

Verkeersbesluit voor provinciale weg Kapelle – 's Gravenpolder (N666); (Dijkwelseweg - Vierwegen); wegvak komgrens Kapelle tot kruispunt N289 Rijksweg, van km 2,15 tot km 2,50

- vaststelling maximumsnelheid van 60 km/h;
- opheffen status voorrangsweg;
- voorrangsregeling kruisende wegen;
- opheffen voorrangsregeling bij te verwijderen fietsoversteek;
- voorrangsregeling bij nieuwe fietsoversteek.

Middelburg, 17 oktober 2023

Zaaknummer : 371879

Afdeling : Infrastructuur en Vastgoed

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

Verkeersbesluit voor de provinciale weg Kapelle – 's Gravenpolder (N666); (Dijkwelseweg - Vierwegen); wegvak komgrens Kapelle tot kruispunt N289 Rijksweg, van km 2,15 tot km 2,50:

- vaststelling maximumsnelheid van 60 km/h;
- opheffen status voorrangsweg;
- voorrangsregeling kruisende wegen;
- opheffen voorrangsregeling bij te verwijderen fietsoversteek;
- voorrangsregeling bij nieuwe fietsoversteek.

Overwegingen met betrekking tot het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

De betreffende weg N666 is in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

De provinciale weg Kapelle – 's Gravenpolder (N666), is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) buiten de bebouwde kom en heeft aldus een snelheidslimiet van 80 km/h met de status voorrangsweg (GOW-80). De weg is voorzien van de daarbij behorende Basiskennmerken Wegontwerp (CROW, 2012).

De N666 vanuit 's-Gravenpolder eindigt bij de komgrens van Kapelle. Het wegvak tussen het kruispunt met de N289 Rijksweg en de komgrens bestaat uit een (klein) gedeelte Vierwegen en een gedeelte de Dijkwelseweg.

Op het weggedeelte (Dijkwelseweg - Vierwegen) bevindt zich in het wegvak komgrens Kapelle tot kruispunt N289 Rijksweg ter hoogte van km 2,30 een solitaire fietsoversteek behorende bij de fietsroute over het Welhoekpad Kapelle. Deze fietsoversteek staat lokaal bekend als onduidelijk en onoverzichtelijk en daarmee verkeersonveilig. De gemeente Kapelle heeft dit onder onze aandacht gebracht en omwonenden hebben hierover klachten ingediend. Er vinden regelmatig (bijna)ongevallen plaats. In december 2022 heeft een dodelijk fietsongeval plaatsgevonden en in 2023 een letselongeval. Het is daarom gewenst de situatie bij de fietsoversteek veiliger te maken. Hiertoe worden twee maatregelen getroffen.

1. Het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/h naar 60 km/h.

Om de situatie bij de fietsoversteek veiliger te maken wordt een snelheidsverlaging het meest effectief geacht. De Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UvBABWVt) bieden hiertoe twee mogelijkheden. Een snelheidsverlaging behorende bij een gevarenpunt of een snelheidsverlaging voor een wegvak. De eerste optie zou voor de hand liggen, maar vanwege de beperkte lengte van het wegvak (ca. 400 meter) is het i.c. gewenst om voor het gehele wegvak een snelheidsverlaging van 80 km/h naar 60 km/h in te stellen in plaats van alleen een snelheidsbeperking ter hoogte van de oversteek. Vanwege voornoemde beperkte lengte van het wegvak zou alleen snelheidsverlaging bij de fietsoversteek leiden tot meerdere snelheidswisselingen op korte afstand. Dat is niet wenselijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Daarnaast is het aannemelijk dat zo'n snelheidsbeperking onvoldoende zal worden nageleefd door weggebruikers waardoor het beoogde effect van de maatregel niet behaald zal worden.

Omdat het ingevolge vigerende regelgeving (UvBABWVt, paragraaf 4) niet is toegestaan om 60 km-wegen als voorrangswegen aan te duiden, dient de status van voorrangsweg te worden opgeheven. De voorrang ter plaatse dient geregeld te worden door toepassing van de verkeersborden B4 en B5. Daarmee worden de kruispunten op de N666 aangeduid als voorrangskruispunten, zodat op voornoemd wegvak het verkeer op de aansluitingen, zijwegen en kruispunten voorrang moet verlenen aan bestuurders op de N666.

Met voornoemde snelheidsverlaging blijft de GOW-functie behouden. Dit past het beste bij het doel en het gebruik van de weg. Daarmee blijven ook de Basissenmerken Wegontwerp behouden.

2. Het verplaatsen en reconstrueren van de fietsoversteek

Om een veiligere oversteek voor fietsers te creëren, wordt de bestaande fietsoversteek circa 12 meter verschoven. Op dit weggedeelte ligt een middenberm. Deze middenberm biedt een tussensteunpunt, waardoor de rijbaan gefaseerd kan worden overgestoken. Men kan per rijstrook (gefaseerd) oversteken met de mogelijkheid om op de middenberm te wachten om het overige deel van de rijbaan over te steken. Hierdoor wordt het oversteken veiliger.

Overstekend verkeer zal voorrang moeten verlenen aan het verkeer rijdend op de provinciale weg N666. Hiertoe worden de verkeersborden B6 geplaatst en haaiantanden aangebracht. De bestaande fietsoversteek zal worden verwijderd en de huidige voorrangswegregeling (verkeersborden B6 en haaiantanden) zal worden opgeheven.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a.: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub. b.: het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1, sub. c.: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Lid 1, sub. d.: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangrenzende wegbeheerder, te weten de gemeente Kapelle. Zoals hiervoor al aangegeven worden de maatregelen mede op verzoek van de gemeente Kapelle genomen.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en artikel 2, 5 en 6 van de Bekendmakingswet wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad en is voor een ieder in te zien op www.overheid.nl.

Voorafgaand aan dit verkeersbesluit is, mede op verzoek van de gemeente Kapelle en omwonenden, vanwege de verkeersonveilige omstandigheden en voornoemd letselschadeongeval, medio augustus 2023 de bebording (A1-60) ter plaatse al aangepast.

Planning is de fietsoversteek in oktober 2023 (medio week 44) te verplaatsen en te reconstrueren.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen

Besluiten wij:

Op de provinciale weg Kapelle – 's Gravenpolder (N666) (Dijkwelseweg - Vierwegen), voor het wegvak komgrens Kapelle tot kruispunt N289 Rijksweg, van km 2,15 tot km 2,50, de navolgende verkeersborden en verkeerstekens van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) te plaatsen of te verwijderen:

1. Plaatsen **verkeersborden A1(60)**, instellen maximumsnelheid van 60 km/h in beide richtingen;
2. Verwijderen **verkeersborden B1**, opheffen status voorrangsweg;
3. Plaatsen **verkeersborden B4 en B5**, de kruispunten aan te duiden als voorrangskruispunten, zodat het verkeer op de aansluitingen, zijwegen en kruispunten voorrang moet verlenen aan bestuurders op dit wegvak van de N666;
4. Verwijderen **verkeersborden B6 en haaientanden** bij de bestaande fietsstrook, nabij km 2,30, opheffen voorangsregeling;
5. Plaatsen **verkeersborden B6 en aanbrengen haaientanden** bij de nieuwe fietsoversteek, nabij km 2,30, instellen voorangsregeling, zodanig dat het verkeer bij de fietsoversteek voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg N666;
6. in te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten;

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,

namens dezen,

F. Chervet,

Manager Infrastructuur en Vastgoed

Mededeling(en)

Inlichtingen

Voor nader gewenste inlichtingen kunt u contact opnemen op onderstaande telefoonnummers:

Verkeersmaatregelen:

+31 6 28 90 42 43

Procedure:

+31 6 25 72 65 07

Rechtsmiddelen

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij: Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

Wie is belanghebbende?

Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/subsidieregels-en-procedures/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.