

Verkeersbesluit, tijdelijke snelheidsverlaging, N371 Pijlebrug

Kenmerk 202301443-01068112

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Belangenafweging

De Pijlebrug is een (hef)brug geplaatst over de Drentsche Hoofdvaart en maakt onderdeel uit van de provinciale weg N371.

De provincie heeft enige tijd geleden onvolkomenheden geconstateerd aan het brugdek.

Naar aanleiding van deze constatering zijn herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan het brugdek.

De uitgevoerde werkzaamheden aan het brugdek hebben niet geleid tot het gewenste resultaat, vandaar dat onder andere een kunststof rijplaat is aangebracht op de noordelijke rijbaan.

De aangebrachte rijplaat ligt enigszins verhoogd ten opzichte van de andere rijbaan.

In het kader van de verkeersveiligheid is het daarom noodzakelijk dat, tot het brugdek is gerepareerd, snelheidsverlagende maatregelen worden getroffen ten behoeve van het verkeer dat van de Pijlebrug gebruik maakt.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen is Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om:

1. Tijdelijk verkeerstekens te plaatsen nabij de Pijlebrug (N371) tot 1 april 2024 of zoveel eerder of langer als de werkzaamheden en de daarmee samenhangende omstandigheden ter plaatse vereisen.
2. Borden A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), met aanduiding maximumsnelheid 50 km/u, te plaatsen langs de N371 ter hoogte hm 40.8 nabij de Pijlebrug.
3. Borden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, met aanduiding maximumsnelheid 30 km/u, te plaatsen langs de N371 ter hoogte van de Pijlebrug.
4. Bord F8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met aanduiding einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden te plaatsen langs de N371 ter hoogte van de Pijlebrug.

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,
drs. M.S.B. Joustra,

Themamanager Projecten Wegen & Vaarwegen

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure