

Verkeersbesluit omlegging N207

PZH-2022-812059756 / DOS-2021-0004788

Inleiding

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen ten behoeve van het omgelegde gedeelte van de N207 tussen hmp 32.1, ten zuiden van de N11 en hmp 33.1 (Steekterbrug) in de gemeente Alphen aan den Rijn.

Vanaf 1 oktober 2010 is het Alpherium, de overslagterminal aan de Gouwe bij Alphen aan den Rijn, operationeel. Om tot duurzame economische ontwikkeling te komen in het gebied Steekterweg-West is de overslagterminal gerealiseerd en heeft de provincie Zuid-Holland de N207 verlegt en verbreedt.

Ter waarborging van de lokale verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer, zijn bij de ingebruikname van het omgelegde gedeelte van de N207 diverse verkeersmaatregelen ingesteld ter geleiding van het verkeer.

Gebleken is dat deze maatregelen destijds zijn ingesteld zonder dat hier een verkeersbesluit aan ten grondslag ligt. De provincie wenst aan haar wettelijke verplichting te voldoen door in dit besluit alsnog formeel over te gaan tot het instellen van de betreffende maatregelen.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2022, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om diverse verkeersmaatregelen in te stellen op de N207 tussen hectometer 32,0 en 33,1 ten behoeve van de verkeersveiligheid en de doorstroming van de weg.

Belangenafweging

Het belangrijkste doel van deze maatregelen is het waarborgen van de lokale verkeersveiligheid met behoud van de doorstroming van het verkeer. Het weggedeelte kent twee krappe bochten, een calamiteitendoorsteek en een opeenvolging van meerdere kruispunten op korte afstand. Door de opeenvolging van deze gevarenpunten is een snelheidslimiet van 50 km/u ingesteld op dit weggedeelte. Verder is

conform de verkeerskundige richtlijnen op de parallelweg, die de functie erftoegangsweg buiten de bebouwde heeft, een snelheidslimiet van 60 km/u ingesteld.

Met deze maatregelen wordt ook de vrijheid van het verkeer en de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. De politie-eenheid Den Haag heeft aangegeven dat bij reeds uitgevoerde maatregelen, waarbij achteraf een verkeersbesluit genomen wordt, geen inhoudelijk advies afgegeven wordt.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N207 – Boskoopseweg – Oostgouweweg (t.h.v. hectometer 32,1) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV) een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit noordelijke richting (Alpherium Terminal) voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N207;
 - c. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de parallelwegen (Boskoopseweg en Oostgouweweg) voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N207;
 - d. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom)fietspad bij de oversteek aan de zijde van de Alpherium Terminal, aan te geven dat het verkeer op het (brom)fietspad voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - e. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van de toelidende wegen van het kruispunt, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - f. Door plaatsing van borden D4 uit bijlage I van het RVV aan te geven dat het verkeer vanuit de parallelwegen (Boskoopseweg en Oostgouweweg) de verplichting heeft de op het bord aangegeven rijrichtingen te volgen;
 - g. Door plaatsing van borden G12a en G12b uit bijlage I van het RVV aan de noordzijde van het kruispunt het begin en het einde van het (brom)fietspad aan te geven.
3. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N207 tussen het kruispunt N207 – Boskoopseweg – Oostgouweweg (hmp 32,2) en het kruispunt N207 – N11 Zuid (hmp 32,3) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.
4. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N207 – N11 Zuid (t.h.v. hectometer 32,4) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen.
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de N11 en vanuit noordelijke richting van de N207 voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - c. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van de toelidende wegen van het kruispunt, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde.

5. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N207 tussen het kruispunt N207 – N11 Zuid (hmp 32,4) en het kruispunt N207 – N11 Noord (hmp 32,6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.
6. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N207 – N11 Noord (t.h.v. hectometer 32,6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen.
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de N11 voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - c. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van de toeleidende wegen van het kruispunt, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde.
7. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N207 tussen het kruispunt N207 – N11 Noord (hmp 32,6) en het kruispunt N207 – Limes-lus (hmp 32,8) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
8. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N207 – Limes-lus (t.h.v. hectometer 32,8) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen.
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de N11 voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - c. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van de toeleidende wegen van het kruispunt, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde.
9. Voor het in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N207 tussen het kruispunt N207 – Limes-lus (hmp 32,8) en het kruispunt N207 – Nassausingel (hmp 33,2) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N207 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom.
10. Voor de in de gemeente Alphen aan den Rijn buiten de bebouwde kom gelegen parallelweg van de provinciale weg N207 (Oostgouweweg) de volgende verkeersmaatregel vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N207 van hectometer 32,2 t/m 32,9 aan te wijzen als weg met een snelheidsbeperking tot 60 km/h.
11. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken waarop het besluit is bekend gemaakt in de Staatscourant, is verstreken.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na

de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland