, vanaf Prinses Margrietkanaal tot De le (A 026)
A 096	Opvaart naar St. Nicolaasga, vanaf Follegeasleat (A 009) tot invaart Jachthaven WSV Sint Nicolaasga
A 097	Betonde geul Tsjûkemar naar Jachthaven Oosterzee, vanaf geul Tsjûkemar (A 009)
A 098	Diagonale betonde geul Tsjûkemar, vanaf Delfstrahuizen (A 009) richting Skarster Rien (A 024)
A 099	Schipsloot, vanaf De Kuunder of De Tsjonger (A 022) tot brug N351 Wolvega
A 100	De Lende inclusief Oostelijke vaarweg Driewegsluis en betonde geul Et Wiede, vanaf Jonkers- of Helomavaort (A 009) tot Jachthaven
A 101	Vaarverbinding door Driewegsluis

A 102	De Kuunder of De Tsjonger (gedeeltelijk) inclusief geul Et Wiede, Langelille, vanaf Pier Christiaanssleat (A 009) tot Schoterzjil (B 009)
A 103	Preenzewiek, vanaf De Kuunder of De Tsjonger (A 022) tot Jachthaven Oldeberkoop
A 104	Betonde geul De Hoarne, vanaf Prinses Margrietkanaal tot (Oude) Sânsleat Terherne
A 105	(Oude) Sânsleat, vanaf Nije Sânsleat (A 008) tot ontsluiting Jachthavens Terherne
A 106	Invaart Jinshúster Deel, vanaf It Deel (A 008) / Meinesleat (A 018)
A 107	(Oude) De Boarn, (Akkrum oost, vanaf spoorbrug De Boorn t/m passantenkade en Akkrum west, vanaf De Boarn (A 018) t/m Jachthaven tegenover Leppedyk 1004)
A 108	Westelijke betonde geul Burgumer Mar, ontsluiting Jachthaven Klein Zwitserland
A 109	Mantgumer Feart, vanaf De Swette (A 032) tot brug in Om'e Terp
A 110	Wjelsriper Opfeart, vanaf Frentsjerter Feart (A 031) tot Lytse Buorren
A 111	Sint-Japiksfear, Winsum, vanaf Frentsjerter Feart (A 031) tot brug
A 112	Invaart Zuiderkade, Franeker, lengte 133 m1 gemeten vanaf as Van Harinxmakanaal (A 002)
A 113	Harnzer Trekfeart, Dronryp, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Jachthaven
A 114	Langdeel en Alddeel, Leeuwarden, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot tot Bonkefeart (A 116)
A 115	Noordelijke Elfsteden Route (NER) Berltsum - Leeuwarden. Vanaf Kleiroute (A 040) Moddergat, Wielsyster Rak, Blikfaart, Súdhoekster Faart, Ouwe Rij (gedeeltelijk), Leister Feart, Feinsumer Feart, Aldtsjerkster Feart, De Moark en Alddeel (gedeeltelijk) tot Bonkefeart (A 116)
A 116	Bonkefeart, vanaf Dokkumer Ie (A 005) tot Alddeel (A 115)
A 117	Wielshals, geul Grutte Wielen en Ryptsjerkster Feart tot en met Marrekrite steiger LM 12
A 118	Geul Grutte Wielen, geul Houtwiel, geul Sierdswiel, Koaboutfeart en geul De Ryd tot aan jachthaven Gytsjerk
A 119	Stienzer Feart, vanaf Dokkumer Ie (A 005) Wyns tot Kletsefeart Stiens
A 120	De Kurkmeer, Leeuwarden, vanaf Alddeel (A 114) tot Kleijenburg
A 120a	Schilkampsterrak, vaarverbinding Tynje (A 002b) tot De Kurkmeer (A120)
A 121	Wâldmansdjip, Westelijk gedeelte, vanaf Wide Greons (A 002b) tot brug en vanaf brug tot Langdeel/Alddeel (A 114)
A 122	De Potmarge, vanaf De Tynje/Wide Greons (A 002b) tot Jachthaven Zwemmerstraat
A 123	Nauwe Greons, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot betonde geul Himpenser Wielen (A 017)
A 124	(Oude) Wergeaster Feart. Kom Wergea Noord, vanaf Wergeaster Feart (A 017) tot Jachthaven tegenover Fricoweg 47 en Kom Wergea Zuid, vanaf Wergeaster Feart (A 017) tot passantensteiger aan Hilleburen
A 125	Groot - en Kleindiep, Dokkum
A 126	Folkertssleat, Ulekrite en It Wiid, Earnewâld, vanaf De (Neare) Gref (A 054) tot en met It Wiid**
<b>Voormalige Staat B-vaarwegen, VVF 1990, in nautisch beheer</b>	
A 201	Het vanaf het Prinses Margrietkanaal afgesneden, doodlopende (oostelijke) <b>kanaal-gedeelte te Burgumerdaam</b>
A 202	De afgesneden gedeelten van de <b>Wide en Nije Mûntsegrope</b> (onderdelen van VVF 2014, Lijst A-vaarweg nr. 003, de Vaarweg naar Drachten).
