

Verkeersbesluit provinciale weg N264 (Uden – Gennepe)

Nummer C2320489/5331466

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De provincie Noord-Brabant werkt samen met de gemeente Maashorst aan het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op de provinciale weg N264, plaatselijk bekend als Lippstadt-singel, en de leefbaarheid voor de bewoners in de buurt van de provinciale weg. Om de doorstroming en de leefbaarheid te verbeteren gaan we de N264, tussen de Rijksweg A50 (km 24.630) en Odiliapeel (km 31.500) aanpassen.

De komende jaren neemt het verkeer op de N264 toe. Met name op de rotondes bij de Wilhelminastraat, de Karrevracht en de Velmolenweg kan het verkeer daardoor vastlopen. Om dit voor te zijn, vervangen we de rotondes voor kruispunten met slimme verkeerslichten, zogeheten i-VRI's. De kruispunten met deze slimme verkeerslichten zijn beter voor de doorstroming en bovendien ook veiliger.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Met de gemeente Maashorst hebben we in een overleg de verkeerssituatie doorgesproken en afgestemd. Tijdens de voorbereidingen en daarna hebben we door middel van nieuwsbrieven en een bewonersavond de omwonenden, bedrijven en andere geïnteresseerden over de plannen geïnformeerd. Daarop zijn geen bezwaren of bedenkingen ingediend. Aangezien er ook geen bezwaren zijn ingediend tegen de verleende omgevingsvergunningen hebben we geen aanleiding aan te nemen dat er bezwaren of bedenkingen zijn tegen ons voorgenomen verkeersbesluit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Rotondes en voorrang

De rotondes bij de Wilhelminastraat, de Karrevracht en de Velmolenweg worden vervangen voor kruispunten met slimme verkeerslichten, zogenaamde i-VRI's. Door deze aanpassing moeten de borden model D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (Ronde; verplichte rijrichting) worden verwijderd.

De provinciale weg N264 is een voorrangsweg. Bij de rotondes wordt de voorrang onderbroken om het verkeer op de rotonde voorrang te geven op het overige verkeer. Wanneer de rotondes worden vervangen door kruispunten moet de voorrang op de N264 zodanig worden geregeld dat het verkeer op deze weg voorrang heeft op het overige verkeer. Daarvoor dienen de borden model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en de haaiantanden op de N264 te worden verwijderd.

Middengeleiders

Anders dan bij een rotonde moeten de middengeleiders bij een kruispunt worden voorzien van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft). Op de middengeleiders bij de kruispunten van de N264 met de Wilhelminastraat, de Karrevracht en de Velmolenweg worden daarom borden model D2 geplaatst.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de Regionale Eenheid Oost Brabant. De politie adviseert positief over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit.

Besluiten

Op de provinciale weg N264, ter hoogte van de Wilhelminastraat (km 25.100), de Karrevracht

(km 25.750) en de Velmolenweg (km 26.700), voor zover nodig de volgende verkeerstekens te verwijderen:

Verkeersborden, model:

- B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- D1 (Rotonde; verplichte rijrichting);

Verkeerstekens op het wegdek (artikel 12 BABW):

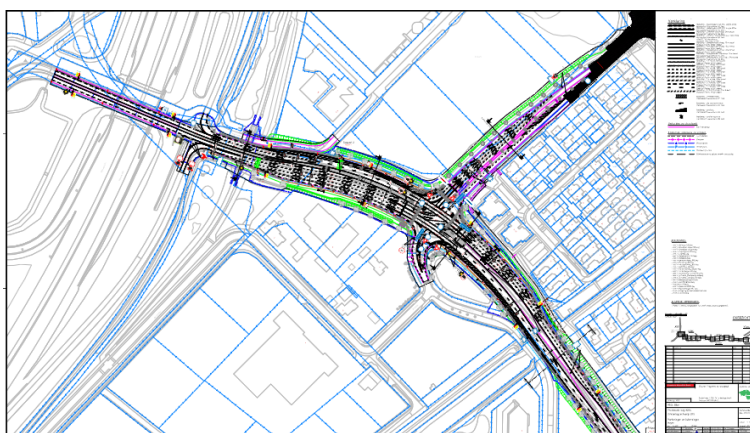
- Haaiantanden.

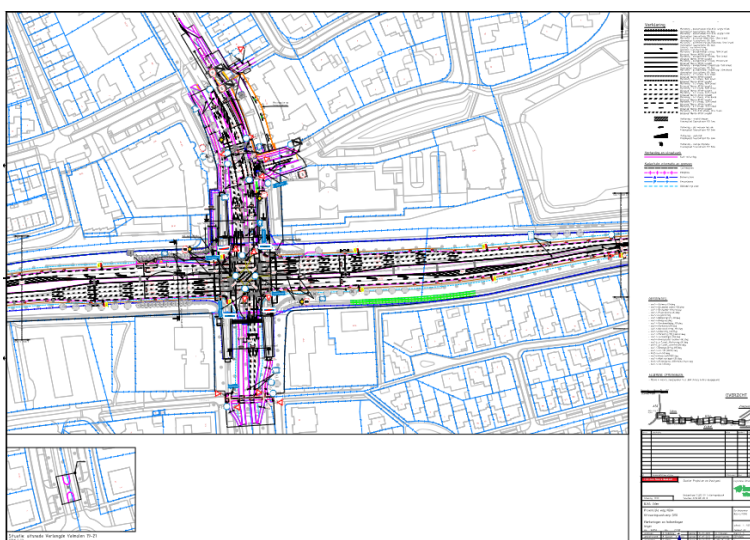
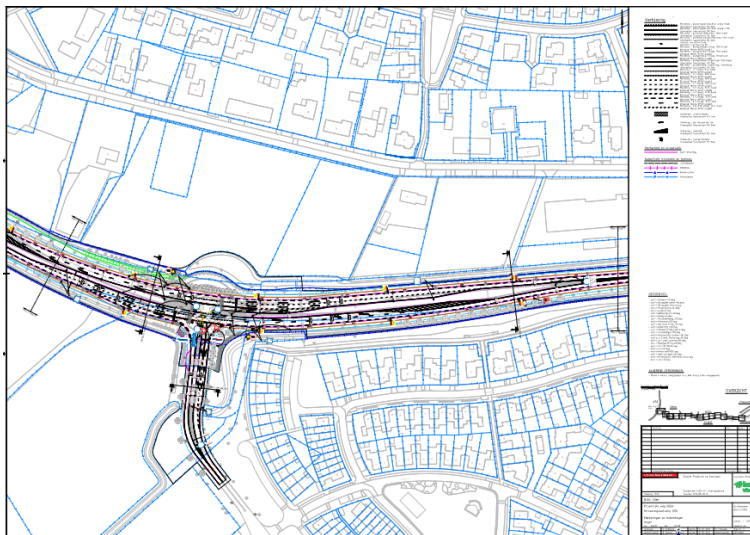
Op de provinciale weg N264, ter hoogte van de Wilhelminastraat (km 25.100), de Karrevracht (km 25.750) en de Velmolenweg (km 26.700), de volgende verkeerstekens te plaatsen:

Verkeersborden, model:

- D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);

De te plaatsen verkeerstekens, alsmede de te handhaven verkeerstekens, zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen van 07-07-2023, blad nr. 1, 3 en 5.





's-Hertogenbosch, 11 oktober 2023.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

M.J.A.J. Schoenmaker.
Projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer

Bezwaar

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal.** Op www.brabant.nl/bezwaar vindt u de link 'Bezwaar indienen'. U heeft hiervoor een DigiD-inlogcode nodig.
- **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151

5200 MC te 'S-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;
- maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Kunt u ons ook uw telefoonnummer en e-mailadres geven? Zo kunnen wij samen met u de beste aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken. U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).