

Verkeersbesluit Fietsoversteek N218-Welleweg

PZH-2022-810931417/ DOS-2022-0003708

Inleiding

In de gemeente Nissewaard bevindt zich op de kruising N218 met de Welleweg (ter hoogte van 7.7 hmp) een (brom)fietsoversteek. Deze oversteek vormt een onderdeel van de doorgaande fietsverbinding tussen de kern Heenvliet en Brielle/Hellevoetsluis. Daarnaast wordt de oversteek ook gebruikt voor fietsers van en naar de bushalte die zich direct ten noorden van de kruising, op de parallelweg bevindt. Om de fietsoversteek veiliger te maken, maar ook het afslaan richting de Welleweg op een veiligere manier mogelijk te maken wordt een snelheidsverlaging, 50 km/h, ingesteld op de kruising. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit benodigd.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2022, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om op de N218 ter hoogte van de Welleweg (7.7 hmp) een snelheidsverlaging in te stellen, zodat de verkeersbewegingen op de fietsoversteek en het in- en uitrijden van de Welleweg op een veiligere wijze mogelijk is.

Belangenafweging

Op de N218 ter hoogte van de Welleweg geldt een snelheidslimiet van 80 km/u. Ter bevordering van de verkeersveiligheid is het gewenst om op de (brom)fietsoversteek over de N218 een snelheidsbeperking in te stellen tot 50 km/u. Ook is hierdoor het in- en uitrijden van de Welleweg op een veiligere en comfortabelere wijze mogelijk. Bij een lagere snelheid op de hoofdrijbaan ontstaan langere hiaten tussen de voertuigen, waardoor het invoegen comfortabeler kan plaats vinden. Door deze maatregel, geldend over een lengte van circa 100 meter, wordt het verlies aan reistijd op de hoofdrijbaan tot een minimum beperkt. Hierdoor wordt ook de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Op de hoofdrijbaan worden plateau's aangebracht die het aangepaste snelheidsregime ondersteunen en daarmee geloofwaardig maken. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel(en).

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Nissewaard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N218 op de kruising met de Welleweg tussen hectometer 7,6 en 7,7 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bij dit besluit bijgevoegde tekening:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op de hoofdrijbaan van de N218 een snelheidsbeperking in te stellen;
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland