

Verkeersbesluit voor provinciale weg 's-Heer Hendrikskinderen – Wolphaartsdijk (N668); (Nieuwedijk)

Instellen adviessnelheid van 60 km/h van km 1,75 tot km 2,55

Middelburg, 10 november 2023

Zaaknummer: 377480

Afdeling : Infrastructuur en Vastgoed

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

Verkeersbesluit voor de provinciale weg 's-Heer Hendrikskinderen – Wolphaartsdijk (N668); (Nieuwedijk)

Instellen adviessnelheid van 60 km/h van km 1,75 tot km 2,55

Overwegingen met betrekking tot het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

De betreffende weg N668 is in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

In 2019 is het actieplan "Veilige inrichting bermen 2019-2023 provincie Zeeland" opgesteld. Aan dit actieplan is destijds een rijksbijdrage toegekend. Dit actieplan bevat een groot aantal maatregelen om de bermen van provinciale wegen verkeersveiliger te maken, bijvoorbeeld door het vervangen van verouderde lantaarnpalen door nieuwe modellen die tot minder schade leiden bij een eventuele aanrijding. Ook het plaatsen van geleiderails (vangrails) is toegepast om risicovolle objecten af te schermen zoals palen of bomen. Of, na het vereiste uitgevoerde extern flora-/faunaonderzoek, het rooien (kappen) van bomen die te dicht langs de rijbaan staan en waar andere maatregelen niet geschikt bleken.

Ook voor de provinciale weg 's-Heer Hendrikskinderen – Wolphaartsdijk (N668), gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) buiten de bebouwde kom, met een snelheidslimiet van 80 km/h en status voorrangsweg en voorzien van de daarbij behorende Basissenmerken Wegontwerp (CROW, 2012) is een veiligere inrichting van de bermen onderzocht.

Langs het wegvak Oude Zeedijk (km 1,75) – Oude Veerdijk (km 2,55) staan aan weerszijden van de rijbaan volgroeide bomen op zeer korte afstand van de wegverharding, veelal nog geen 2 meter. Deze situatie is ontstaan na het planten van de bomen in de jaren 70 van de vorige eeuw. Binnen de gehele lengte van de N668 (ca. 3,5 km) valt het betreffende wegvak op. Dit deel onderscheidt zich duidelijk door de dichte bomenrij aan weerszijden van de rijbaan. De rest van de weg loopt namelijk door open polderlandschap.

Voor wegen waarop een maximumsnelheid van 80 km/h geldt is voor de verkeersveiligheid van het wegverkeer een obstakelvrije zone (zone waarin geen botsonvriendelijke objecten mogen staan zoals bomen) van 6 meter voorgeschreven (CROW, Handboek wegontwerp GOW, 2013). In bestaande situaties kan bij uitzondering 4,5 meter gehanteerd worden tot het moment dat renovatie zich aandient. Voor het betreffende wegvak staat geen renovatie gepland. De bomen staan zodanig dicht op de verharding van de N668 dat niet wordt voldaan aan het principe van risicobeperkend wegontwerp.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid moet de kans op ernstige afloop van een eventueel ongeluk zoveel mogelijk beperkt worden. De bomen zijn hierbij een groot risico. Om de (preventieve) verkeersveiligheid te vergroten zijn een aantal opties afgewogen.

Rooien van de bomen

Eerste voorstel was de bomen te rooien. De bomen maken echter volgens het bestemmingsplan van de gemeente Goes deel uit van een historisch waardevol landschap. De bomen zijn nog niet einde levensduur. Er zijn geen bijzonderheden bekend over de staat en gezondheid van de bomen, waardoor volstaan kan worden met het voortzetten van regulier onderhoud. Daarnaast ontstond zowel maatschappelijk als bestuurlijk kritiek op het voorstel. Vanwege:

- voornoemde historische waarde
- het ontbreken van voldoende lokaal draagvlak
- het groot aantal bomen (226), hetgeen significant meer is dan op de andere locaties (3 tot 7 bomen), waar tot het rooien bomen is overgegaan,

worden de bomen niet gerooid.

Plaatsen van geleiderails

Het plaatsen van geleiderails zou voor de hand liggen, maar er zijn i.c. twee redenen waarom dit voor deze situatie niet haalbaar is. Ten eerste technisch, de afstand tussen de bomen en de verharding is dusdanig klein dat geleiderails niet goed ingepast kunnen worden. Ook is het aannemelijk dat plaatsing bemoeilijkt wordt door de boomwortels. Ten tweede staat de grote investering van geleiderails niet in verhouding met de beperkte verkeersdruk (ca. 2.550 mvt/etm).

Invoeren snelheidsverlaging

Een andere optie zou zijn om de snelheid te verlagen. De Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UvBABWVt) zijn hiervoor bepalend. Een verlaagde maximumsnelheid is i.c. niet wenselijk omdat:

- 50 km/h op overige wegen buiten de bebouwde kom (zoals GOW) alleen kan bij gevarenpunten en een wegvak van 800 meter niet als zodanig is te beschouwen;
- 60 km/h op overige wegen buiten de bebouwde kom (zoals GOW) betekent dat de status van voorrangsweg (verkeersbord B1) opgeheven moet worden. Dat is te ondervangen door betreffende kruispunten als voorrangskruispunt (verkeersborden B3/B4/B5) aan te duiden. Echter vanuit uniformiteit, duidelijkheid en begrijpelijkheid voor de weggebruiker is het niet wenselijk dat een voorrangsweg voor korte afstand wordt onderbroken.

Instellen adviessnelheid

Met het afvallen van voornoemde fysieke maatregelen alsook voornoemde snelheidsverlaging, resteert overeenkomstig het UvBABWVt de optie om voor dit wegvak een adviessnelheid van 60 km/h in te stellen. Dit past ook bij het provinciaal beleid waarbij op andere provinciale wegen vanwege ter plaatse specifieke omstandigheden een adviessnelheid van 60 km/h wordt toegepast.

Na afweging van alle belangen, waarbij geprobeerd is in overleg met de omgeving maatwerk te leveren, rekening houdend met natuur en landschap en verkeersveiligheid, stellen wij omwille van bovenstaande redenen en ter bevordering van de (preventieve) verkeersveiligheid overeenkomstig het bepaalde in Hoofdstuk II paragraaf 4 van de UvBABWVt op dit wegvak in beide richtingen een adviessnelheid van 60 km/h in. Daarmee wordt aangegeven dat op dit wegvak veiliger met een lagere snelheid gereden kan worden. Dit wordt gedaan door het plaatsen van verkeersbord (A4) op de N668, ter hoogte van het wegvak Oude Zeedijk – Oude Veerdijk. Het bord met de adviessnelheid wordt voorzien van een onderbord met de tekst “smalle berm”. Door het behouden van de bomen, blijft echter een potentieel verkeersonveilige situatie behouden. Dit wordt ten dele gecompenseerd met het instellen van voornoemde adviessnelheid.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a.: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub. b.: het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1, sub. c.: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Lid 1, sub. d.: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Lid 2, sub b.: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangrenzende wegbeheerder, te weten Gemeente Goes.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en artikel 2, 5 en 6 van de Bekendmakingswet wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad en is voor een ieder in te zien op www.overheid.nl.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen

Besluiten wij:

1. door plaatsing van verkeersbord A4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de provinciale weg 's-Heer Hendrikskinderen – Wolphaartsdijk (N668) (Nieuwedijk), voor het wegvak Oude Zeedijk – Oude Veerdijk, van km 1,75 tot km 2,55, in beide richtingen, een advies-snelheid in te stellen van 60 km/h;

2. in te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,

namens dezen,

F. Chervet,

Manager Infrastructuur en Vastgoed

Mededeling(en)

Inlichtingen

Voor nader gewenste inlichtingen kunt u contact opnemen op onderstaande telefoonnummers:

Verkeersmaatregelen:

+31 6 28 90 42 43

Procedure:

+31 6 25 72 65 07

Rechtsmiddelen

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij: Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

Wie is belanghebbende?

Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/subsidieregels-en-procedures/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.