A 203	<b>Sylroede</b> , Tacosyl, vanaf de Langesleat (Lijst A-vaarweg nr. 026, VVF 2014) tot de sluis Tacosyl alsmede de toeleidingsgeul ter lengte van ca. 320 m vanuit het IJsselmeer.
A 205	<b>Kromme Sleat en de Lytse Sylroede (ged.)</b> , vanaf de Grutte Sylroede (A 030) tot Makkumermeerpolder
A 206	<b>Sylster Rak</b> , vanaf Harnzer Feart/Ferbiningskanaal (A 002a) tot aquaduct Ritsumasyl

A 207	<b>Harlingertrekvaart</b> , vanaf VHK (A 002, bij kmr. 2.500) tot 1e dam, incl. de Hopmansbrug en de doorgraving westelijk van deze brug
A 208	<b>Streamkanaal Willem Loréslûs</b> , bestaande uit de twee westelijk van de spuisluis te Dokkumer Nieuwe Zijlen gesitueerde vaarweggedeelten vanaf Dokkumer Grutdijp (A 005) tot aan ballenlijn
A 209	<b>Olde Lauwers</b> , westelijke omloop Pieterzijl vanaf Lauwers tot het Langdeel
A 210	<b>Kromme Knilles</b> , oude route.
<b>Verklaring **</b>	
**	Aangeven diepte geldt voor het gehele It Wiid. Zie kaart voor gebied vaarwegbeheer.
<b>Lijst C nummer</b>	
<b>Vaarwegnaam + omschrijving deeltrajecten (indien van toepassing)</b>	
<b>C 001</b>	<b>Olde Lauwers</b> , westelijke omloop Pieterzijl zuid vanaf De Lauwers tot Langdeel
<b>C 002</b>	<b>Langdeel</b> , vanaf Olde Lauwers naar Burum
<b>C 003</b>	<b>Stynsgeaster Feart</b> , vanaf Prinses Margrietkanaal tot aan jachthaven Augustinusga
<b>C 004</b>	<b>Klyndobbe</b> , vaarverbinding tussen C 006 en C007
<b>C 005</b>	<b>Sweager Feart</b> , vanaf Westergeest (A 014 Petsleat) tot aan jachthaven Kollumerzwaag
<b>C 006</b>	<b>Falomster Feart (gedeeltelijk) en Feanwâldster Feart</b> , vanaf De Westereen (A 14 De Swemmer) tot Feanwâlden (Parkeerterrein De Wylgen)
<b>C 007</b>	<b>Falomster Feart (gedeeltelijk), De Mear (gedeeltelijk), Koarte Suwei en Swarte Broek tot Molenend</b> , vanaf C 006 tot aan jachthaven Mûnein
<b>C 008</b>	<b>Wâlster Feart</b> , vanaf C 007 tot aan jachthaven Feanwâlsterwal
<b>C 009</b>	<b>De Mear (gedeeltelijk) en Wâldster Muzeryd</b> , vanaf C 007 tot aan C 008
<b>C 010</b>	<b>Opvaart Jistrum</b> , inloop Bergumermar tot aan jachthaven Jistrum (lengte 200meter)
<b>C 011</b>	<b>Miedumer Djip</b> , vaarverbinding tussen A 005 en A 115
<b>C 012</b>	<b>Hallumer Feart</b> , vanaf Dokkumer Ie (A 005) tot brug parallelweg te Hallum
<b>C 013</b>	<b>Ouwe Rij (gedeeltelijk)</b> , vanaf Leister Feart (A 115) tot brug Oude Bildtzijl
<b>C 014</b>	<b>Oost-Indische Opfeart</b> , Berltsum, vanaf Noordelijke Elfsteden Route (A 040/115), lengte circa 460 meter
<b>C 015</b>	<b>Tsjummearumer Feart</b> , vanaf Doanjumer Feart (A 040) tot Westerbuurren
<b>C 016</b>	<b>Achlumer Feart (gedeeltelijk)</b> , vanaf Ludingaweg Harlingen (B 006) tot Arumer Feart
<b>C 017</b>	<b>Harnzer Feart (gedeeltelijk)</b> , Arum (A 038) - Bolsward (A 037) via Grauwe Kat
<b>C 018</b>	<b>Makkumer Feart (gedeeltelijk)</b> , Vanaf Wytmarsumer Feart (A 051) tot Eksmoarster Opfeart (C 019)
<b>C 019</b>	<b>Makkumer Feart (gedeeltelijk) en Eksmoarster Opfeart</b> , vanaf Panhuyskanaal (A 030) tot 20 meter voor Ioswal Exmorra
<b>C 020</b>	<b>Skraarder Feart</b> , vanaf Makkumer Feart (C 020-1) tot Skraard
<b>C 021</b>	<b>Ategrêft (vaarbebinding tussen Flakke Brekken en Ringwiel) en Piter Bouwessleat vanaf Ringwiel tot Kleine Gaastmeer</b>
<b>C 022</b>	<b>Nijhuzumer Feart</b> , vanaf betonde geul Flakke Brekken (A 036) tot Jachthaven
<b>C 023</b>	<b>Nieuwe Tsjerkesleat en Oude Tsjerkesleat Noord</b> , vanaf Weisleat (A 080) tot woonwijk It Fabryk Heeg
<b>C 024</b>	<b>Oude Tsjerkesleat Zuid</b> , vanaf Weisleat (A 080) tot vaarweg Oude Tsjerkesleat Noord (C 023)
<b>C 025</b>	<b>Heidenskipster Feart inclusief geul Hofmar</b> (Gracht of Viswijk)
<b>C 026</b>	<b>Nije Feart en Aesterfeart</b> , vanaf Yndyk (A 034) tot Koudumer Far (A 035), Hinde-loopen - Koudum
<b>C 027</b>	<b>De Horsa (gedeeltelijk) en Dyksfeart</b> , vanaf Burrefeart (A 029) tot Nije Feart (C 026)



<b>C 028</b>	<b>Koudumer Far (gedeeltelijk)</b> , vanaf Jan Broerskanaal (A 034) tot Molkwerum
<b>C 029</b>	<b>Ryster Feart</b> , vanaf Spoekhoekster Feart (A 092) tot Mientwei
<b>C 030</b>	<b>Wytickersfeart</b> , vanaf Spoekhoekster Feart (A 092) tot jachthaven bungalowpark te Rijs
<b>C 031</b>	<b>Sminkefeart</b> , vanaf Swinderenfeart (A 092) tot Oudemirdum
<b>C 032</b>	<b>Wikeler Opfeart</b> , vanaf Wikelerhop tot Wijckel
<b>C 033</b>	<b>Stadsgracht Sleat</b>
<b>C 034</b>	<b>Sint-Nykster Feart</b> , vanaf Opvaart naar St. Nicolaasga (A 096) tot St. Nicolaasga (tot aanT-splitsing Molier)
<b>C 035</b>	<b>Oostelijke Dijkgracht</b> , IJlst vanaf De Geau (A 012) tot It Sou (A 074)
<b>C 036</b>	<b>De Dolte</b> , Uitwellingerga vanaf Hollegracht (A 068) tot Jouster Feartsje (A 037)
<b>C 037</b>	<b>Jouster Feartsje (gedeeltelijk)</b> , vanaf De Dolte (C036) tot Geul Gudzekop (A 065)
<b>C 038</b>	<b>Frijtsjerterfeart (gedeeltelijk)</b> , vanaf Thabortille tot Stadsgracht Sneek
<b>C 039</b>	<b>Tersoalster Sylroede, Bangafeart, Snitser Aldfeart (ged.) en Syltsjesleat</b> , vanaf Prinses Margrietkanaal tot De Swette (A 032)
<b>C 040</b>	<b>De Kolk</b> , opvaart naar Poppenwier vanaf Snitser Aldfeart (C 039)
<b>C 041</b>	<b>Snitser Aldfeart (gedeeltelijk) en De Kolk</b> , opvaart naar Raerd
<b>C 042</b>	<b>Snitser Aldfeart (gedeeltelijk)</b> , vanaf Loaiïngeasterfeart (A 032) tot Syltsjesleat (C 039)
<b>C 043</b>	<b>Tsjerkesleat</b> , opvaart Tersoal vanaf Snitser Aldfeart (C042)
<b>C 044</b>	<b>Dearsumer Opfeart</b> , vanaf Snitser Aldfeart (C042)
<b>C 045</b>	<b>Sibrandabuorster Feart</b> , vanaf Snitser Aldfeart (C042) tot ophaalbrug Sibrandabuorren
<b>C 046</b>	<b>Kipfeart</b> , opvaart Gau vanaf Snitser Aldfeart (C042)
<b>C 047</b>	<b>Opvaart Goïnga</b> , vanaf Snitser Aldfeart (C042) tot brug Goïnga
<b>C 048</b>	<b>Offenwierster Opfeart</b> , vanaf Snitser Aldfeart (C042) tot Offingawier
<b>C 049</b>	<b>(Oude) De Boarn</b> , kom Akkrum midden
<b>C 050</b>	<b>Geul Wide Grou, Kromme en Rjochte Grou</b> , vanaf Biensmabrêge tot Sylsbrêge Irnsum
<b>C 051</b>	<b>It Swin</b> , Reduzum, vanaf De Swette (A 32) tot de Kromme Grou (C 050) en de ontsluiting Jachthaven
<b>C 052</b>	<b>Kromme Sleat</b> , op vaart Idaerd vanaf Koldykster Rak (A 017)
<b>C 053</b>	<b>Eagumer Opfeart</b> , vanaf Eagumer Djip
<b>C 054</b>	<b>Wurdumer Feart</b> , vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Wergeaster Feart (A 017)
<b>C 055</b>	<b>(Oude) Wergeaster Feart</b> , binnen de bebouwde kom Wergea (traject tussen A 124-1 en A 124-2)
<b>C 056</b>	<b>Meanewei en De Foudering</b> , Wergea vanaf Prinses Margrietkanaal tot (Oude) Wergeaster Feart (C 055)
<b>C 057</b>	<b>De Potmarge (gedeeltelijk)</b> , vanaf Jachthaven Zwemmerstraat (A 122) tot Zuider Stadsgracht
<b>C 058</b>	<b>Geul Holstmar, Skeane Sleat (Sietse Maikesleat) en Alde Wei</b> , vanaf Prinses Margrietkanaal tot Vaarweg naar Drachten (A 003)
<b>C 059</b>	<b>Droevendal, Nauwe en Wide Saiter</b> C 059-1: Droevendal, ontsluiting Wide Saiter vanaf Geul Holstmar (C 058) C 059-2: Nauwe Saiter, ontsluiting Wide Saiter vanaf Vaarweg Drachten (A 003) C 059-3: Ontsluiting Wide Saiter vanaf het Prinses Margrietkanaal
<b>C 060</b>	<b>Jaanfeart (gedeeltelijk) en Opfeart Britswert</b> , vanaf Frijtsjerter Feart (A 031)
<b>C 061</b>	Gereserveerd (over)
<b>C 062</b>	<b>Arumer Feart</b> , vanaf Harnzer Feart (A 038) tot gemeentegrens met Waadhoeke)
<b>C 063</b>	Gereserveerd (over)
<b>C 064</b>	<b>Tsjerkesleat en Klokhúsfteart</b> , vanaf Oudega (A 036) tot Tsjerkehopp



