

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 28 juni 2022, tot vaststelling van de Beleidsregel ontheffing verlening Dutch Grand Prix N200 2022-2023

Gelet op artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

dat het wenselijk is om in het kader van het evenement Formule 1 Dutch Grand Prix regels vast te stellen over het gebruik van de provinciale weg N200;
dat Gedeputeerde Staten daartoe een verkeersbesluit nemen: 'plaatsen en verwijderen diverse borden en het nemen van maatregelen in verband met het evenement Formule 1 "Dutch Grand Prix" op de N200 en N208 te Zandvoort', waardoor een deel van de provinciale weg N200, ook bekend als de Zeeweg, tijdelijk wordt afgesloten (hierna: het verkeersbesluit);
dat het verkeersbesluit wordt genomen in het kader van de evenementenvergunning voor het evenement Formule 1 Dutch Grand Prix die wordt afgegeven door het College van Zandvoort;
dat het op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) mogelijk is om een ontheffing te verlenen voor het passeren van een gesloten weg;

Voorts overwegende:

dat het wenselijk is om in de vorm van beleidsregels als bedoeld in artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht een toetsingskader vast te stellen over wijze waarop van de bevoegdheid gebruik wordt gemaakt en om een werkinstructie te vormen bij het voorbereiden van besluitvorming;
dat deze beleidsregel gebaseerd is op het voor het betreffende jaar geldende Mobiliteitsplan Dutch Grand Prix en werking heeft gedurende het evenement Dutch Grand Prix.

Artikel 1 Onderwerp

Deze beleidsregel is van toepassing op het aanvragen, verlenen en gebruiken van ontheffingen op de geslotenverklaring van de N200 tussen hectometer 19,8 tot 25,7 die van kracht is gedurende de dagen en tijden die zijn opgenomen in het verkeersbesluit voor het betreffende jaar:

- o N200 (Zeeweg), ten westen van de aansluiting met de Brouwerskolkweg;
- o N200 (Zeeweg), ten zuiden van de aansluiting met het parkeerterrein Bloemendaal P1.

Artikel 2 Ambtshalve verlening van een ontheffing

Om de administratieve last voor belanghebbenden zoveel mogelijk te beperken wordt aan iedere belanghebbende op een adres dat wordt geraakt door het verkeersbesluit dat enkel bereikbaar is via de relevante geslotenverklaringen, ambtshalve een ontheffing verleend.

Artikel 3 Toetsingskader ontheffing op aanvraag

1. Gedeputeerde Staten verlenen op aanvraag een ontheffing aan een belanghebbende die aanmerkelijk kan maken dat hij:
 - a. een dringende noodzaak heeft om de gesloten verklaring te passeren;
 - b. niet op een andere wijze op diens bestemming kan komen, en;
 - c. kan voorzien in legaal parkeren anders dan op de openbare weg, ofwel geen noodzaak tot parkeren heeft.
2. Gedeputeerde Staten kunnen aan de ontheffingen extra voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen strekken tot beschermen van het belang van:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Artikel 4 De aanvraag

1. Een aanvraag om ontheffing van de geslotenverklaring als bedoeld in artikel 1 wordt ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort.
2. Voor de aanvraag is een formulier beschikbaar via de website van de gemeente Zandvoort.

3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort bereidt het besluit als bedoeld in het eerste lid voor.
4. Gedeputeerde Staten besluiten op een aanvraag als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 5 Aantonen ontheffing, doorlaatbewijs

1. Door een doorlaatbewijs uitgegeven door het college van Burgemeester en Wethouders van Zandvoort of een door het college van Burgemeester en Wethouders van Zandvoort uitgegeven ander bewijs toont een weggebruiker aan ontheffing te hebben.
2. Een ontheffinghouder plaatst het bewijs als bedoeld in het eerste lid duidelijk zichtbaar en volledig leesbaar in of op het vervoermiddel.

Artikel 6 Intrekken of wijzigen ontheffing

Gedeputeerde Staten kunnen een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- c. wanneer de ontheffinghouder handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
- d. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt, of;
- e. wanneer de ontheffinghouder niet aan zijn of haar plichten ter zake van de ontheffing heeft voldaan.

Artikel 7 Diefstal, verlies of vermissing

In geval van diefstal, verlies of vermissing van een ontheffing kan een duplicaat van het doorlaatbewijs worden verstrekt.

Artikel 8 Hardheidsclausule

Gedeputeerde Staten handelen overeenkomstig deze beleidsregel, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

Artikel 9 Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze beleidsregel treedt in werking op de dag na plaatsing in het Provinciaal Blad.
2. De beleidsregel ontheffingverlening Dutch Grand Prix N200 2021 wordt ingetrokken.

Haarlem, 28 juni 2022

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

*A.Th.H. van Dijk,
voorzitter.*

*R.M. Bergkamp,
provinciesecretaris.*

Toelichting

Een aantal doelgroepen krijgt reeds ambtshalve ontheffing. Gedeputeerde Staten beslissen over de ambtshalve te verlenen ontheffingen en over de ontheffingen op verzoek. Om als weggebruiker te kunnen aantonen dat de ontheffing is verleend, worden doorlaatbewijzen in de vorm van stickers en mogelijk QR codes uitgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort. Samengevat verlenen Gedeputeerde Staten zelf de ontheffingen en B&W van Zandvoort verstrekken als uitvoeringshandeling de doorlaatbewijzen.

Zowel voor de ontheffingen die Gedeputeerde Staten vooraf uit eigen beweging (ambtshalve) verlenen als voor de ontheffingen die op verzoek worden aangevraagd, geldt het toetsingskader opgenomen in deze beleidsregel.

Voor de reeds in beeld zijnde doelgroepen verlenen Gedeputeerde Staten ambtshalve een ontheffing (en via B&W van Zandvoort worden doorlaatbewijzen verstrekt). Voor weggebruikers die wel een noodzaak hebben om op de gesloten weg te zijn, maar die bij Gedeputeerde Staten nog niet direct bekend zijn, is er de mogelijkheid om ontheffing aan te vragen. Het toetsingskader hiervoor staat in artikel 3. Dit toetsingskader geeft inzicht aan aanvragers hoe met de bevoegdheid wordt omgegaan en geeft bij de interne voorbereiding van besluitvorming door het college van B&W van Zandvoort een leidraad voor het voorbereiden van de besluitvorming over de ontheffingen.

Voorbeelden van mogelijke aanvragers met een noodzaak zijn zorgverleners, mantelzorgers en storingsdiensten. Bij een aanvraag moet zowel de dringende noodzaak, de onmogelijkheid om op een andere

manier op de locatie te komen en het niet zullen parkeren op de openbare weg aannemelijk gemaakt worden.

Hieronder de getallen van 2021 ter indicatie:

Categorie	Aantal
Wonen	1
Leveranciers	236
Werken	858
Verblijven/overnachten	1070