

Verkeersbesluit voor het plaatsen van verschillende verkeerstekens op de provinciale weg N631, binnen de kom van Rijen, tussen km 1.600 en km 2.200

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De provincie Noord-Brabant werkt aan de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid op de provinciale weg N631, tussen Rijen (km 0,985) en Oosterhout (km 6,899). Als laatste onderdeel van de werkzaamheden worden binnen de kom van Rijen, tussen km 1.600 en km 2.200, een rotonde en een spoortunnel aangelegd.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn.

Met de gemeente Gilze en Rijen is in een overleg de definitieve verkeerssituatie doorgesproken en afgestemd. Voor de definitieve situatie heeft een bestemmingsplanwijziging plaatsgevonden. Tijdens deze procedure, maar ook daarna zijn omwonenden over de definitieve situatie geïnformeerd door middel van onder andere bewonersavonden en nieuwsbrieven. Er zijn daarbij geen bedenkingen tegen de definitieve situatie geuit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Middengeleiders

Nabij de (nieuwe) komgrenzen van Rijen, ter hoogte van km 1.600 en

km 2.200, worden middengeleiders aangebracht. Deze verhogen de attentiewaarde van het verkeer op de hoofdrijbaan voor de nieuwe situatie. De middengeleiders worden voorzien van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Rotonde Nassaulaan

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op het kruispunt Oosterhoutseweg (N631) met de Nassaulaan en de Vijf Eiken te verbeteren is in overleg met de gemeente Gilze en Rijen besloten om het kruispunt te wijzigen in een rotonde.

Fiets/bromfietspaden en voetpad

In de nieuwe situatie kunnen fietsers en bromfietzers de N631 veilig kruisen via de naast het spoor en over de spoortunnel aan te leggen fiets/bromfietspad. Voor fietsers en bromfietzers worden daarom geen voorzieningen getroffen om via de aan te leggen rotonde over te kunnen steken van de Nassaulaan naar de Vijf Eiken en omgekeerd. Voor voetgangers wordt bij de rotonde wel een voorziening getroffen om over te kunnen steken van de Nassaulaan naar de Vijf Eiken en omgekeerd.

Het fiets/bromfietspad aan de oostzijde van de N631 mag in beide richtingen worden bereden. Dat geldt ook voor het fiets/bromfietspad aan de westzijde van de N631, tussen de aan te leggen rotonde en de Broodbaan.

Doorgetrokken streep

Daar waar inhalen vanuit verkeersveiligheid ongewenst is, wordt een asmarkering aangebracht in de vorm van een doorgetrokken streep op het wegdek. Inhalen is daar niet meer toegestaan

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie Zeeland - West-Brabant. Op 4 juli 2022 heeft de politie positief te zijn over de handhaafbaarheid van het voorgenomen verkeersbesluit en heeft medegedeeld akkoord te zijn met het verkeersbesluit.

Overleg gemeente

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Gilze en Rijen. Op 8 juli 2022 heeft de gemeente medegedeeld akkoord te zijn met het verkeersbesluit.

Ter verzekering van de aan het verkeersbesluit ten grondslag liggende belangen is het noodzakelijk de hierna, onder 'besluiten', genoemde verkeerstekens te plaatsen.

Besluiten

Op de provinciale weg N631, binnen de kom van Rijen, tussen km 1.600 en km 2.200, de volgende verkeerstekens te plaatsen:

Verkeersborden, model:

- B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), al dan niet voorzien van onderborden model OB503OB04;
- C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- C15 (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- D1(Rotonde; verplichte rijrichting);
- D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- G7 (verplicht voetpad);
- G12a (Fiets/bromfietspad), al dan niet voorzien van onderborden OB502.

Verkeerstekens op het wegdek (artikel 12 BABW):

- Haaiantanden;
- Doorgetrokken strepen.

De gehandhaafde en de te plaatsen verkeerstekens zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen van 21-01-2022, blad nr. 1, 2 en 4 en de tekening van 16-11-2021, blad nr. 6.

's-Hertogenbosch, 18 juli 2022.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

M.J.A.J. Schoenmaker,

projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC te 'S-HERTOGENBOSCH

Wij vragen u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit. Ook dient u een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar hierin op te nemen.

Daarnaast vragen wij u vriendelijk om een kopie van dit besluit bij te voegen. Kunt u ons ook uw telefoonnummer geven? De provincie kan dan, mocht dit nodig zijn, u bellen om samen de beste aanpak van behandeling van uw bezwaarschrift te bespreken.

Meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften vindt u op www.brabant.nl/bezwaar.

U kunt het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en

e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.