<b>C 065</b>	Ringwielgreft (vanaf Ringwiel naar (C 064) Tsjerkesleat) en Klokhúsfearten Skrokfeart (vaarverbinding tussen Sâanmar en Ringwiel)
<b>C 066</b>	<b>Reidmarroute, via Westhiimster Opfeart, Reidmar, Sipekmar en Sybsleat</b> , vanaf De Wimerts (A 011) tot Aldegeaster Brekken
<b>C 067</b>	<b>Ryptsjerkster Feart (gedeeltelijk) en Wâldster Mûzeryd (gedeeltelijk)</b> , vanaf Marrekrite steiger LM 12 (A 117) tot De Mear (C 009)

<b>Lijst D Fryske marren/ Friese meren</b>		
<b>Lijst D nummer</b>	<b>Namme</b>	<b>Naam</b>
D-01	Grutte Brekken	Groote Brekken
D-02	Brandemar	Brandemeer
D-03	Sleattermer Mar	Slotermeer
D-04	Âldkarre	Oud-Karre
D-05	De Geau (Warns)	Geeuw (Warns)
D-06	De Moarre	Morra
D-07	De Oarden	Oorden
D-08	Swarte Wâlde	Zwarte Woude
D-09	De Fluezen	Fluessen
D-10	It Sân	Het Zand
D-11	Hofmar	Hofmeer
D-12	Hegemer Mar	Heegermeer
D-13	Noarderie	Noorder Ee
D-14	De Kûfurd	Koeverdormeer
D-15	Jiskenhúster Mar	Idskenhuistermeer
D-16	It Piel	Het Piel
D-17	Grutte Gaastmar	Groote Gaastmeer
D-18	De Sont	Sont
D-19	Sâanmar (Warkum)	Zandmeer (Workum)
D-20	Sânige Grûns	Zandige Grons
D-21	De Grûns	Grons
D-22	Flakke Brekken	Vlakke Brekken
D-23	Âldegeaster Brekken	Oudegaster Brekken
D-24	Bombrekken	Bombrekken
D-25	Ringwiel	Ringwiel
D-26	De Hop	Het Hop
D-27	Tsjûkemar	Tjeukemeer
D-28	De Wiel	De Wiel
D-29	Langwarder Wielen	Langweerderwielen
D-30	Âldewei	Oudeweg
D-31	Jentsjemar	Jentjemeer
D-32	Langsturtepoel	Langstaartenpoel
D-33	Wite Brekken	Witte Brekken
D-34	Swarte Brekken	Zwarte Brekken
D-35	Easterwimerts	Ooster Wijmerts
D-36	Âldhof	Oudhof
D-37	Snitser Mar	Sneekermeer
D-38	Goaiïngarypster Puollen	Goëngarijpsterpoelen
D-39	Sâltpoel	Zoetepoel
D-40	Terkaplerster Puollen	Terkaplesterpoelen

D-41	Kâlde Mage	Koude Maag
D-42	Terhernster Djip	Terhornster Diep
D-43	De Geau (Terherne)	Geeuw (Terhorne)
D-44	De Hoarne	Terhornstermeer
D-45	Gauster Hoppen	Gauwsterhoppen
D-46	Pikmar	Pikmeer
D-47	Wide - of Peanster Ie	Wijde - of Peanster Ee
D-48	Sitebuorster Ie	Sitebuurster Ee
D-49	Wide Ie	Wijde Ee
D-50	Wide Mûntsegroppe	Monikken Ee
D-51	Smeliester Sân	Smalle Eesterzanding
D-52	Geaster Djip	Gaasterdiep
D-53	Biggemar	Biggemeer
D-54	Hânsmar	Hansmeer
D-55	Okse Poel	Ossepoel
D-56	Bleipet	Bleipet
D-57	Krúsdobbe	Kruisdobbe
D-58	Ulekrite	Ulekrite
D-59	Sânemar (Earnewâld)	Zandmeer (Eernewoude)
D-60	Holstmar	Holstmeer
D-61	Wide Saiter	Wijde Saiter
D-62	De Leien	De Leijen
D-63	Burgumer Mar	Bergumermeer
D-64	Wide Ie (Burgum)	Wijde Ee (Bergum)
D-65	Put Jansma	Put Jansma

